

III. OŠ CELJE

KOLESARJI – NAJŠIBKEJŠI ČLEN



Avtorice:

Katja Dobrajc, 9. b
Anika Smeh, 9. b in
Kaja Steblovnik, 9. b

Mentor:

Rajko Đudarić, predmetni
učitelj matematike in fizike

Mestna občina Celje, Mladi za Celje

Celje, 2008

KAZALO VSEBINE

KAZALO VSEBINE.....	2
1 POVZETEK	3
2 UVOD	4
2.1 HIPOTEZE IN CILJI	5
3. TEORETIČNI DEL.....	7
3.1 Priljubljenost kolesarstva	7
3.2 Zgodovina kolesarstva.....	7
3.3 Zgodovina kolesarstva na Slovenskem	8
3.4 Vrste koles.....	9
3.41 Vrste gorskih koles.....	10
3.42 Freeride.....	10
3.5 OPREMA KOLESA	10
3.6 ORGANIZIRANI KOLESARJI V CELJU.....	11
3.6.1 Kolesarski klub Celje	11
3.6.2 Kolesarske poti	16
4.0 ANALIZA ANKETE	20
4.1 TERENSKO DELO	33
4.2 INTERVJU Z NADJO ROBNIK – PRIPRAVLJA KOLESARJE ZA KOLESARSKI IZPIT	37
4.3 INTERVJU Z REKREATIVNIM KOLESARJEM-ROBERTOM SMEHOM.....	38
5 ZAKLJUČKI.....	40
6 LITERATURA.....	41

KAZALO TABEL

Tabela 1: Kolesarski klubi in društva, ki so člani Kolesarske zveze Slovenije	15
Tabela 2: Kolesarske poti	19
Tabela 3: Daljša kolesarska pot skozi Celje.....	19
Tabela 4: Anketirani učenci in dijaki po spolu in razredu/letniku	20
Tabela 5: Vsi učenci in dijaki vozijo kolo.....	21
Tabela 6: Kako pogosto kolesarijo naši anketiranci?.....	21
Tabela 7: Kdaj so se anketiranci naučili voziti kolo?.....	22
Tabela 8: Anketiranci in kolesarski izpit.....	23
Tabela 9: Upoštevanje pravil varne vožnje	24
Tabela 10: Ali pri kolesarjenju upoštevaš pravila varne vožnje?.....	24
Tabela 11: Poznavanje pravil varne vožnje s kolesom	26
Tabela 12: Mnenje anketirancev o upoštevanju cestnoprometnih predpisov pri vožnji s kolesom	27
Tabela 13: Ali se doma kdaj pogovarjate o varni vožnji s kolesom?.....	27
Tabela 14: Prometni predpisi za kolesarje	28
Tabela 15: Ali imajo kolesa anketirancev popolno kolesarsko opremo?.....	29
Tabela 16: Ali ste plačali kazen zaradi prekrška kot kolesar?	30
Tabela 17: Alkoholiziranost učencev in dijakov pri kolesarjenju.....	31
Tabela 18: Terensko delo - opazovanje kolesarjev	34

KAZALO GRAFOV

Graf 1: Anketirani učenci in dijaki po spolu in razredu/letniku.....	20
Graf 2: Anketirane ženske po letu šolanja	20
Graf 3: Anketirani moški po letu šolanja	21
Graf 4: Pogostost kolesarjenja.....	22
Graf 5: Kdaj so se anketirani učenci in dijaki naučili voziti kolo?	23
Graf 6: Ali imaš kolesarski izpit?.....	23
Graf 7: Ali anketiranci upoštevajo pravila varne vožnje?.....	24
Graf 8: Ali anketiranci upoštevajo pravila varne vožnje?	25
Graf 9: Zakaj ne upoštevamo pravil varne vožnje?.....	25
Graf 10: Poznavanje pravil varne vožnje s kolesom	26
Graf 11: Poznavanje pravil varne vožnje s kolesom	26
Graf 12: Upoštevanje cestnoprometnih predpisov pri kolesarjenju	27
Graf 13: Mnenje o upoštevanju predpisov pri kolesarjenju	27
Graf 14: Pogovori o varni vožnji v domačem okolju.....	28
Graf 15: V družinskem krogu se redko govori o varni vožnji	28
Graf 16: Poznavanje prometnih predpisov za kolesarje	28
Graf 17: Poznavanje prometnih predpisov za kolesarje	29
Graf 18: Kolesarska oprema.....	29
Graf 19: Kolesarska oprema.....	30
Graf 20: Kaznovani kolesarji zaradi prekrškov.....	31
Graf 21: Ali ste že plačali kazen kot kolesar?	31
Graf 22: Ali ste že vozili kolo pod vplivom alkohola?	32
Graf 23: Alkohol in kolesarjenje	32
Graf 24: Cona za pešce in kolesarji.....	33
Graf 25: Kolesarjenje v coni za pešce	33
Graf 26: Terensko opazovanje kolesarjev	34
Graf 27: Terensko opazovanje kolesarjev (graf z odstotki)	35

1 POVZETEK

Za raziskovalno nalogo smo se odločile, ker nas zanima, v koliki meri mladi kolesarji upoštevajo pravila, spoštujejo prometne znake, ali imajo opravljen kolesarski izpit in ustrezno kolesarsko opremo.

Uporabile smo metodo anketiranja, terenskega dela in intervjuja.

Ugotovile smo, da kolesarji v zadostni meri ne upoštevajo pravil varne vožnje, da se o varni vožnji s kolesom v domačem krogu skoraj ne govori, da večina koles, ki jih srečujemo na cesti, nima popolne kolesarske opreme in da prometna policija zelo redko kaznuje prekrške kolesarjev.

Ugotovile smo, da so posamezne kolesarske steze poligon za parkiranje avtomobilov ali zasedene s potniki (srednješolci), ki čakajo na prevoz (pri Sparu na Ljubljanski).

2 UVOD

Kolesarjenje je zelo priljubljeno med mladimi, odraslimi in starejšimi tako v celotnem svetu kakor v Sloveniji in tudi v Celju.

Kolesarje srečujemo vsak dan in pri tem pogosto opazamo, da jih je veliko, ki se ne držijo prometnih predpisov. Najhuje je, da jih je veliko, ki prometne predpise kršijo in se celo hudujejo, če pridejo v težave zaradi lastnih napak.

Z raziskovalno nalogo smo hotele ugotoviti, v kolikšni meri kolesarji upoštevajo prometne predpise in ali jih sploh poznajo.

Izbrale smo dve osnovni raziskovalni metodi, in sicer terensko delo in metodo anketiranja.

S terenskim delom smo dobile osnovne informacije o problematiki kolesarjenja v Celju. Med drugim smo ugotavljale:

- število kolesarjev, ki pravilno vozijo po kolesarski stezi,
- število kolesarjev, ki pravilno vozijo v križišču,
- število kolesarjev, ki napačno vozijo v križišču,
- število avtomobilov, parkiranih na kolesarski stezi,
- število kolesarjev v coni za pešce in
- število kolesarjev, ki vozijo po napačni strani ceste.

Naredile smo obsežno anketo. V anketo smo zajele učence vse od 4. razreda devetletne osnovne šole do srednješolcev.

Razen terenskega dela in ankete smo opravile kratek pogovor z učiteljico Nadjo Robnik, ki vodi prometni krožek in že dolgo let skrbi za kolesarske izpite.

Raziskale smo, kako so kolesarji v Celju organizirani. Tu nam je bil v veliko pomoč svetovni splet in stiki s predstavniki kolesarskih klubov oziroma društev.

S pomočjo elektronske pošte smo komunicirale s predstavnikom Kolesarskega kluba Celje, z gospodom Miranom Gaberškom, in s predsednikom kolesarsko rekreacijskega društva Zelene doline z gospodom Damjanom Utrankerjem.

Debatirali smo predvsem o sledečih tematskih sklopih:

- organizirani kolesarski klubi v Celju in okolici,
- kolesarji kot najšibkejši člen,
- prometni predpisi in kolesarji,
- izsiljevanje kolesarjev s strani avtomobilistov,
- organizirano delo z mladimi kolesarji,
- nakup kolesarske opreme,
- kolesarjenje po brezpotjih (dovoljeno/nedovoljeno) - zakonske omejitve,
- označene kolesarske poti in
- zaparkirane kolesarske steze.

2.1 HIPOTEZE IN CILJI

Zadale smo si nekaj ciljev in hipotez, da bi lažje ugotovili, kako se ljudje naše starosti, mlajši ter starejši v prometu odzivajo.

1. Le redki kolesarji upoštevajo pravila varne vožnje.
2. V domačem krogu se zelo redko pogovarjamo o varni vožnji s kolesom.
3. Mladi slabo poznajo pravila varne vožnje s kolesom.
4. Številni kolesarji vozijo po nasprotni strani kolesarske steze.
5. Večina koles, ki jih srečujemo v prometu nima popolne kolesarske opreme.
6. Prometna policija le izjemoma kaznuje prekrške kolesarjev.
7. Kolesarji večinoma ignorirajo cono za pešce.

Zadali smo si veliko ciljev med katerimi so:

- z opazovanjem kolesarjev v prometu ugotoviti v koliki meri upoštevajo pravila varne vožnje,
- pridobiti podatke o prekrških kolesarjev,
- z anketo in z opazovanjem na terenu ugotoviti raven kolesarske opreme,
- ugotoviti, kako se kolesarji obnašajo v conah za pešce,

- z anketo in z opazovanjem kolesarjev ugotoviti, kako mlajši v primerjavi s starejšimi kolesarji upoštevajo pravila varne vožnje in prometne predpise,
- dobro spoznati prometne predpise, ki veljajo za kolesarje,
- z opazovanjem in z anketo ugotoviti, kako kolesarji uporabljajo kolesarsko stezo.

Naslov naše raziskovalne naloge je Kolesarji – najšibkejši člen. Zanimalo nas je, kako se vozijo mladi po mestu in podeželju, ali imajo ustrezno opremo, opremljeno kolo, upoštevajo pravilo srečanja, desno pravilo, levo pravilo, pravila za nakazovanje smeri ipd.

Naredile smo tudi intervju s kolesarjem Robijem Smehom ter mentorico za kolesarske izpite na III. osnovni šoli Celje Nadjo Robnik, ki je že dvajsetim generacijam pomagala do kolesarskega izpita. Oba sta povedala, da redno kolesarita, če je vreme primerno, tudi v službo se veliko raje peljeta s kolesom kot z avtom, da prispevata k čistemu okolju. Prav tako oba vzpodbuja narava, saj uživata, če se lahko peljeta s kolesom. Pravita, da je to zanju sprostitev. Gospa Robnik kolesari vsak dan, saj je človek narave in rada preživi dan zunaj. Zelo rada hodi ter se giblje. Zato se ji kolesarjenje zdi zelo primerno, gospod Smeh pa od 3-krat do 4-krat na teden. Gospa Robnik je kot mentorica povedala, da imajo otroci v osnovni šoli precej težav s kolesom, saj ne upoštevajo znaka stop ter križišča, izsiljujejo prednost in so premalo pozorni do drugih udeležencev v prometu. Zato tudi dobijo največ kazenskih točk. Otroci vedo pred izpitom zelo malo o kolesarjenju, zato več časa posvetijo teoriji kot praksi. Učenci nimajo dovolj znanja, malo vedo o pravilih, znakih in nasploh o prometu, preden naredijo izpit. Nekateri se naučijo voziti kolo šele pri devetih letih, medtem ko jih veliko zna voziti kolo že pred petim letom.

3. TEORETIČNI DEL

Kolesarstvo je športna zvrst, pri kateri se kot glavni pripomoček uporablja kolo oziroma njegove različice, kot je na primer trikolo. Pojem kolesarstvo lahko označuje rekreacijo ali profesionalno ukvarjanje s tem športom. Mednarodna kolesarska zveza je krovna organizacija tega športa s sedežem v Aiglu, Švica.

3.1 Priljubljenost kolesarstva

Cestno kolesarstvo je predvsem v zahodni in srednji Evropi zelo priljubljen šport. Popularnost tega športa je na višku v Italiji ter Belgiji, sledijo jima Španija (predvsem baskovska pokrajina), in Nemčija, kjer sta si vodilni ekipi Gerolsteiner in T-Mobile zagotovili trdno mesto v javni sferi. Tako kot pri drugih zvrsteh športa je priljubljenost cestnega kolesarstva močno odvisna od uspehov domačih kolesarjev. V Nemčiji in drugod po svetu so na priljubljenost kolesarstva zelo vplivali uspehi takih kolesarskih asov, kot so Eddy Merckx, Miguel Induráin, Dietrich Thurau, Jan Ullrich, Lance Armstrong, Erik Zabel...

Priljubljenost kolesarstva, ki je sprva v 19. stoletju služilo kot prevoz hitrejši od hoje, narašča, saj je v zadnjih letih postalo prav kolesarstvo najpogostejša oblika rekreacije. To nenazadnje dokazujejo vedno boljše organizirane rekreativne, polprofesionalne in profesionalne prireditve v Sloveniji, ki počasi sledijo organizacijskemu nivoju zahodne Evrope.

3.2 Zgodovina kolesarstva

Prva kolesa, najprej visoka (s prvim velikim in zadnjim malim kolesom) in nato nizka (kolesi sta izenačeni), so se pri nas pojavila sredi našega stoletja. Ker so bila draga, so jih sprva uporabljali predvsem bogatejši meščani. Proti koncu stoletja se je tudi po zaslugi različnih izposojevalnic število koles povečalo. Ker kolo ni bilo dostopno

vsakomur, je bila tatvina le tega sorazmerno težak udarec za lastnika in hud prekršek za tatu.

Če so kolo najprej uporabljali bolj za modo ali družabno izletništvo, pa z njegovim širjenjem med družbene sloje postane pomembno prevozno sredstvo. Tudi odpor proti prvim kolesarjem, ki so plašili živali ter nadlegovali pešce, se je umiril in rastoče kolesarstvo je bilo treba vključiti v promet.

S širjenjem kolesarstva so se pojavila tudi prva kolesarstva društva. Sprva so prirejali le družabne izlete. Kaj kmalu pa so pričeli organizirati društvene in meddržavne tekme. Prav tako so klubi ali društva po sprejetju cestno prometnih predpisov za kolesarje v javnem prometu pričela poučevati spretnost vožnje s kolesi in cestne predpise.

3.3 Zgodovina kolesarstva na Slovenskem

Prva kolesa so se pojavila v naših krajih okoli leta 1880, in to skoraj istočasno v Zagrebu, Beogradu in Ljubljani. V Ljubljani so ustanovili prvo kolesarsko organizacijo leta 1887, imenovano Klub slovenskih biciklistov, leta 1895 pa tudi Zvezo slovenskih kolesarjev.

Po prvi svetovni vojni je kolesarstvo postalo eno naših najbolj razširjenih športnih panog, ki je do začetka druge svetovne vojne zajemala več deset tisoč kolesarjev. Leta 1930 je v Sloveniji delovalo vsaj 22 kolesarskih klubov.

Vse do leta 1903 so se kolesarska tekmovanja odvijala na kolesarskih dirkališčih - velodromih, tistega leta pa je bila organizirana prva odprta dirka - Tour de France. Prva kolesarska dirka nasploh je bila leta 1868 v Parizu. Prva tekma na Slovenskem pa je bila leta 1887; potekala je od Šentvida do Ljubljane v dolžini 4 kilometrov. Zmagovalec jo je prekolesaril s povprečno hitrostjo 25 km/h.

Že leta 1890 je osemnajst članov kluba Der Laibacher Byciklisticher Club prekolesarilo pot od Ljubljane do Trsta v sedmih urah. Pot je bila makadamska. Ljubljančan Božidar

Parma pa je leta 1893 prevozil razdaljo med Ljubljano in Metliko v šestih urah, kar je bil uspeh v evropskem merilu.

Kolesa so se pri nas pojavila skoraj istočasno kot drugje v Evropi. Bila so znak prestiža in modna muha bogatih meščanov ter kasneje postala praktično in lahko prevozno sredstvo.

Veliko tujih kapitalistov se je naselilo v naših krajih v času graditve železniške povezave med Dunajem in Trstom. S prvimi kolesi pa so se pojavile tudi prve težave. Kolesarji so namreč plašili ljudi in živali in na cestah povzročali nered. Seveda je bilo kolesarjenje najbolj moteče v Ljubljani, ki je premogla največ koles. Kolo je bilo v tistih časih precej drago, stalo je 200 kron ali tri do štiri učiteljeve plače.

Nesreča, ko je zaradi kolesarja splašeni konj v polnem diru prevrnil kočijo, je bila povod, da je mesta vlada omejila kolesarski promet po nekaterih ljubljanskih ulicah. Kranjska deželna vlada je tako leta 1896 sprejela zakon, ki je v obliki cestno prometnih predpisov določal obveznosti kolesarja na mestnih ulicah.

3.4 Vrste koles

- *GORSKO*:

- za vožnjo izven asfaltnih poti
- manjši okvir, manjša kolesa, debele gume z grobim profilom, vzmetenje

- *CESTNO*:

- za vožnjo po asfaltu
- večji okvir, večja kolesa, tanke neprofilirane gume

- *TREKING*:

- za vožnjo po asfaltu in makadamu
- mešanec med gorskim in cestnim, večji okvir, večja kolesa, debelejšše gume s plitvim profilom

3.41 Vrste gorskih koles

Kros - cross country (XC):

- za vožnjo čez drn in strn
- običajno s sprednjim vzmetenjem (trdak, hardtail) ali tudi polno vzmeteno (full suspension) kot tudi brez vzmetenja (popolni trdak)
- lahka (9-12kg)

Spust - downhill (DH):

- prirejeno za zahtevnejše spuste
- polno vzmeteno
- težka (>15kg)

3.42 Freeride

- mešanec med kros in spust kolesom
- bolj primeren za spuste kot kros kolo
- srednja po teži

3.5 OPREMA KOLES

Prestave:

- sprednji in zadnji menjalnik, prestavne ročice
- danes prevladuje 3x9 sistem prestav, kakor tudi 3x8 in 3x7 v nižjih cenovnih razredih

Pogon:

- gonilka z verižniki ("zobniki"), veriga, kaseta ("zadnji zobniki"), gonilni ležaj, pedala
- pedala so običajno avtomatska - SPD pedala

Zavore:

- zavorne ročice, zavorne čeljusti, zavorne obloge – gumice,
- zavorna sila lahko deluje na obroč kolesa (na primer V-zavore ali katerekoli starejše zavore) ali pa na poseben disk, montiran na os kolesa (disk zavore),
- povezava med ročicami in čeljustmi je lahko z jeklenico ("zajlo") ali z oljem (hidravlika),
- V-zavore so danes najpogostejši model na jeklenico, disk zavore pa na olje.

3.6 ORGANIZIRANI KOLESARJI V CELJU

3.6.1 Kolesarski klub Celje

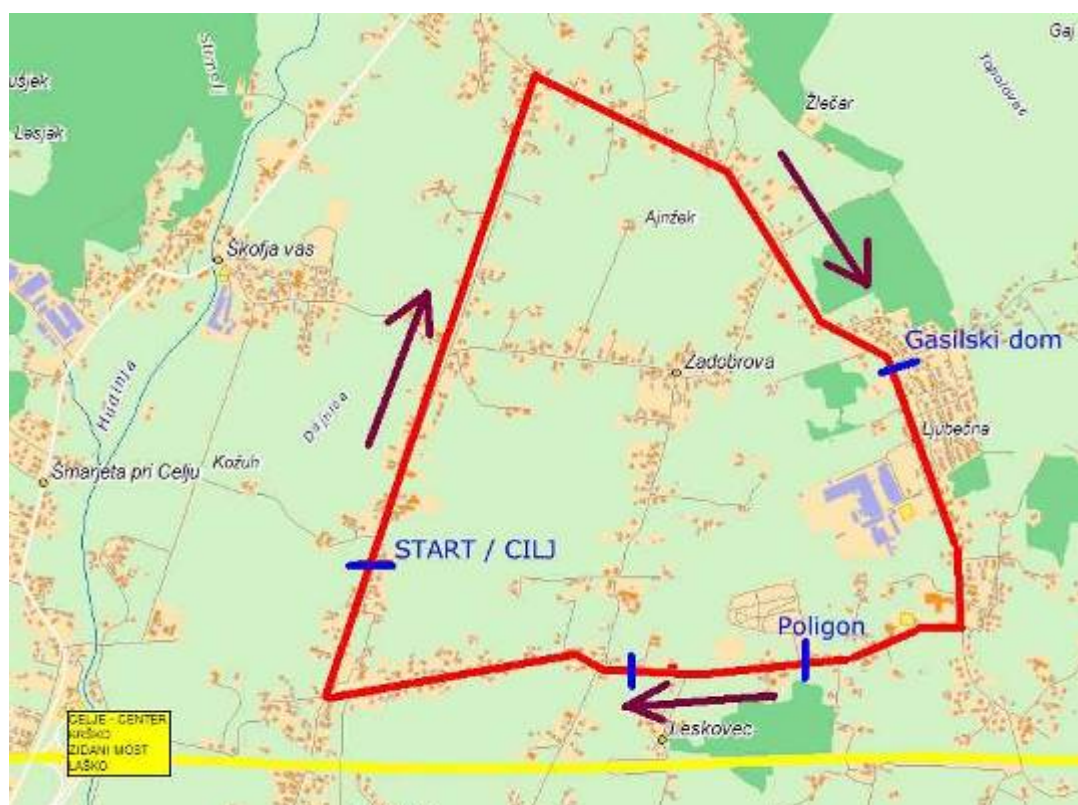


Slika 1: Uradni znak Kolesarskega kluba Celje

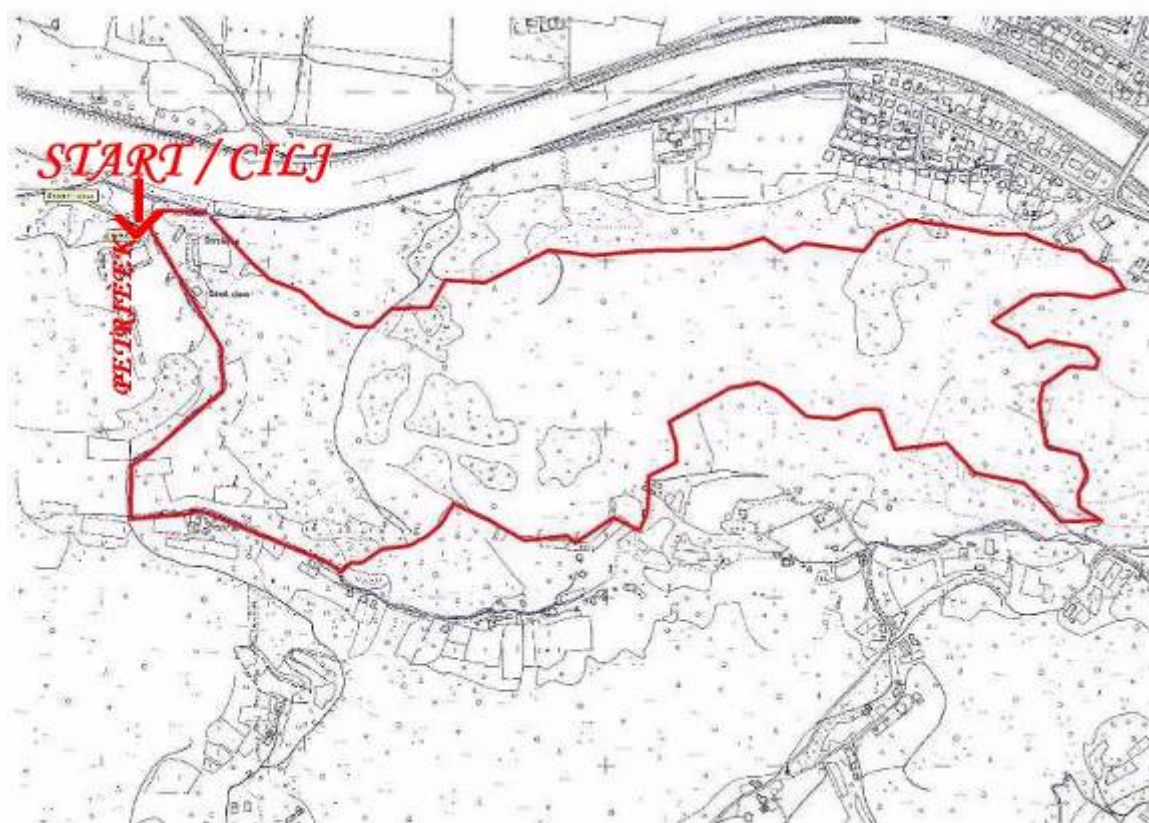
»Kolesarski klub CELJE združuje vse vrste kolesarjev, od rekreativnih do tekmovalnih, v vseh zvrsteh kolesarstva in za vse generacije in oba spola.« je zapisano na spletni strani www.kkcelje.si. Klub je ustanovljen 17. 12. 2005.

Za leto 2008 na spletu ni podatkov o delovanju kluba.

V letu 2007 so organizirali sredine runde s progo na trasi Giga Sport - Ostrožno - Lopata - Grmovje - Pirešica - Gotovlje - Polzela - Andraž - Velenje - Dobrna - Hudinja - Giga Sport in petkova rekreacijska vožnja na progi Giga Sport - Pirešica - Polzela - Parižlje - Braslovče - Gomilsko - Prebold - Griže - Mirošan - Petrovče - Letno kopališče Celje - Giga Sport.



Slika 2: Cestni kronometer Kolesarskega kluba Celje¹



Slika 3: MTB Petriček

¹ Vir: <http://www.kkcelje.si/index.php?Page1=kronometer>



Slika 4: Krožna dirka okrog Šmartinskega jezera

	Ime kluba	Naslov	Kraj	Kontaktna os.	Telefon	GSM		
Društvo kolesarskih sodnikov SLO	-	CELOVŠKA 25	1000 LJUBLJANA	Juršak Jože	-	031 691 760		
Kolesarski klub	ADRIA MOBIL	TOPLIŠKA 4	8000 NOVO MESTO	Fink Bogdan	07/ 338 02 75	041 766 322		
Športno kult. tur. društvo	AVČE	AVČE 26	5213 KANAL	Madon Matija	-	031 317 770		
Kolesarsko društvo	B. POINT	PRISTANIŠKA 14	6000 KOPER	Daneu Aleksander	05/ 630 25 25	-		
Športno društvo	B.V.G. GULČ	NOVA POT 5	1357 NOTRANJE GORICE	Aleš Miran	01/ 365 25 48	-		
Športno društvo	BAM.Bi	TRBOJE 149	4000 KRANJ	Kalan Mateja	04/ 259 10 70	031 300 301		
Kolesarsko društvo	BELA KRAJINA	BLATNIK PRI ČRNOMLJU 19	8340 ČRNOMELJ	Junko Bernarda	07/ 336 10 83	040 284 289		
Kolesarsko klub	BIKE EK-HALOZE	JADRANSKA 20	2250 PTUJ	Robič Iztok	02/ 771 24 41	040 226 522		
Kolesarski klub	BIŠPORT	GRADNIKOVE BRIG. 53	5000 NOVA GORICA	Bizjak Karel	05/ 302 82 78	-		
Kolesarsko društvo	BRANIK	MLADINSKA 32	2000 MARIBOR	Rokavec Branko	02/ 251 23 14	041 416 772		
Kolesarsko društvo	BRDA	ZADRUŽNA C. 9	5212 DOBROVO	Blažič Jože	05/ 331 01 00	031 203 332		
Kolesarsko društvo	CALCIT	PEROVO 30	1241 KAMNIK	Grkman Ciril	01/ 831 12 38	031 385 079		
Kolesarski klub	CELJE	CESTA V TRNOVLJE 7	3000 CELJE	Vodlan Bojan	03/ 492 84 06	041/ 218 611		
Kolesarski klub	DJAK	REJČEVA 3	5000 NOVA GORICA	Trampuž Robert	05/ 333 46 33	041 905 113		
Kolesarski klub	ENDUROS	LJUBLJANSKA CESTA 13 f	1236 TRZIN	Marko Janežič	-	041 690 413		
Kolesarsko društvo	ENERGIJA	AŠKERČEVA 5	3320 VELENJE	Bor Roman	-	041 523 061		
Športno društvo	ENERGIJA	VIR, ROBOVA 28	1230 DOMŽALE	Tancik Mitja	-	041 782 052		

MBK	ČRNI VRH	ČRNI VRH 108	5274 ČRNI VRH NAD IDRIJO	Kenk Jože	05/ 377 86 06 05/ 377 75 00	041 722 228	
Koroški snowboard klub	FANATIC	ŠMARTNO 16	2383 ŠMARTNO PRI SL.GRA.	Kresnik Andrej	02/ 885 36 31	041 690 740	
Kolesarsko društvo	FELIXI	MENGEŠKA 9	1236 TRZIN	Frantar Srečko	-	041 619 714	
Kolesarski klub	FORMA	ŠMARTNO 107	2383 ŠMARTNO PRI SLOV. GRA.	Kovač-Myint Jure	-	031 334 092	
Kolesarski klub	FRIRAJD KOROŠKA	TRG 4. APRILA 12	2392 MEŽICA	Rapac Peter	02/ 823 54 62	041 752527	
Športno društvo	GRMADA	UL. VLADIMIRJA DOLNIČARJA 2	1356 DOBROVA	Premužič Boris	041 378 544	041 378 544	
Kolesarsko društvo	GROSUPLJE	TABORSKA C. 2	1290 GROSUPLJE	Hren Jože	-	041 789 161	
Športno društvo	GT TEAM RIDER	ZLATOLIČJE 11Č	2205 STARŠE	Jauk Marjan	02/ 688 33 31	041 691 707	
Športno kolesarsko društvo	GVERILA	GREGORČIČEVA 20	3320 VELENJE	Seme Vojko	041 776 491	041 776 491	
Kolesarsko društvo	HRASTNIK	CESTA 1.MAJA 61	1340 HRASTNIK	Venko Aleš	03/ 564 17 77	031 662 778	
Kolesarski klub	IZVIR	GRADIŠČE PRI VIPAVI 47B	5271 VIPAVA	Česen Branko	05/ 368 73 26	041 330 542	
Društvo	K 2 M	OB SUŠICI 8	8350 DOLENJSKE TOPLICE	Klančičar Vid	07/ 393 74 60	041 887 362	
Športno društvo	KAMIKAZE	ČEŠNJICA 13	4228 ŽELEZNIKI	Prezelj Roman	04/ 510 11 69	041 449 795	
ŠD Dob	KK HRAST DOB	LJUBLJANSKA 33,	1233 DOB	Janez Grandovec.	-	031 698 911	
Klub	KLUB. ALPE. SPORT	GRADNIKOVA 16	4240 RADOVLJICA	Planinšek Matjaž	-	041 323 184	
MTB klub	KRANJ	SMLEDNIŠKA 69	4000 KRANJ	Ocepek Sergej	04/ 236 02 92	040 840 001	
Turistično društvo	KRANJSKA GORA	TIČARJEVA 2	4280 KRANJSKA GORA	Hrastnik Jaka	04/ 588 17 68	-	
Hotel klub	KRNES- AVANTURA	CENTER 153	2393 ČRNA NA KOROŠKEM	Štrucl Dušan	02/ 823 85 55	-	
Športno društvo	MARMOR HOTAVLJE	HOTAVLJE 94	4224 GORENJA VAS	Stržinar Niko	04/ 518 27 39	051 214 751	
Kolesarsko društvo	MENGEŠ	SLOVENSKA C. 32	1234 MENGEŠ	Porenta Ciril	-	041 870 088	
MTB klub	MOUNTMIN BIKE KLUB	MOST NA SOČI 95	5216 MOST NA SOČI	Kuščar Primož	-	041/580 998	
Športno društvo	MUHA	UL. STARE PRAVDE 4	8250 BREŽICE	Kežman Igor	07/ 496 44 46	031 336 566	
Kolesarski klub	NOVA GORICA	IX.KORPUSA 91	5250 SOLKAN	Ukmar Anton	05/ 330 01 83 05/ 330 01 84	041 462 685	
Športno društvo	NOVICE EXTREME	DUNAJSKA 5	1000 LJUBLJANA	Kališnik Primož	-	041 761 192	
Kolesarski klub	OLIMP 2004 KRŠKO	CESTA 4. JULIJA 38a	8270 KRŠKO	Vodlan Dušan	07 490 50 65	040 663 059	
Kolesarski klub	ORKA	DOL	1231 DOL PRI LJUBLJANI	Kunaver Tone	01/ 537 20 87	031 264 023	
Kolesarsko društvo	PAPEŽ PODGORJE	GOMILE 10 - Gabrje	8321 BRUSNICE	Papež Sandi	-	031 622 329	
Kolesarski klub	PERFTECH BLED	POT NA LISICE 4	4260 BLED	Džemastagič Mesud	04/ 579 01 00	031 701 973	
Kolesarski klub	PERUTNINA PTUJ	MUZEJSKI TRG 2, p.p. 80	2250 PTUJ	Glavnik Rene	02/ 778 67 01	041 668 971	
Športno društvo	PINTATIM	VINJE 40	1262 DOL PRI LJUBLJANI	Pintarič Robert	-	041 722 233	
Športno društvo	POLJANE	Poljane 77	4223 Poljane	Šubic Aleš	-	041/ 368 928	
Kolesarski klub	POMURJE	MALI BAKOVCI 64	9000 MURSKA SOBOTA	Dervarič Danijel	02/ 522 32 72	041 380 519	
Kolesarski klub	PORTOROŽ	PARECAG 74	6333 SEČOVLJE	Batič Leopold	05/ 672 06 20	-	

Kolesarski klub	POSTOJNA	NOVA VAS 2/A	6230 POSTOJNA	Otoničar Roman	-	041 524 617	
Kolesarski klub	PRO M TEAM RACING	NOŽICE - GOSTIČEVA 32	1235 RADOMLJE	Kemperle Martin	-	041 730 375	
Športno društvo	RADENCI	RADGONSKA 10	9252 RADENCI	Hladen Marjan	02/ 565 18 52	041 723 043	
Kolesarski klub	RADLJE	KOROŠKA CESTA 63	2360 RADLJE OB DRAVI	Capl Valter	-	041 444 359	
Kolesarski klub	RAVNE NA KOROŠKEM	JAVORNIK 63	2390 RAVNE NA KOROŠKEM	Danilo Golob	02/ 822 27 99	031 316 430	
Društvo za rekreativni turizem	REKREATUR	SREDNJE BITNJE 99	4209 ŽABNICA	Zalokar Andrej	04/ 231 72 90	041 694 920	
Kolesarsko društvo	ROG	SLOMŠKOVA 4	1000 LJUBLJANA	Miškulin Miro	01/ 434 73 79	051 628 158	
Kolesarski klub	ROG FRANEK	GORTANOVA 21	1000 LJUBLJANA	Horvat Jože	01/ 542 35 54	-	
Kolesarski klub	ROGAŠKA	CELJSKA CESTA 3a	3250 ROGAŠKA SLATINA	Krebs Rudolf	-	031 704 097	
Kolesarski klub	ROGLA	KAJUHOVA 3	3210 SLOVENSKE KONJICE	Plankl Jože	03/ 575 62 56	041 883 009	
Kolesarski klub	SAVA KRANJ	ŠKOFJELOŠKA 14	4000 KRANJ	Hvasti Franc	04/ 270 05 10	041 551 944	
Kolesarsko društvo	SEVNICA	POD VRTAČO 18	8290 SEVNICA	Košmerl Zvone	07/ 814 41 85	041 738 357	
Kolesarsko društvo	SLOGA 1902	VOJKOVA 4	5280 IDRIJA	Poljanec Ivan	-	031 667 293	
Kolesarski klub	SOČA	STRESOVA 4 A	5222 KOBARID	Sivec Pavle	05/ 388 52 34	-	
Športno društvo	SOKOL	KOPRSKA 72	1000 LJUBLJANA	Hočevnar Grega	01/ 200 27 50	041 226 886	
KRK	SOVA	PARTIZANSKA 4	4000 KRANJ	Šegula Darko	04/ 280 20 12	-	
DŠR	SPLAVAR	BREZNO 78	2363 PODVELKA	Neumaister Emerik	02/ 887 35 17	031 292 765	
Športno društvo	SUPERSNURF	ZLATEK 58	1000 LJUBLJANA	Žnidaršič Mitja	-	040 423 950	
Kolesarski klub	TBP LENART	PTUJSKA CESTA 27	2230 LENART	Petrovič Andrej	-	041 610 686	
MTB klub	TRBOVLJE	SVETA PLANINA 5	1420 TRBOVLJE	Guna Gregor	03/ 562 27 45	041 933 566	
Kolesarski klub	TROPOVCI	KOLESARSKA UL. 64, Tropovci	9251 TIŠINA	Činč Roman	-	040 553 164	
Športno društvo	TURBO M	VODOVODNA 92 a	1000 LJUBLJANA	Mesojedec Matjaž	-	041 758 189	
Kolesarsko društvo	UNI TEAM	ROSNA POT 3	1260 LJUBLJANA-POLJE	Komac Srečo	01/ 590 20 512	041 599 748	
Športno društvo	VZPON	PODPEČ 85	1352 PRESERJE	Svete Boštjan	-	041 792 280	
Kolesarski klub	YOVILAND VIP. – AJD.	TOVARNIŠKA C. 2B	5270 AJDOVŠČINA	Brecelj Klavdij	05/ 366 34 95	041 352 607	
Kolesarski klub	ZAGORSKA DOLINA	Cesta 9.avgusta 9	1410 Zagorje ob Savi	Matjaž Manfredo	---	041/414-900	
Kolesarski klub	ZAVRŠNICA	ZABREZNICA 53 C	4274 ŽIROVNICA	Prešeren Branko	04/ 580 18 68	041 386 769	
Koles. rekr. klub	ZELENE DOLINE	MALGAJEVA 10	3000 CELJE	Utranker Damjan	03 428 77 33	051 359 161	
Kolesarsko društvo	ŠENČUR	PARTIZANSKA 13	4208 ŠENČUR	Udovič Bojan	04/ 521 20 20	-	
Športno društvo	ŠPICA	TRUBARJEVA 1	1290 GROSUPLJE	Nered Jože	01/ 787 11 33	-	
Kolo klub	ŠPRIKLA KRŠKO	Narpe 60	8270 KRŠKO	Petrič Slavko	07/ 492 07 66	07 497 70 73	
Kolesarski klub	ŽALEC	AŠKERČEVA 13	3310 ŽALEC	Stropnik Branko	059 011 385	041 220 525	

Tabela 1: Kolesarski klubi in društva, ki so člani Kolesarske zveze Slovenije²

² Vir: <http://www.kolesarska-zveza.si/stara/index.php?kzs=klubi>

Kolesarsko rekreacijski klub Zelene doline nima svoje spletne strani. O njih nismo dobili več informacij, ker jih ni bilo mogoče dobiti niti na telefonsko številko, ki je zapisana v tabeli.

7.6.2 Kolesarske poti

V Celju je kar nekaj označenih kolesarskih poti. Dobro so označene in primerne za vse kolesarje, od rekreativcev do bolj zahtevnih kolesarjev.

V tabeli so posebej označene kolesarske poti z izhodiščem v Celju.

Ime poti	Vrsta poti	Dolžina	Težavnost	Izhodišče	Regija
Razgledna	treking pot	42	Srednja	Terme Ptuj	Štajerska
Sveča	treking pot	36	Srednja	Majšperk	Štajerska
Obdravska	treking pot	48	Lahka	Terme Ptuj	Štajerska
Rdeča	treking pot	47.2	Težka	Trebnje	Dolenjska
Krožna	treking pot	120.2	Zelo težka	Trebnje	Dolenjska
Prijazna	treking pot	38	Srednja	Ormož	Štajerska
Puhova	treking pot	49	Srednja	Ptuj	Štajerska
Gorca	treking pot	30	Srednja	Podlehnik	Štajerska
Vinska	treking pot	41	Težka	Ormož	Štajerska
Gor-dol	treking pot	47	Težka	Lenart	Štajerska
Hrastovlje	treking pot	34	Srednja	Hrastovlje	Južna Primorska
Haloze-rjava pot	treking pot	33	Srednja	Žetale	Štajerska
Haloze-vijolična pot	treking pot	23	Srednja	Žetale	Štajerska
Šmarješke Toplice	treking pot	8	Srednja	Šmarješke Toplice	Dolenjska
	treking pot	7	Srednja	Otočec	Dolenjska
Dravska kolesarska povezava	treking pot	99	Srednja	Dravograd	Koroška
Jantarna kolesarska povezava	treking pot	54	Lahka	Šentilj	Štajerska
Kolesarska povezava čez Slovenske gorice	treking pot	57	Srednja	Maribor	Štajerska
Močvirska kolesarska povezava	treking pot	36	Srednja	Grad v Slovenski Bistrici	Štajerska
Okoli pesnice	treking pot	42	Lahka	Pesnica	Štajerska
Agatina kolesarska povezava	treking pot	45	Srednja	Hrastovec	Štajerska
Močvirska pot	treking pot	36	Srednja	Slovenska Bistrica	Štajerska
Čepulje, Križna Gora	treking pot	26	Srednja	Škofja Loka	Gorenjska
K Sv. Ožboltu nad Škofjo Loko	treking pot	22	Srednja	Škofja Loka-Puštal	Gorenjska
Po stari Blegoški cesti	treking pot	41	Srednja	Škofja Loka - Mestni trg	Gorenjska
V Davčo k Davčarjem	treking pot	35	Srednja	Zali Log	Gorenjska
Na Cerkljanski vrh, Ermanovec in Slajko	treking pot	30	Srednja	Hotavlje	Gorenjska
V Vinharje	treking pot	24.3	Lahka	Poljane-Hotovlja	Gorenjska
Osilnica 2	treking pot	10	Srednja	Osilnica	Dolenjska
V zavetju Lubnika 1	treking pot	44	Srednja	Škofja Loka	Gorenjska
Pot Alme Karlin	treking pot	25	Težka	Celje	Štajerska
Šmartinska pot	treking pot	13	Srednja	Celje	Štajerska
Pot Celje - Vojnik - Dobrna	treking pot	20	Srednja	Celje	Štajerska
Grajska pot	treking pot	9	Težka	Celje	Štajerska

Rimska pot	treking pot	5	Težka	Celje	Štajerska
Fackina pot	treking pot	18	Srednja	Celje	Štajerska
Pot Celje 1	treking pot	12	Srednja	Celje	Štajerska
Pot med Vinogradi - Frankolovo	treking pot	13	Težka	Globoče	Štajerska
Pot po vaseh KS Nova cerkev	treking pot	14	Težka	Nova cerkev	Štajerska
Pot na Dobrotin	treking pot	4	Težka	Vojnik	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 1	treking pot	10	Lahka	Petrovče	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 2	treking pot	10	Lahka	Kasaze	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 3	treking pot	11	Srednja	Žalec	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 4	treking pot	9	Lahka	Griže	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 5	treking pot	9	Lahka	Šešče	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 6	treking pot	13	Srednja	Kaplja vas	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 7	treking pot	12	Srednja	Kamenče	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 8	treking pot	18	Srednja	Sp. Podvrh	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 9	treking pot	20	Srednja	Parižlje	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 10	treking pot	28	Srednja	Polzela	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 11	treking pot	10	Lahka	Šempeter	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 12	treking pot	19	Srednja	Podlog	Štajerska
Homec - Groblje	treking pot	30	Lahka	Domžale	Osrednja Slovenija
Oljčna pot 1	treking pot	NP	Srednja	Izola	Južna Primorska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 13	treking pot	15	Srednja	Žalec	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 14	treking pot	16	Srednja	Grajska vas	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 15	treking pot	14	Srednja	Tabor	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 16	treking pot	26	Srednja	Vransko	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 17	treking pot	22	Srednja	Tabor	Štajerska
Kolesarska pot po Spodnji Savinjski dolini 18	treking pot	33	Srednja	Tabor	Štajerska
Vinje - Zg. Javoršica	treking pot	35	Srednja	Domžale	Osrednja Slovenija
Slovenske gorice 1	treking pot	50	Lahka	Radenci	Štajerska
Slovenske gorice 2	treking pot	14	Srednja	Radoslavci	Štajerska
Jeruzalem	treking pot	20	Težka	Ljutomer	Štajerska
Ravnica 2	treking pot	29	Lahka	Srednja Bistrica	Prekmurje
Goričko 1	treking pot	68	Srednja	Radenci	Prekmurje
Goričko 2	treking pot	55	Srednja	Cankova	Prekmurje
Goričko 3	treking pot	31	Srednja	Domajinci	Prekmurje
Jeruzalem 2	treking pot	6	Srednja	Jeruzalem	Štajerska
Jeruzalem 3	treking pot	6	Srednja	Vuzmetinci	Štajerska
Energijska dogodivščina	treking pot	45	Srednja	Moravske Toplice	Prekmurje
Velika rapsodija	treking pot	51	Zelo težka	Moravske Toplice	Prekmurje

Sončna cesta	treking pot	56	Srednja	Moravske Toplice	Prekmurje
Velika pustolovščina	treking pot	61	Težka	Moravske Toplice	Prekmurje
Krožna trasa	treking pot	55	Srednja	Športni park Domžale	Osrednja Slovenija
Sevniška kolesarska pot	treking pot	97	Srednja	Sevnica	Dolenjska
Vinska pot Goriških Brd	treking pot	NP	Lahka	Plave	Južna Primorska
Briška kolesarska pot 2	treking pot	NP	Lahka	Dobrovo	Južna Primorska
Po poti kulturne dediščine	treking pot	10	Lahka	Žirovnica	Gorenjska
Briška kolesarska pot 1	treking pot	NP	Lahka	Dobrovo	Južna Primorska
Izvir Soče	treking pot	5	Srednja	Pri odcepu za izvir Soče	Severna Primorska
S sožitjem ver	treking pot	51	Srednja	Hodoš	Prekmurje
Loška Koritnica	treking pot	8	Srednja	Log pod Mangrtom	Severna Primorska
Nova Gorica - Solkan 1	treking pot	NP	Lahka	Nova Gorica	Severna Primorska
Olična pot 2	treking pot	NP	Srednja	Ankaran	Južna Primorska
Olična pot 3	treking pot	NP	Srednja	Hum	Južna Primorska
Horjulska kolesarska pot	treking pot	39	Srednja	Horjul	Osrednja Slovenija
Obmejna pot	treking pot	36	Srednja	Grad	Prekmurje
Panoramska pot	treking pot	38	Srednja	Cankova	Prekmurje
Osrednja pot	treking pot	64	Srednja	Puconci	Prekmurje
Med sadovnjaki in vinogradi	treking pot	39	Srednja	Moravske Toplice	Prekmurje
Mali blejski krog	treking pot	30	Srednja	Bled	Gorenjska
Butajnova in Zalog	treking pot	25	Srednja	Polhograjska graščina	Osrednja Slovenija
Polhograjska gora - Sv. Lovrenc	treking pot	39	Srednja	Polhograjska graščina	Osrednja Slovenija
Pasja raven, Koreno in Polhov Gradec	treking pot	39	Srednja	Polhograjska graščina	Osrednja Slovenija
Katarina in Sv. Jakob, Toško Čelo, Gonte	treking pot	25	Srednja	Polhograjska graščina	Osrednja Slovenija
Bela Krajina 9	treking pot	30	Srednja	Marindol	Dolenjska
Bela Krajina 2	treking pot	40	Srednja	Marindol	Dolenjska
Bela Krajina 3	treking pot	50	Srednja	Marindol	Dolenjska
Brkini	treking pot	31	Srednja	Markovščina	Južna Primorska
Ljubljansko barje z ribniki v Dragi	treking pot	13	Lahka	Ljubljana-Rudnik	Osrednja Slovenija
Cerknica - Rakov Škocjan	treking pot	48.2	Srednja	Postojna, Hotel Sport	Notranjska
Bled-Predel-Bovec	treking pot	90	Srednja	Bled	Gorenjska
Črni vrh in Selo	treking pot	28	Srednja	Polhograjska graščina	Osrednja Slovenija
Čez Pasjo ravan	treking pot	137	Težka	Lesce	Gorenjska
Sv. Ana	treking pot	12	Lahka	Rudnik	Osrednja Slovenija
Iški Vintgar	treking pot	14	Lahka	Rudnik	Osrednja Slovenija
Krog po stranskih poteh	treking pot	38	Lahka	Lesce	Gorenjska
Dom v Tamarju	treking pot	23	Srednja	Kranjska Gora	Gorenjska
Postojna	treking pot	76.1	Težka	Postojna, Hotel Sport	Notranjska
Bled - Radovljica - Kašarija - Lesce - Bled	treking pot	24	Lahka	Bled	Gorenjska
Brda 8	treking pot	33	Težka	Dobrovo	Severna Primorska
V Zibiko	treking pot	23	Srednja	Podčetrtek	Štajerska
Na Jelenov greben	treking pot	12	Lahka	Podčetrtek	Štajerska

V Loko pri Žumsku	treking pot	23	Srednja	Podčetrtek	Štajerska
V Vonarje	treking pot	23	Srednja	Podčetrtek	Štajerska
V Kozje	treking pot	34	Zelo težka	Podčetrtek	Štajerska
V Podsredo	treking pot	40	Težka	Podčetrtek	Štajerska
V Svinjski graben	treking pot	11	Srednja	Podčetrtek	Štajerska
Na Imensko Gorco	treking pot	12	Težka	Podčetrtek	Štajerska
V Virštanj	treking pot	16	Srednja	Podčetrtek	Štajerska
Na Slivniško Jezero	treking pot	41	Srednja	Podčetrtek	Štajerska
V Dolino Winetou	treking pot	60	Težka	Podčetrtek	Štajerska

Tabela 2: Kolesarske poti³

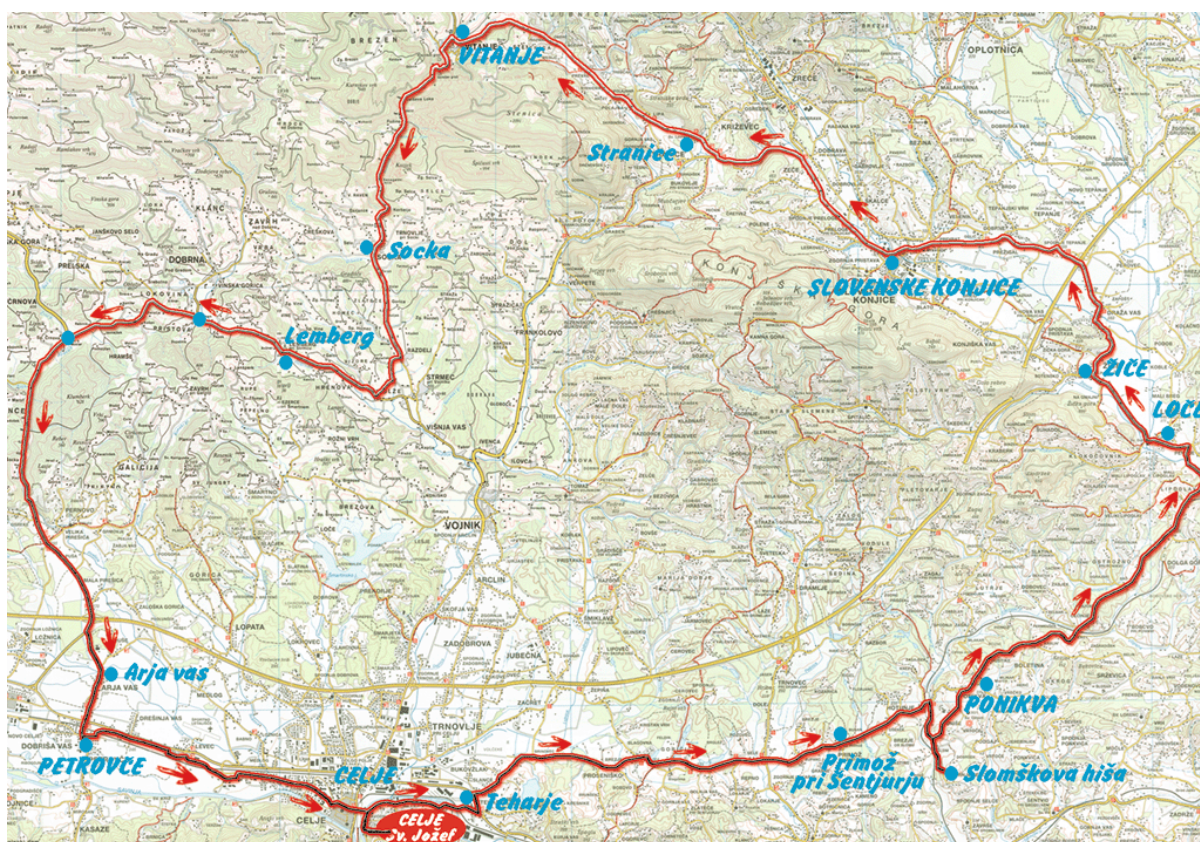


Tabela 3: Daljša kolesarska pot skozi Celje⁴

³ Vir: http://sloveniabike.com/index.php?option=com_vsepoti&vrsta=pot&stran=tracking&Itemid=290

⁴ Vir: http://www.ognjisce.si/kolesarjenje/arhiv2005/slike/Stajer02_trasa.GIF

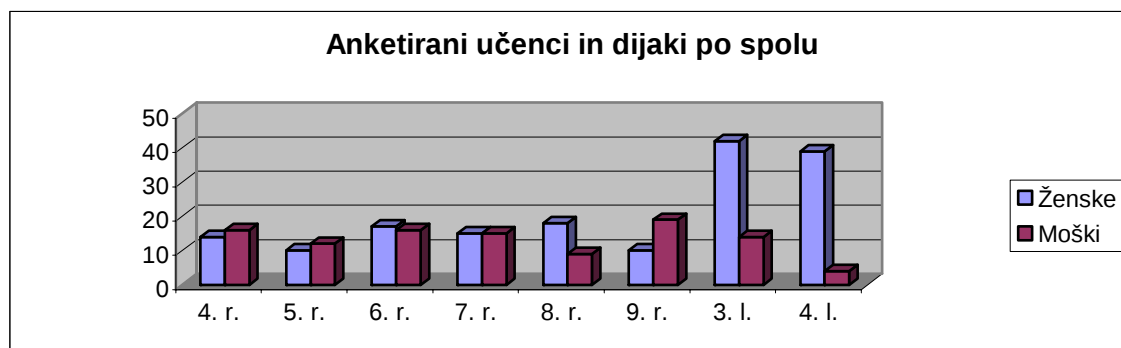
4.0 ANALIZA ANKETE

Anketirali smo 171 osnovnošolcev in 99 srednješolcev.

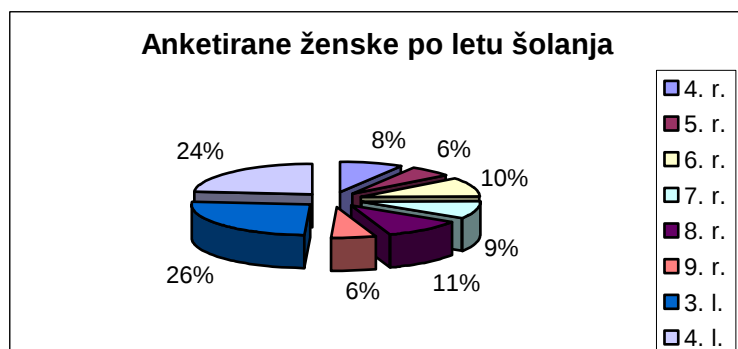
Starost anketiranih je od 10 do 19 let.

	4. r.	5. r.	6. r.	7. r.	8. r.	9. r.	3. l.	4. l.
Ženske	14	10	17	15	18	10	42	39
Moški	16	12	16	15	9	19	14	4
Skupaj	30	22	33	30	27	29	56	43

Tabela 4: Anketirani učenci in dijaki po spolu in razredu/letniku



Graf 1: Anketirani učenci in dijaki po spolu in razredu/letniku

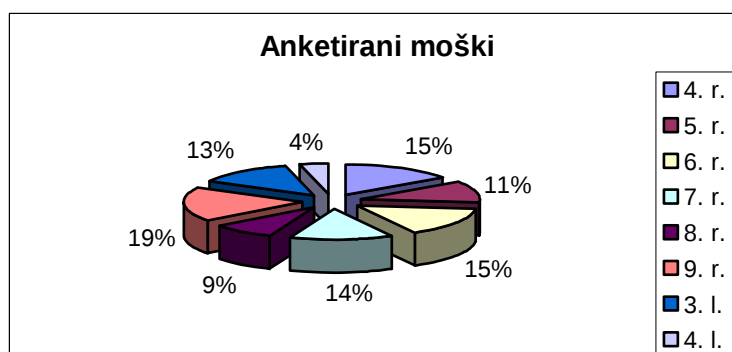


Graf 2: Anketirane ženske po letu šolanja

Anketirale smo dijake na Zdravstveni šoli v Celju. Zaradi tega je več dijakinj kot dijakov. V enem razredu so bile samo dijakinje in nobenega dijaka. To prav gotovo ni preveč zanimivo.

V osnovni šoli je približno enako število žensk in moških.

Za našo raziskavo skorajda ni pomemben spol, ker kolesarijo eni in drugi. Možno je, da ženske delamo manj neumnosti v prometu. To bi bilo zanimivo raziskati.



Graf 3: Anketirani moški po letu šolanja

1. Ali znaš voziti kolo?

	4. r.		5. r.		6. r.		7. r.		8. r.		9. r.		3. l.		4. l.	
DA	30		22		33		30		27		29		56		43	
NE	0		0		0		0		0		0		0		0	
Skupaj	30		22		33		30		27		29		56		43	

Tabela 5: Vsi učenci in dijaki vozijo kolo

Vsi učenci osnovne šole in dijaki, ki smo jih anketirale, znajo voziti kolo. To smo tudi pričakovale, ker je danes kolo zelo razširjeno in dosegljivo pravzaprav vsem, neodvisno od socialnega ali gmotnega statusa.

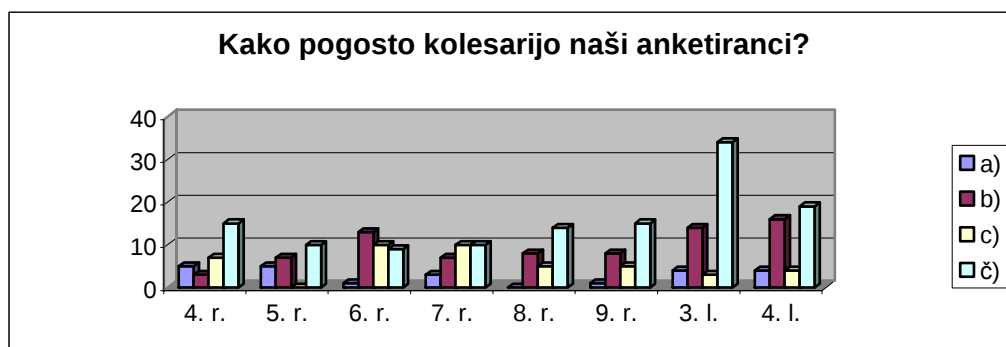
2. Kolikokrat na teden se običajno voziš s kolesom?

- a) 1-krat
- b) 2 - 4 - krat
- c) več kot 4-krat
- č) ne vozim se vsak teden

	4. r. (30) ⁵		5. r. (22)		6. r. (33)		7. r. (30)		8. r. (27)		9. r. (29)		3. l. (56)		4. l. (43)	
	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%
a)	5	17	5	23	1	3	3	10	0	0	1	3	4	7	4	9
b)	3	10	7	32	13	39	7	23	8	30	8	28	14	25	16	37
c)	7	23	0	0	10	30	10	33	5	19	5	17	4	7	4	9
č)	15	50	10	45	9	27	10	33	14	52	15	52	34	61	19	44

Tabela 6: Kako pogosto kolesarijo naši anketiranci?

⁵ Zaradi večje preglednosti smo združile rezultate žensk in moških. Odstotek smo računale na število anketirancev v posameznem razredu oziroma letniku. Tudi zaradi večje preglednosti smo pri procentih zaokroževale na celoto.



Graf 4: Pogostost kolesarjenja

Iz tabele in iz grafa je možno ugotoviti, da kolo pogosto sameva. Največ anketiranih učencev in dijakov ne kolesari redno. Za zdravje to ni najbolje. V Celju je možno kolesariti, vsaj v zadnjih letih, zaradi milih zim, skoraj celo leto.

3. Kdaj si se naučil voziti kolo?

- a) pri manj kot 5 letih
- b) pri 5 - 7 letih
- c) pri 8 - 10 letih
- č) pri več kot 10 letih

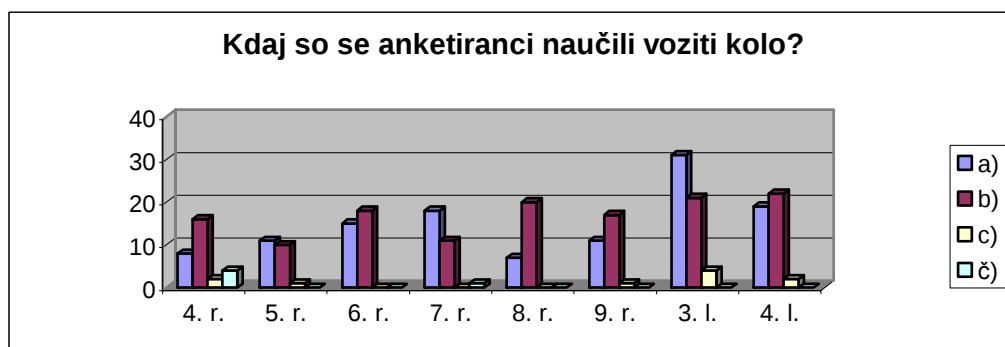
	4. r. (30)		5. r. (22)		6. r. (33)		7. r. (30)		8. r. (27)		9. r. (29)		3. l. (56)		4. l. (43)	
	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%
a)	8	27	11	50	15	45	18	60	7	26	11	38	31	55	19	44
b)	16	53	10	45	18	55	11	37	20	74	17	59	21	38	22	51
c)	2	7	1	5	0	0	0	0	0	0	1	3	4	7	2	5
č)	4	13	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 7: Kdaj so se anketiranci naučili voziti kolo?

Večina mladih se nauči voziti kolo med petim in sedmim letom. Marsikdo se je naučil voziti kolo še prej.

V tem času so mladi kolesarji še posebej izpostavljeni, ker še ne poznajo prometnih predpisov in so lahko zelo nepredvidljivi. Statistike pravijo, da je največ nesreč, v katerih so udeleženi kolesarji med zelo mladimi in starejšimi kolesarji.

V tem obdobju, ko si mladi kolesarji pridobivajo izkušnje in spretnosti in še nimajo kolesarskega izpita, mora družina prevzeti vso odgovornost za varnost svojih otrok. Koristni so družinski razgovori in skupinski izleti. Naše mnenje je, da najmlajši otroci brez kolesarskega izpita sploh ne bi smeli voziti kolesa brez nadzora staršev ali odrasle odgovorne osebe.



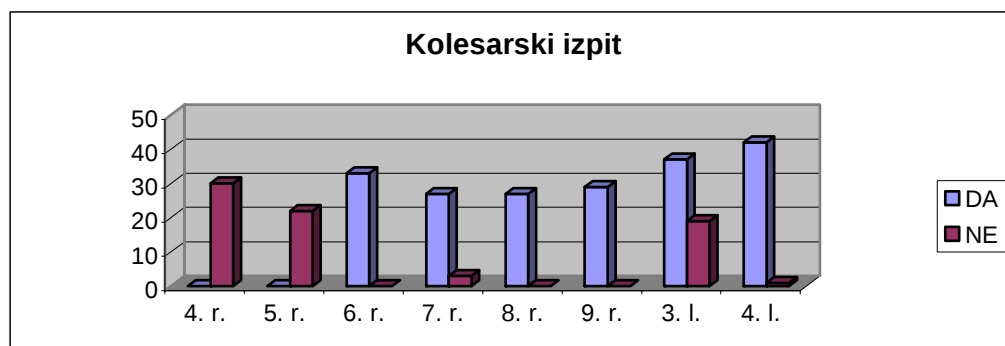
Graf 5: Kdaj so se anketirani učenci in dijaki naučili voziti kolo?

4. Ali imaš kolesarski izpit?

DA NE

	4. r. (30)		5. r. (22)		6. r. (33)		7. r. (30)		8. r. (27)		9. r. (29)		3. l. (56)		4. l. (43)	
	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%
DA	0		0		33		27		27		29		37		42	
NE	30		22		0		3		0		0		19	34	1	

Tabela 8: Anketiranci in kolesarski izpit



Graf 6: Ali imaš kolesarski izpit?

Učenci opravljajo kolesarske izpite v 5. razredu osnovne šole, ponavadi aprila ali maja. Pred tem se posebej teoretično pripravljajo vse šolsko leto.

Zanimivo je, da kar 34 % anketiranih dijakov 3. letnika nima kolesarskega izpita. Zakaj ga nimajo, ne vemo.

5. Ali pri kolesarjenju upoštevaš pravila varne vožnje?

Da NE

Če NE, zakaj?

a) ker se mi ne zdi potrebno

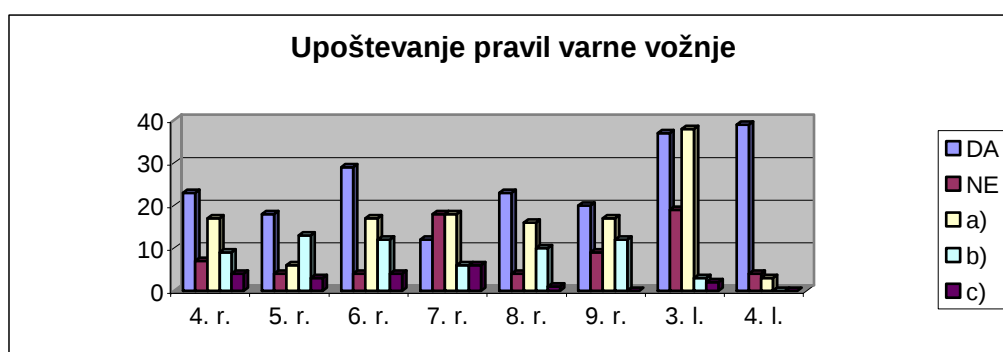
b) ker jih ne poznam

c) drugo

	4. r. (30)		5. r. (22)		6. r. (33)		7. r. (30)		8. r. (27)		9. r. (29)		3. l. (56)		4. l. (43)	
	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%	Št.	%
DA	23	77	18	82	29	88	12	40	23	85	20	69	37	66	39	91
NE	7	23	4	18	4	12	18	60	4	15	9	31	19	34	4	9
a)	17	57	6	27	17	52	18	60	16	64	17	59	38	68	3	7
b)	9	30	13	59	12	36	6	20	10	37	12	41	3	5	0	0
c)	4	13	3	14	4	12	6	20	1	4	0	0	2	4	0	0

Tabela 9: Upoštevanje pravil varne vožnje

Rezultati ankete kažejo, da naši anketiranci večinoma upoštevajo pravila varne vožnje.



Graf 7: Ali anketiranci upoštevajo pravila varne vožnje?

	4. r.	5. r.	6. r.	7. r.	8. r.	9. r.	3. l.	4. l.	Vsi	%
DA	23	18	29	12	23	20	37	39	201	74,44
NE	7	4	4	18	4	9	19	4	69	25,56
a)	17	6	17	18	16	17	38	3	132	48,89
b)	9	13	12	6	10	12	3	0	65	24,07
c)	4	3	4	6	1	0	2	0	20	7,41

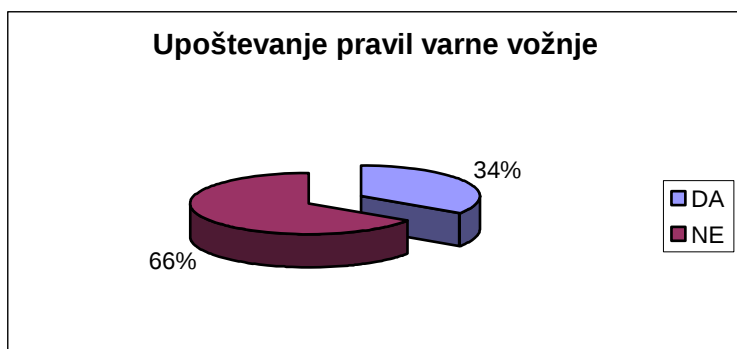
Tabela 10: Ali pri kolesarjenju upoštevate pravila varne vožnje?⁶

Več kot 25 % vseh anketiranih ne upošteva pravil varne vožnje. Ta podatek je pravzaprav neverjeten in ga je potrdilo tudi naše terensko delo.

Zapisale bomo nekaj tragikomičnih pripetljajev, ki smo jih opazile v času našega raziskovanja (na en dogodek nas je opozoril mentor):

⁶ Zaradi lažje analize smo seštele rezultate po vrsticah za vse anketirane učence.

- dežuje, kolesarka vozi po napačni strani kolesarske steze, v eni roki drži dežnik in ne vidi kolesarja, ki vozi po pravilni strani (sreča v nesreči je, da je kolesar, ki vozi pravilno, brez dežnika in se pravočasno umakne),
- mlajši kolesar vozi po pločniku in se zaleti v starejšega pešca (kolesar jo odnese brez poškodb, dobi pa udarec po hrbtu z vrečko, v kateri je verjetno delovna obleka pešca),
- naš mentor kupi novo kolo in po petih minutah preizkusi nove zavore zaradi izsiljevanja avtomobilista (padec je neizbežen, asfalt je trd in cel mesec bolniškega staleža v času počitnic),
- starejši kolesar vozi po kolesarski stezi od Policijske postaje proti Otoku okrog 14. ure; pločnik in kolesarska steza sta polna mladih potnikov, ki čakajo na prevoz (nihče se ne umakne, sledi preklinjanje in časten umik kolesarja na cesto).



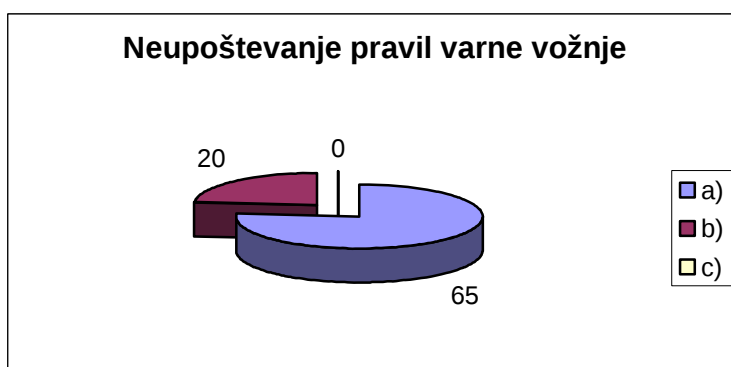
Graf 8: Ali anketiranci upoštevajo pravila varne vožnje?

Anketa je jasno pokazala, da naši anketiranci upoštevajo pravila varne vožnje.

Z veliko gotovostjo lahko rečemo, da nismo potrdile domneve, da le redki kolesarji upoštevajo pravila varne vožnje.

Skrb zbuja podatek, da 65 (24 %) vseh anketiranih meni, da ni potrebe, da bi spoštovali prometne predpise oziroma pravila varne vožnje.

To potrjuje tudi terensko delo, ki smo ga opravile. Veliko kolesarjev tudi v praksi ne upošteva predpisov.



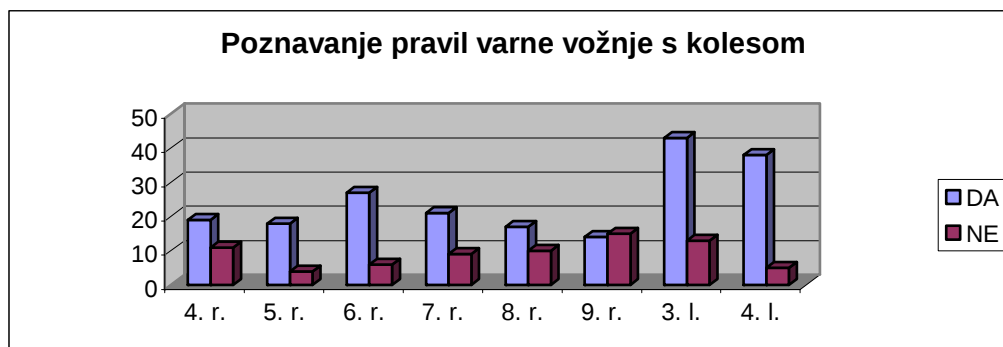
Graf 9: Zakaj ne upoštevamo pravil varne vožnje?

6. Ali poznaš pravila varne vožnje s kolesom?

DA NE

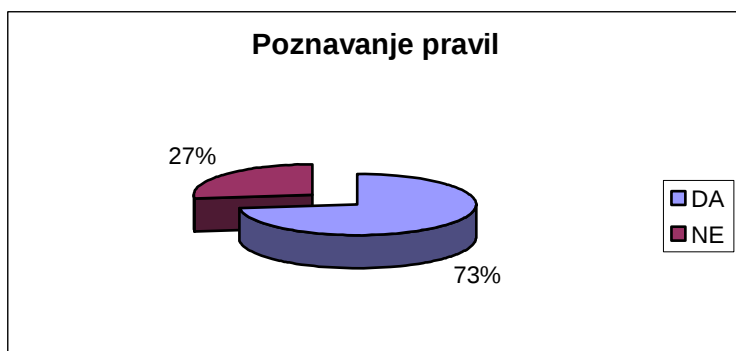
	4. r.	5. r.	6. r.	7. r.	8. r.	9. r.	3. l.	4. l.	Vsi	%
DA	19	18	27	21	17	14	43	38	197	72,96
NE	11	4	6	9	10	15	13	5	73	27,04

Tabela 11: Poznavanje pravil varne vožnje s kolesom



Graf 10: Poznavanje pravil varne vožnje s kolesom

Več kot 50 % devetošolcev zatrjuje, da ne pozna pravil varne vožnje in obenem so vsi zapisali, da imajo kolesarski izpit. Kje je problem? Če so se zlagali, potem je to najmanjši problem, če pa je to resnica, se sprašujemo, kako so se pripravljali za kolesarski izpit. Ali je možno, da so pozabili vse dobrohotne nasvete učiteljev, mentorjev in ne nazadnje, staršev?



Graf 11: Poznavanje pravil varne vožnje s kolesom

Več kot četrtnina anketirancev zatrjuje, da ne pozna pravil varne vožnje s kolesom. Menimo, da s tem lahko potrdimo domnevo, da mladi slabo poznajo pravila varne vožnje s kolesom.

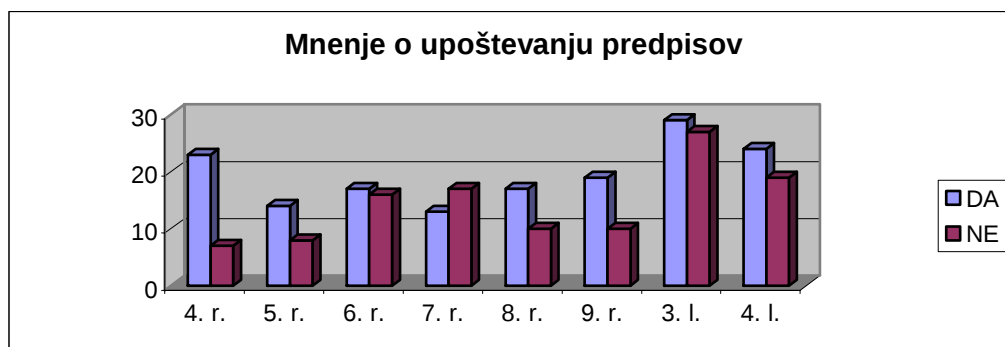
Res je, da imajo skoraj vsi anketirani učenci in dijaki kolesarske izpite in bi morali vsi poznati tudi pravila varne vožnje s kolesom, a menimo, da je potrebno varni vožnji nameniti več prostora v šolah, tiskanih in drugih medijih in v družinskem krogu. Edino na ta način je možno ustaviti ali vsaj zmanjšati morijo na naših cestah.

7. Ali opažaš, da tvoji prijatelji/ sorodniki/ znanci upoštevajo cestnoprometne predpise pri vožnji s kolesom?

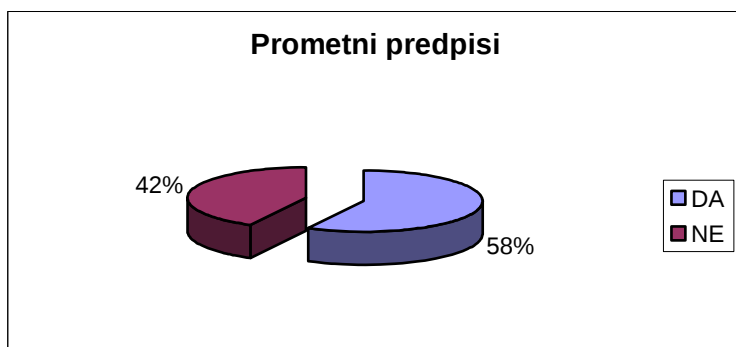
DA NE

	4. r.	5. r.	6. r.	7. r.	8. r.	9. r.	3. l.	4. l.	Vsi	%
DA	23	14	17	13	17	19	29	24	156	57,78
NE	7	8	16	17	10	10	27	19	114	42,22

Tabela 12: Mnenje anketirancev o upoštevanju cestnoprometnih predpisov pri vožnji s kolesom



Graf 12: Upoštevanje cestnoprometnih predpisov pri kolesarjenju



Graf 13: Mnenje o upoštevanju predpisov pri kolesarjenju

Opažanja naših anketirancev so alarmantna. Kar 42 % njihovih najbližjih ne upošteva pravil varne vožnje pri kolesarjenju. Kam to pelje vemo. Slabi zgledi vlečejo. Ali bomo tudi mi enako vzgajali svoje otroke?

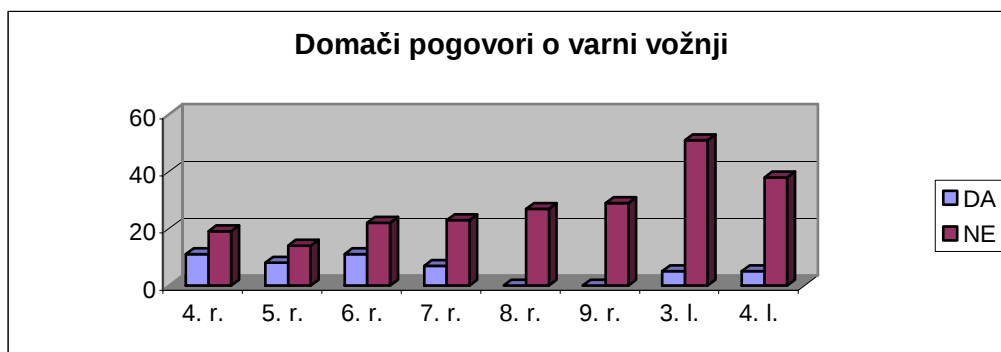
Če samo 58 % anketirancev trdi, da opažajo, da njihovi prijatelji, sorodniki in znanci upoštevajo cestnoprometne predpise pri vožnji s kolesom **lahko z veliko gotovostjo trdimo, da smo dodatno potrdili domnevo, da le redki kolesarji upoštevajo pravila varne vožnje.**

8. Ali se doma kdaj pogovarjate o varni vožnji s kolesom?

DA NE

	4. r.	5. r.	6. r.	7. r.	8. r.	9. r.	3. l.	4. l.	Vsi	%
DA	11	8	11	7	0	0	5	5	47	17,41
NE	19	14	22	23	27	29	51	38	223	82,59

Tabela 13: Ali se doma kdaj pogovarjate o varni vožnji s kolesom?



Graf 14: Pogovori o varni vožnji v domačem okolju



Graf 15: V družinskem krogu se redko govori o varni vožnji

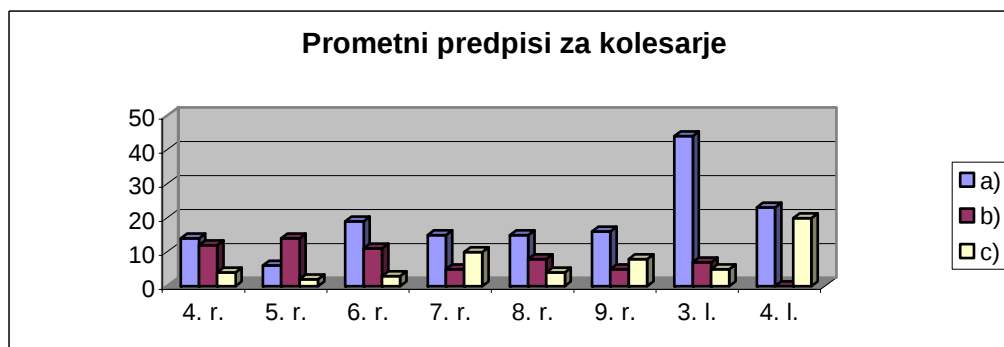
Varna vožnja s kolesom je zelo redka tema takšnih in drugačnih družinskih razgovorov. Potrdile smo hipotezo, da se v družinskem krogu zelo redko pogovarjamo o varni vožnji s kolesom.

9. Ob cesti je kolesarska steza z ene in z druge strani. Obkroži pravilne trditve.

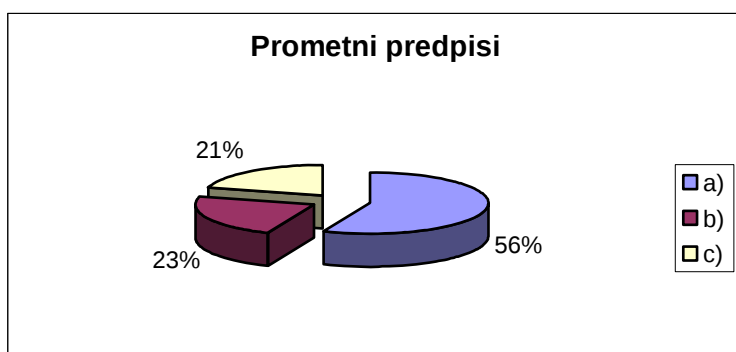
- a) kolesar sme voziti po kolesarski stezi na desni strani v isti smeri kot avtomobili
- b) kolesar sme voziti po kolesarski stezi na levi strani v nasprotni strani kot avtomobili
- c) kolesar lahko vozi po levi ali desni strani cestišča, ki ima kolesarsko stezo

	4. r.	5. r.	6. r.	7. r.	8. r.	9. r.	3. l.	4. l.	Vsi	%
a)	14	6	19	15	15	16	44	23	152	56,30
b)	12	14	11	5	8	5	7	0	62	23,00
c)	4	2	3	10	4	8	5	20	56	20,70

Tabela 14: Prometni predpisi za kolesarje



Graf 16: Poznavanje prometnih predpisov za kolesarje



Graf 17: Poznavanje prometnih predpisov za kolesarje

Menimo, da lahko z veliko gotovostjo potrdimo domnevo, da mladi slabo poznajo pravila varne vožnje s kolesom, če 44 % ne upošteva niti pravilne smeri pri vožnji s kolesom. Smer vožnje je na kolesarski stezi še

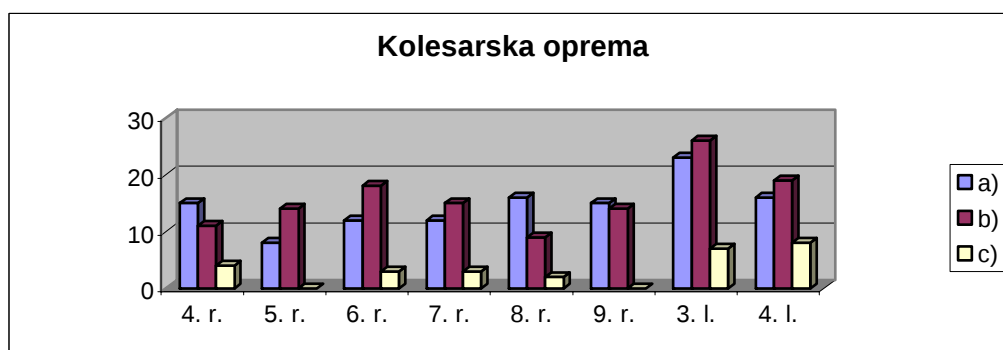
dodatno označena s puščico v vseh večjih križiščih. Predlagamo, da se pri označevanju cestišč smer vožnje s kolesom še dodatno označi na določenih razdaljah med križišči s puščico, ki nakazuje smer, in s kolesom.

10. Moje kolo ima:

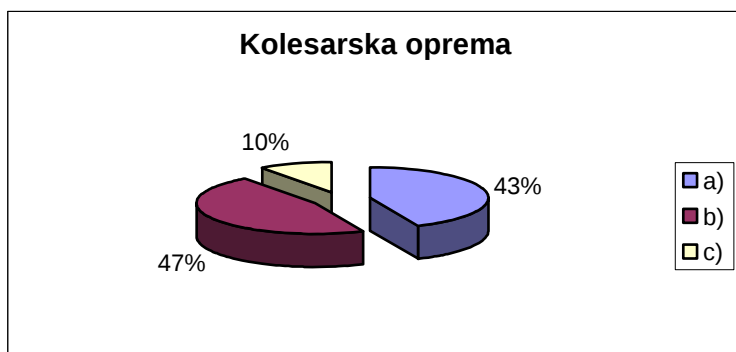
- a) vso kolesarsko opremo
- b) nima popolne kolesarske opreme
- c) ne vem, katera oprema je predpisana

	4. r.	5. r.	6. r.	7. r.	8. r.	9. r.	3. l.	4. l.	Vsi	%
a)	15	8	12	12	16	15	23	16	117	43,33
b)	11	14	18	15	9	14	26	19	126	46,67
c)	4	0	3	3	2	0	7	8	27	10

Tabela 15: Ali imajo kolesa anketirancev popolno kolesarsko opremo?



Graf 18: Kolesarska oprema



Graf 19: Kolesarska oprema

Potrdile smo domnevo, da večina koles, ki jih srečujemo v prometu, nima popolne kolesarske opreme.

10 % anketiranih niti ne ve, katera oprema je predpisana in se z opremo ne ukvarjajo.

Samo 43 % anketiranih trdi, da imajo popolno kolesarsko opremo. Po našem je ta odstotek previsok, ker se danes prodaja veliko koles, ki niti nimajo popolne kolesarske opreme. Takšna kolesa so namenjena za vožnjo na različnih terenih, predvsem po brezpotjih, za dnevno vožnjo.

Kako smo ocenjevale, ali ima kolo popolno opremo na terenu ali je nima?

Osnovno vodilo je bilo, da ima ustrezna svetlobna telesa:

- sprednja luč za vožnjo ponoči,
- zadnja luč (rdeča) za vožnjo ponoči,
- posebno svetlobno telo (odsevník) na sprednjem ali zadnjem kolesu (še bolje na obeh kolesih), da smo vidni ponoči ob spreminjanju smeri vožnje in
- še kresnička, ki nas dodatno zavaruje, ko nas prehiteva vozilo, kateremu nasproti pelje drugo vozilo, ki prvemu bistveno zmanjša vidno polje.

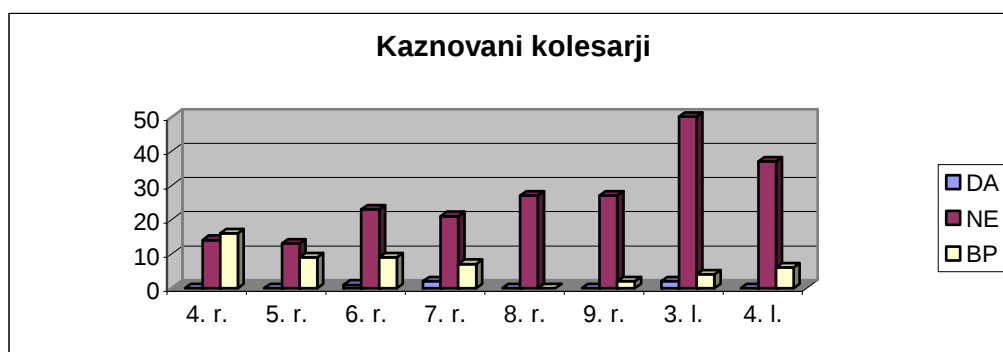
11. Ali ste že plačali kazen zaradi prekrška, ki ste ga naredili kot kolesar?

DA NE PREKRŠKOV NE DELAM

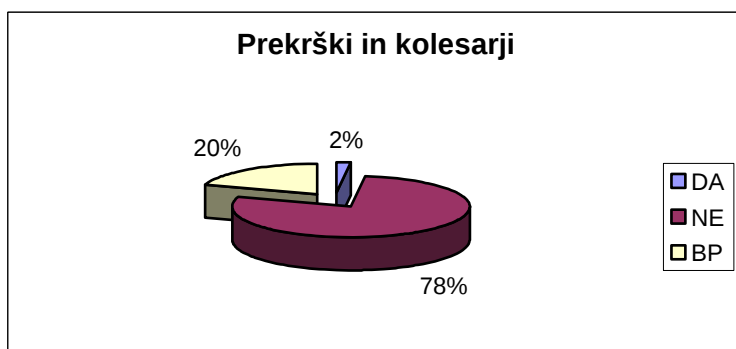
	4. r.	5. r.	6. r.	7. r.	8. r.	9. r.	3. l.	4. l.	Vsi	%
DA	0	0	1	2	0	0	2	0	5	1,85
NE	14	13	23	21	27	27	50	37	212	78,52
BP ⁷	16	9	9	7	0	2	4	6	53	19,63

Tabela 16: Ali ste plačali kazen zaradi prekrška kot kolesar?

⁷ Prekrškov ne delam



Graf 20: Kaznovani kolesarji zaradi prekrškov



Graf 21: Ali ste že plačali kazen kot kolesar?

Potrdile smo domnevo, da prometna policija le izjemoma kaznuje prekrške kolesarjev.

Samo 5 (manj kot 2 % vseh) anketirancev je že plačalo kazen zaradi prometnega prekrška s kolesom.

Nismo za represijo, dejstvo je, da nas udarec po žepu najbolj boli. Če bomo mladi kaznovani za prekršek, bodo starši zagotovo zvedeli, ker bo potrebno plačati račun. Če se že ne pogovarjamo o varni vožnji, vsi pa se vozimo s kolesom, se bomo ob prekršku, ki bo kaznovan z denarno kaznijo, še kako pogovarjali in preprečili večjo škodo, kot je plačilo za prekršek.

Navaditi se moramo, da je udeležba v prometu varna samo, če se vsi držimo predpisov, pa četudi se prometa udeležujemo samo kot kolesarji.

Mediji vsak dan poročajo o nesrečah v katerih so bili udeleženi kolesarji. Zelo hudo nam je, ko vidimo invalidno osebo. Preživeli v nesrečah s kolesi so pogosto invalidi. Vsi, še posebej mladi, moramo več narediti, da preprečimo te nesreče in obvarujemo zdravje in življenje.

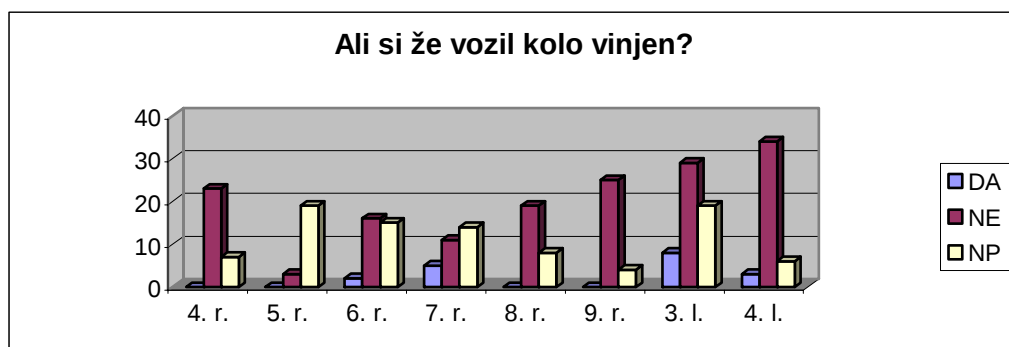
12. Ali ste že vozili kolo pod vplivom alkohola?

DA NE NE PIJEM

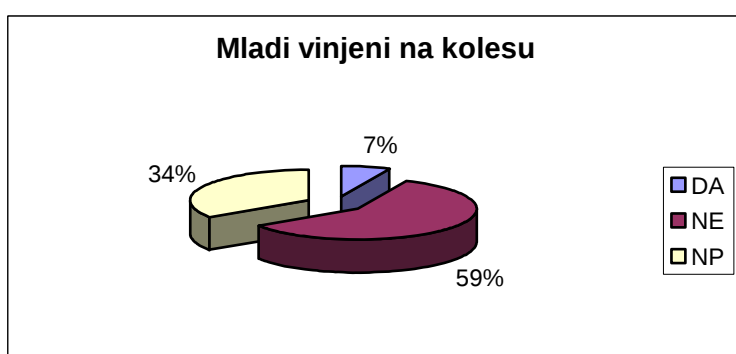
	4. r.	5. r.	6. r.	7. r.	8. r.	9. r.	3. l.	4. l.	Vsi	%
DA	0	0	2	5	0	0	8	3	18	6,67
NE	23	3	16	11	19	25	29	34	160	59,26
NP ⁸	7	19	15	14	8	4	19	6	92	34,07

Tabela 17: Alkoholiziranost učencev in dijakov pri kolesarjenju

⁸ Ne pijem



Graf 22: Ali ste že vozili kolo pod vplivom alkohola?



Graf 23: Alkohol in kolesarjenje

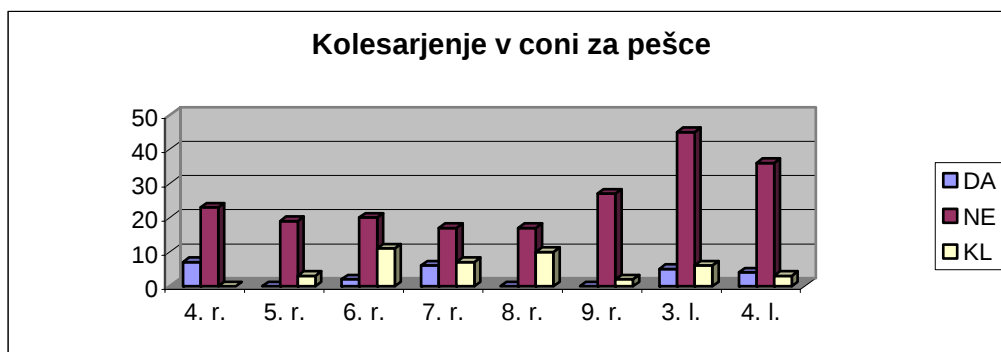
18 % anketiranih učencev in dijakov zatrjuje, da so vinjeni vozili kolo. Tudi teh 7 % lahko pripišemo drugim, ki so se pri prejšnjih vprašanjih izjasnili, da ne upoštevajo pravila varne vožnje.

Malenkost več kot tretjina vseh anketiranih trdi, da ne pijejo alkohola. To je hvale vredno, zdi se nam pa, da je drugi podatek, ki ga lahko izpeljemo iz tega dejstva hudo alarmanten. Ali to pomeni, da dve tretjini mladih pije alkohol?

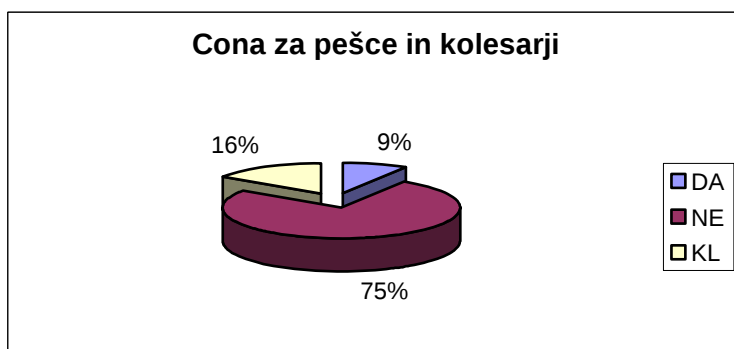
13. Kaj menite, ali je dovoljeno voziti kolo v coni za pešce?

DA NE KOLESARJI LAHKO VOZIJO KJERKOLI

	4. r.	5. r.	6. r.	7. r.	8. r.	9. r.	3. l.	4. l.	Vsi	%
DA	7	0	2	6	0	0	5	4	24	8,89
NE	23	19	20	17	17	27	45	36	204	75,56
KL	0	3	11	7	10	2	6	3	42	15,56



Graf 24: Cona za pešce in kolesarji



Graf 25: Kolesarjenje v coni za pešce

25 % ali cela četrtnina vseh anketiranih meni, da je vožnja s kolesom samoumevna tudi v coni za pešce.

Kolesarji se pravzaprav počutijo najbolj zaščitene prav v conah za pešce.

Edino tam niso najšibkejši člen. Pri tem marsikateri kolesar pozablja, da ni edini člen v prometu. V conah za pešce je veliko zelo majhnih otrok, ki so lahko nepredvidljivi. Njih in starejše lahko nevestni kolesarji v conah za pešce resno ogrozijo in motijo.

V conah za pešce lahko vsak dan vidite mlade mopediste brez čelad, ki se prevažajo z enega konca na drugi konec mesta. Te vožnje ponavadi nimajo cilja niti niso povezane s kakšnim nujnim opravkom. Gre za navadno objestnost, ki je ponavadi nekaznovana, a hudo moteča.

4.1 TERENSKO DELO

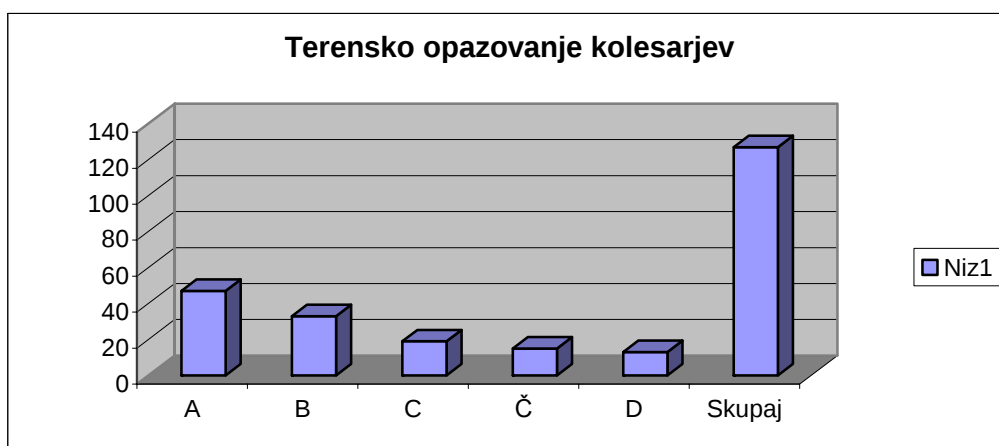
S terenskim opazovanjem smo ugotavljale, kako se pravzaprav kolesarji obnašajo na cesti, v križišču, na kolesarski stezi in smo poskušale ugotoviti raven obvezne kolesarske opreme. Samo opazovanje je bilo zelo poučno in zanimivo.

Opazovale smo na treh različnih mestih: celjsko mestno jedro (peš cona), križišče s kolesarsko stezo (ob Trgu svobode med Vrtnico in policijsko postajo) ob Ljubljanski cesti do Spara in sprehajališče ob Savinji pri Splavarju.

Skupni čas opazovanja je bil več kot 12 ur. Vreme sončno in idealno za kolesarjenje.

		Št.	%
	A Kolesarji, ki pravilno vozijo po kolesarski stezi	47	37
	B Kolesarji, ki pravilno vozijo v križišču	33	26
	C Kolesarji, ki napačno vozijo v križišču	19	15
	Č Število kolesarjev v coni za pešce	15	12
	D Kolesarji, ki vozijo po napačni strani ceste	13	10
	Skupaj	127	100

Tabela 18: Terensko delo - opazovanje kolesarjev

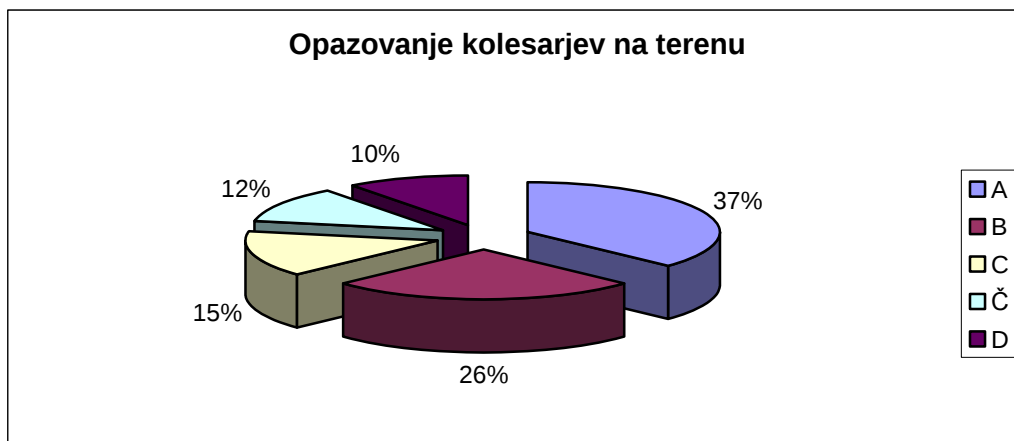


Graf 26: Terensko opazovanje kolesarjev

Če gledamo samo številke, bi lahko rekle, da stanje na cesti ni hudo problematično. Boljši vpogled dobimo, če gledamo rezultate odstotkovno. Takoj se vidi, da samo 37 % vseh kolesarjev, ki so vozili mimo, vozijo pravilno (pravilna smer, ne vozijo po pločniku) po kolesarski stezi. Opazile smo, da nihče od teh kolesarjev z roko ni nakazal, da namerava spremeniti smer vožnje. To je pravzaprav izzivanje usode in mogoče tudi odgovor, zakaj so kolesarji najšibkejši člen. Če se sami ne bomo varovali, kdo nas bo? Na kolesarje zagotovo ne mislijo številni vozniki, ki parkirajo svoje jeklene konjičke na kolesarski stezi. Ta pojav je zelo značilen za kolesarsko stezo ob trgovini Spar (lokal ob Sparu), ki je zelo redko prosta. Na njej lahko brez težav najdemo parkiran avto, tu in tam jih je celo več. Kolesarji morajo zapeljati na cestišče ali voziti po pločniku. Podobno je čez cesto pri lokalu Stalin.

Poseben problem je avtobusno postajališče na Glaziji med 13.30 in 14.30 ob delovnikih. Tu se zberejo številni srednjeolci, ki čakajo na prevoz (privatni avtobusni prevozniki, ki ne smejo pobirati potnikov na avtobusni postaji, ki je rezervirana za Izletnik) in zasedejo pločnik in kompletno kolesarsko stezo. V tem času je nemogoče uporabljati kolesarsko stezo, ker se noben

dijak ne bo umaknil. Celo pešci imajo težave, da se prebijejo po pločniku od policije do nove stavbe na Ljubljanski cesti.



Graf 27: Terensko opazovanje kolesarjev (graf z odstotki)

15 % opazovanih kolesarjev je napačno vozilo v križišče. Gre večinoma za kolesarje, ki so pripeljali po napačnem voznem pasu in potem peljali čez križišče, četudi bi se morali ustaviti in križišče, če imajo zeleno luč, prehoditi kot vsak pešec, ki lahko uporablja prehod v eno ali v drugo smer.

Kolesarji večinoma ne upoštevajo prepovedi vožnje s kolesom v coni za pešce. Naštele smo jih 15 oziroma 12 %. Najhuje je ob Savinji med Čapovo ulico in krožiščem pri Razvojnem centru. Tu je pravi kaos, ker kolesarijo vsi. Od majhnih otrok na trikolesih do najstarejših Celjanov in profesionalnih kolesarjev. Pogosto je to idealna proga za preizkušanje naših mopedov in paranje živcev mamicam z vozički in starejšim.

Četudi nismo za represijo, smo mnenja, da policija mora ukrepati in na ta način preprečiti divjanje in samovoljo posameznikov, ki ne upoštevajo nobenih prometnih predpisov.

10 % opazovanih kolesarjev vozi po napačni strani cestišča in pri tem ogroža sebe, kolesarje, ki vozijo pravilno po svoji strani, in dodatno še pešce. Pešci se morajo pogosto umikati s pločnika na mestih, kjer kolesarska steza ni ločena, ker se dogaja, da en ali drugi kolesar, če vozita drug proti drugemu, na ozki kolesarski stezi enostavno zapelje na pločnik in s tem ogroža in ovira pešce.

Pogovarjale smo se s petimi starejšimi kolesarji o tem, kje in kako lahko vozijo kolo. Nihče izmed teh ni vedel, da ne sme voziti po nasprotni strani kolesarske steze. To še ne pomeni, da večina

kolesarjev tega ne ve, je pa zelo zaskrbljujoče, ker so starejši ponavadi manj gibalno sposobni in se težje izognejo prometnim zagatam, če že pride do bližnjega srečanja z nasproti vozečim kolesarjem. Sreča v nesreči je, da starejši ponavadi ne divjajo tako kot marsikateri mladec in se vsaj lažje ustavijo, če je potrebno.

Koliko kolesarji dajo na varnost lastne glave, kaže podatek, da ni bilo niti enega kolesarja, ki bi jo zaščitil s čelado.

O opremi koles težko govorimo, ker smo imele premalo časa, da bi ugotovile, ali je oprema popolna ali ne.

Opazile smo, da imajo starejši kolesarji starejša kolesa, ki so večinoma vsa imela luč. Naša opazovanja so potekala čez dan in ne moremo reči, če so luči uporabne. Mladi se vozijo z novjšimi kolesi večinoma brez luči. Vemo, da se marsikdo izmed mladih vozi tudi ponoči in brez svetlobnih teles je v veliki nevarnosti, da ga ostali udeleženci v prometu enostavno spregledajo.

»Na območju celjske policijske uprave se je v zadnjih dneh zgodilo več prometnih nesreč, v katerih so se hudo poškodovali kolesarji. Samo od nedelje do včeraj so policisti obravnavali štiri prometne nesreče, v katerih so se kolesarji hudo poškodovali. Ena kolesarka je kasneje zaradi hudih poškodb umrla v celjski bolnišnici.

Statistike tudi kažejo, da je približno desetina vseh mrtvih in poškodovanih v prometnih nesrečah prav kolesarjev. Najpogosteje so v nesrečah udeleženi kolesarji, starejši od 65 let, in otroci.«⁹

V letu 2006 je zaradi prometne nezgode umrlo 18 kolesarjev.¹⁰

⁹ Vir: <http://www.gasilci.org/modules/news/article.php?storyid=1824>

¹⁰ Vir: <http://www.policija.si/si/statistika/promet/2006/pdf/jan-dec06.pdf>

4.2 INTERVJU Z NADJO ROBNIK – PRIPRAVLJA KOLESARJE ZA KOLESARSKI IZPIT

1. Ali redno kolesarite?

Da, redno kolesarim, če je le lepo vreme.

2. Koliko generacij je že z vašo pomočjo naredilo izpit?

Z mojo pomočjo je kolesarski izpit naredilo 20 generacij.

3. Ali veliko otrok že kaj ve o kolesarjenju pred izpitom?

Otroci vedo o kolesarjenju zelo malo, skoraj nič. Znanja o pravilih, znakih še nimajo, nekateri otroci ne znajo voziti kolesa, ker se vožnje naučijo šele pri devetih letih.

4. Kje dobijo največ kazenskih točk?

Otroci ne upoštevajo znaka stop ter pravil v križišču, izsiljujejo prednost in so premalo pozorni na druge udeležence v prometu.

5. Kje ste dobili navdih za to?

Sem človek narave, zelo rada dan preživim zunaj, če se le da, sem zunaj in hodim ali kolesarim. Tudi v službo se raje peljem s kolesom, prispevam nekaj za čisto okolje.

6. Ali tudi vi rekreativno kolesarite?

Ne, rada kolesarim na krajše razdalje, čeprav sem se tudi udeležila kolesarjenja na 20 oz. več kilometrov. Nerada se vozim po mestu, saj je okolje preveč onesnaženo. Raje se vozim izven mesta.

7. Če DA, katero zvrst?

Rada imam mirno mestno vožnjo, nisem za gorski tip vožnje.

8. Kolikokrat na teden se vozite s kolesom (če je lepo vreme)?

Vozim se vsak dan, ko je sezona in če je vreme lepo, saj se rada malo razmigam.

Nadja Robnik, mentorica za kolesarske izpite na III. osnovni šoli, zelo rada kolesari; pravi, da pod vplivom alkohola še ni vozila. Zelo rada se vozi z otroki. Za kolesarski izpit otroci vedo premalo in več ur posvečajo teoriji kot praksi. Predavanja za kolesarski izpit ima že dvajset let, saj rada dela z otroki in jih uči tudi voziti brez pomožnih koles. Potrjuje, da otroci v prometu niso dovolj pozorni, zato dobivajo kazenske točke. Največ težav imajo pri znaku stop ter v križišču. Nekateri otroci znajo voziti kolo že pri manj kot petih letih, drugi se soočijo s tem šele pri devetih letih. Tudi starši bi morali otrokom posvetiti malo več časa, ko odraščajo, in jih pripraviti na vožnjo s kolesom v njihovem spremstvu.

4.3 INTERVJU Z REKREATIVNIM KOLESARJEM-ROBERTOM SMEHOM

1. Od kdaj znate voziti kolo?

Od petega leta.

2. Od kdaj rekreativno kolesarite?

Od 30. leta.

3. Katero vrsto kolesarjenja uporabljate?

Gorsko kolesarjenje.

4. Kolika je povprečna dolžina poti, ki jo prevozite?

50-60 km.

5. Kolikokrat na teden kolesarite(ob lepem vremenu)?

5-krat .

6. Vam je kolesarjenje rekreacija ali hobi?

Bolj kot rekreacija.

7. Kje ste dobili navdih za kolesarjenje?

Navdušili so me prijatelji.

8. Ali pri kolesarjenju upoštevate CPP?

Da

9. Če NE, zakaj?

/

10. Je vaše kolo opremljeno s predpisano kolesarsko opremo?

Ne popolno.

11. Ali med kolesarjenjem nosite čelado?

Da.

12. Ste že plačali kazen zaradi nepravilne vožnje s kolesom?

Ne.

13. Ste že vozili pod vplivom alkohola?

Da.

14. Kaj vas spodbuja h kolesarjenju?

Narava.

Robert Smeh je rekreativni kolesar, ki zna kolo voziti od petega leta in rekreativno kolesari že vsaj 15 let. Najrajši ima gorsko kolesarjenje, saj uživa v naravi in ločitvi od mestnega vrveža. Ob lepem vremenu kolesari vsaj 5-krat na teden in v enem dnevu naredi približno 50-60km. Kolesarjenje jemlje kot rekreacijo in kot hobi. Navdušili so ga prijatelji, ki so že kar nekaj časa kolesarili, in on se je odločil, da se jim pridruži.

Pri kolesarjenju uporablja CPP in še ni plačal kazni za nepravilno vožnjo s kolesom. Njegovo kolo je gorsko in ni popolnoma opremljeno s kolesarsko opremo. Med kolesarjenjem nosi čelado in drugo opremo, ki je potrebna. Omenil je tudi, da je že vozil pod vplivom alkohola, vendar se je vse dobro izteklo, saj alkohol ni tako močno vplival nanj.

5 ZAKLJUČKI

Na podlagi terenskega dela in rezultatov ankete lahko rečemo, da smo potrdile večino zastavljenih domnev.

Najbolj bodejo v oči tri reči, povezane s kolesarjenjem:

- v domačem krogu se zelo redko pogovarjamo o varni vožnji s kolesom,
- večina koles, ki jih srečujemo v prometu, nima popolne kolesarske opreme in veliko je mladih, ki niti ne vedo, katera je ta oprema,
- prometna policija le izjemoma kaznuje prekrške kolesarjev.

Kolesarji zelo pogosto ne upoštevajo pravil varne vožnje in s tem ogrožajo sebe in druge udeležence v prometu.

Ni redkost, da vozijo vinjeni, celo mlajši kolesarji.

Terensko delo smo opravile večinoma v zimskem času in nismo preveč pozornosti posvečale kolesarjem, ki se vozijo ponoči, ker so v tem času zaradi mraza bolj redko na cesti.

Menimo, da smo izbrale prave metode raziskovanja. Pri terenskem delu smo bile nekoliko prepozne, ker smo spustile september, ko je veliko več kolesarjev na cesti.

Sama terenska raziskava bi morala pokriti celotno leto. Na ta način bi zagotovo dobile več podatkov o obnašanju kolesarjev v prometu.

Zanimivo bi bilo ugotoviti, kako se obnašajo kolesarji na podeželju in te podatke primerjati s podatki, ki smo jih dobile z raziskavo v samem mestu.

Med učenci osnovne in srednje šole se pojavlja nekaj razlik, predvsem pri tem, koliko se povprečno vozijo s kolesom.

V osnovni šoli se pojavi razlika tudi med učenci nižjih in višjih razredov. Mlajši učenci, ki še nimajo kolesarskega izpita, po mnenju mentorice za kolesarski izpit cestnoprometnih predpisov v večini še ne poznajo tako dobro, starejši učenci pa smo jih nekaj že pozabili, nekateri pa jih ne upoštevajo, ker se jim to ne zdi potrebno.

6 LITERATURA

1. Policija - Generalna policijska uprava: Problematika enoslednih motornih vozil v letu 2006
<http://www.policija.si/si/statistika/promet/2006/pdf/Motoristi2006.pdf>
2. Policija – Generalna policijska uprava: Prometne nesreče, posledice in ukrepi za obdobje januar – december 2006 <http://www.policija.si/si/statistika/promet/2006/pdf/jan-dec06.pdf>
3. Mahler, Igor. S kolesom po Sloveniji. 1. izd. Ljubljana: Center za promocijo turizma Slovenije, 2000.
4. Manfreda, Aleš in Kužner, Marko. Problemi kolesarjenja v Celju; Mentor: Mojmir Mosbrucker. Celje: IV. osnovna šola, 1997 (Celje)