

SREDNJA ZDRAVSTVENA ŠOLA CELJE

DELO PROMETNE POLICIJE NA POLICIJSKI UPRAVI CELJE

raziskovalna naloga



Avtorici:

Urška OPRČKAL, 3. C

Lidija PODBREGAR, 2. C

Mentor:

Peter ČEPIN TOVORNIK, dipl. zn., dipl. san. inž.

Mestna občina Celje, Mladi za Celje

Celje, 2012

DELO PROMETNE POLICIJE NA POLICIJSKI UPRAVI CELJE

Šifra: NEVERJETNIštirje.com

Letnik: drugi, tretji

Področje: promet

Mestna občina Celje, Mladi za Celje

Celje, 2012

Raziskovalna naloga vsebuje:

✚ Strani: 176

✚ Tabel: 351

✚ Grafov: 27

✚ Slik: 17

Vse slike, ki niso oštevilčene v literaturi, so last raziskovalk in mentorja.

ZAHVALA

Raziskovalna naloga o delu prometne policije na Policijski upravi Celje ne bi bila v vaših rokah takšna, kot je, če ne bi bilo pravih ljudi na pravem mestu ob pravem času. Najprej bi se zahvalili našemu zvestemu mentorju g. profesorju Petru Čepinu Tovorniku, ki mu nikoli ni problem vložiti truda ter si vzeti časa za odpiranje novih spoznanj in poznanstev, ki pa so seveda potrebni za nastanek dobre raziskovalne naloge.

Za pomoč s strokovnim pregledom raziskovalne naloge se zahvaljujema tudi ge. prof. Cvetki Pangerl ter ge. prof. Maji Antonič, ki je nalogo slovnično popravila. Zahvalo namenjava tudi ge. prof. Nini Lobe Selič ter g. Mateju Korenu, ki sta nama pomagala pri tehnični podpori najine naloge. Za prevod povzetka v angleščino se zahvaljujema tudi ge. prof. Franji Dobrajc. Zahvaljujema se tudi ge. prof. Smilji Pevec za koordiniranje raziskovalne dejavnosti na šoli ter g. prof. Albertu Trnovšku, ki nama je odstopil računalniško učilnico. Zahvalo namenjava tudi Klari Rihtar, ki nama je na začetku nudila pomoč pri izvedbi najine naloge.

Brez pomoči zaposlenih na policijskih postajah, ki so rešili ankete, ter vseh, ki so bili pripravljeni sodelovati pri intervjujih, ter policistov, ki so nama bili pripravljeni predstaviti poklic, pa seveda tudi ne bi mogli uspešno raziskovati, zato tudi njim posebna zahvala. Zahvala gre tudi g. mag. Elvisu A. Herbaju in g. Franju Selišniku, ki sta koordinirala delo na Policiji Celje.

Navsezadnje pa gre še posebna zahvala tudi ge. ravnateljici profesorici Katji Pogelšek Žilavec za vso podporo in zaupanje v najino delo.

KAZALO

KAZALO VSEBINE

ZAHVALA	3
KAZALO	4
KAZALO VSEBINE	4
KAZALO TABEL	5
KAZALO GRAFOV	17
KAZALO SLIK	18
POVZETEK.....	19
SUMMARY	20
1 UVOD.....	21
1.1 NAMEN IN CILJ RAZISKOVALNE NALOGE	21
1.2 HIPOTEZE RAZISKOVALNE NALOGE	22
1.3 METODE DELA	22
2 TEORETIČNI DEL	23
2.1 ZGODOVINA.....	23
2.2 POLICIST.....	24
2.3 VLOGA POLICIJE V DEMOKRATIČNI DRUŽBI	25
2.4 POLICIJSKO POOBLASTILO	25
2.5 ZAKONODAJA	27
2.5.1 OSNOVNA NAČELA ZA UPORABO POLICIJSKIH POOBLASTIL.....	28
2.5.1.1 NAČELO ZAKONITOSTI	28
2.5.1.2 NAČELO SORAZMERNOSTI	28
2.5.1.3 NAČELO STROKOVNOSTI	28
2.5.1.4 NAČELO HUMANEGA RAVNANJA.....	28
2.5.1.5 NAČELO IMUNITETE	28
2.6 SPLOŠNA POLICIJSKA POOBLASTILA	29
2.6.1 OPOZORILO.....	29
2.6.2 UKAZ	30
2.6.3 UGOTAVLJANJE IDENTITETE	30
2.6.4 PRIJETJE	30
2.6.5 PRIVEDBA	31
2.6.6 PRIDRŽANJE	31
2.7 KODEKS RAVNANJA POLICIJSKIH USLUŽBENCEV	31
2.8 ŠTUDIJA PRIMERA.....	32
2.8.1 NA TERENU S POLICIJO	32
2.8.2 NA TERENU S PROMETNO POLICIJO	33
2.8.3 ANB TRADE	35
2.8.4 NA SODIŠČU.....	37
2.8.5 NA TERENU S PROMETNO POLICIJO	38
3 EMPIRIČNI DEL.....	39
3.1 VZOREC.....	39
3.2 ČAS RAZISKAVE	39

3.3 OBDELAVA PODATKOV	39
3.4 REZULTATI RAZISKAVE	39
3.5 INTERVJUJI	161
3.5.1 INTERVJU Z GOSPODOM ELVISOM A. HERBAJEM	161
3.5.2 INTERVJU Z GOSPODOM ZAPOSLENIM PRI CESTEL d.o.o.	162
3.5.3 INTERVJU S POLICISTKO	162
3.5.4 INTERVJU Z GOSPO GORDANO MALOVIĆ	163
3.6 UGOTOVITVE	165
3.7 RAZPRAVA	166
4 ZAKLJUČEK	168
5 LITERATURA IN VIRI	169
5.1 LITERATURA	169
5.2 INTERNETNI VIRI	169
6 PRILOGE	170

KAZALO TABEL

Tabela 1: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Celje).....	40
Tabela 2: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PPP Celje).....	40
Tabela 3: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Laško)	40
Tabela 4: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Mozirje)	40
Tabela 5: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP)	41
Tabela 6: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Rogaška Slatina)	41
Tabela 7: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Slovenj Gradec)	41
Tabela 8: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Slovenske Konjice).....	41
Tabela 9: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Šentjur)	42
Tabela 10: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Šmarje pri Jelšah)	42
Tabela 11: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Velenje)	42
Tabela 12: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Žalec)	42
Tabela 13: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke?	43
Tabela 14: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Celje).....	44
Tabela 15: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PPP Celje).....	44
Tabela 16: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Laško)	44
Tabela 17: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Mozirje)	44
Tabela 18: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP)	45
Tabela 19: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Rogaška Slatina)	45
Tabela 20: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Slovenj Gradec)	45
Tabela 21: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Slovenske Konjice).....	45
Tabela 22: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Šentjur)	46
Tabela 23: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Šmarje pri Jelšah)	46
Tabela 24: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Velenje)	46
Tabela 25: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Žalec)	46
Tabela 26: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji?	47
Tabela 27: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Celje)	48
Tabela 28: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PPP Celje)	48
Tabela 29: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Laško)	48

Tabela 30: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Mozirje)	48
Tabela 31: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP)	49
Tabela 32: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Rogaška Slatina)	49
Tabela 33: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Slovenj Gradec)	49
Tabela 34: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Slovenske Konjice)	49
Tabela 35: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Šentjur)	50
Tabela 36: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Šmarje pri Jelšah)	50
Tabela 37: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Velenje)	50
Tabela 38: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Žalec)	50
Tabela 39: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji?	51
Tabela 40: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Celje)	52
Tabela 41: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PPP Celje)	52
Tabela 42: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Laško)	52
Tabela 43: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Mozirje)	52
Tabela 44: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP)	53
Tabela 45: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Rogaška Slatina)	53
Tabela 46: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Slovenj Gradec)	53
Tabela 47: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Slovenske Konjice)	53
Tabela 48: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Šentjur)	54
Tabela 49: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Šmarje pri Jelšah)	54
Tabela 50: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Velenje)	54
Tabela 51: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Žalec)	54
Tabela 52: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko?	55
Tabela 53: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Celje)	56
Tabela 54: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PPP Celje)	56
Tabela 55: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Laško)	56
Tabela 56: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Mozirje)	57
Tabela 57: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP)	57
Tabela 58: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Rogaška Slatina)	57
Tabela 59: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Slovenj Gradec)	57
Tabela 60: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Slovenske Konjice)	58
Tabela 61: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Šentjur)	58
Tabela 62: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Šmarje pri Jelšah)	58
Tabela 63: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Velenje)	58

Tabela 64: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Žalec).....	59
Tabela 65: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa?.....	59
Tabela 66: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Celje)	61
Tabela 67: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PPP Celje)	61
Tabela 68: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Laško)	61
Tabela 69: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Mozirje).....	62
Tabela 70: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP)	62
Tabela 71: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Rogaška Slatina)	62
Tabela 72: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Slovenj Gradec)	63
Tabela 73: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Slovenske Konjice).....	63
Tabela 74: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Šentjur)	63
Tabela 75: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Šmarje pri Jelšah)	64
Tabela 76: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Velenje)	64
Tabela 77: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Žalec).....	64
Tabela 78: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni?.....	65
Tabela 79: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Celje)	66
Tabela 80: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PPP Celje)	66
Tabela 81: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Laško)	66
Tabela 82: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Mozirje)	67
Tabela 83: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP)	67
Tabela 84: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Rogaška Slatina)	67
Tabela 85: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Slovenj Gradec)	67
Tabela 86: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Slovenske Konjice)	68
Tabela 87: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Šentjur).....	68
Tabela 88: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Šmarje pri Jelšah)	68
Tabela 89: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Velenje)	68
Tabela 90: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Žalec)	69

Tabela 91: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva?	69
Tabela 92: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Celje)	71
Tabela 93: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PPP Celje)	71
Tabela 94: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Laško)	71
Tabela 95: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Mozirje)	72
Tabela 96: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP)	72
Tabela 97: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Rogaška Slatina)	72
Tabela 98: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Slovenj Gradec)	72
Tabela 99: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Slovenske Konjice)	73
Tabela 100: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Šentjur)	73
Tabela 101: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Šmarje pri Jelšah)	73
Tabela 102: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Velenje)	73
Tabela 103: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Žalec)	74
Tabela 104: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu?	74
Tabela 105: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Celje)	76
Tabela 106: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PPP Celje)	76
Tabela 107: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Laško)	76
Tabela 108: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Mozirje)	76
Tabela 109: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP)	77
Tabela 110: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Rogaška Slatina)	77
Tabela 111: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Slovenj Gradec)	77
Tabela 112: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Slovenske Konjice)	77
Tabela 113: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Šentjur)	78

Tabela 114: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Šmarje pri Jelšah)	78
Tabela 115: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Velenje)	78
Tabela 116: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Žalec)	78
Tabela 117: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo?	79
Tabela 118: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Celje).....	80
Tabela 119: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PPP Celje).....	80
Tabela 120: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Laško).....	80
Tabela 121: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Mozirje)	81
Tabela 122: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP)	81
Tabela 123: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Rogaška Slatina)	81
Tabela 124: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Slovenj Gradec)	82
Tabela 125: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Slovenske Konjice).....	82
Tabela 126: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Šentjur).....	82
Tabela 127: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Šmarje pri Jelšah)	83
Tabela 128: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Velenje)	83
Tabela 129: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Žalec)	83
Tabela 130: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? ...	83
Tabela 131: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Celje).....	85
Tabela 132: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PPP Celje)	85
Tabela 133: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Laško).....	85
Tabela 134: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Mozirje)	85
Tabela 135: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP)	86
Tabela 136: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Rogaška Slatina)	86
Tabela 137: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Slovenj Gradec)	86

Tabela 138: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Slovenske Konjice).....	86
Tabela 139: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Šentjur).....	87
Tabela 140: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Šmarje pri Jelšah)	87
Tabela 141: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Velenje)	87
Tabela 142: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Žalec)	87
Tabela 143: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela?..	88
Tabela 144: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Celje)	89
Tabela 145: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PPP Celje)	89
Tabela 146: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Laško).....	89
Tabela 147: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Mozirje).....	90
Tabela 148: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP)	90
Tabela 149: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Rogaška Slatina).....	90
Tabela 150: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Slovenj Gradec).....	91
Tabela 151: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Slovenske Konjice)	91
Tabela 152: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Šentjur)	91
Tabela 153: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Šmarje pri Jelšah).....	92
Tabela 154: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Velenje).....	92
Tabela 155: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Žalec).....	92
Tabela 156: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank?	93
Tabela 157: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Celje).....	94
Tabela 158: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PPP Celje).....	94
Tabela 159: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Laško).....	94
Tabela 160: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Mozirje)	94
Tabela 161: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP).....	95
Tabela 162: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Rogaška Slatina)	95
Tabela 163: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Slovenj Gradec)	95
Tabela 164: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Slovenske Konjice).....	95
Tabela 165: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Šentjur)	96

Tabela 166: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Šmarje pri Jelšah)	96
Tabela 167: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Velenje)	96
Tabela 168: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Žalec)	96
Tabela 169: Menite, da je vaša služba zelo stresna?	97
Tabela 170: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Celje).....	98
Tabela 171: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PPP Celje)	98
Tabela 172: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Laško)	98
Tabela 173: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Mozirje)	99
Tabela 174: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP)	99
Tabela 175: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Rogaška Slatina)	99
Tabela 176: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Slovenj Gradec)	99
Tabela 177: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Slovenske Konjice).....	100
Tabela 178: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Šentjur).....	100
Tabela 179: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Šmarje pri Jelšah)	100
Tabela 180: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Velenje)	100
Tabela 181: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Žalec)	101
Tabela 182: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu?	101
Tabela 183: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Celje).....	103
Tabela 184: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PPP Celje)	103
Tabela 185: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Laško)	103
Tabela 186: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Mozirje)	104
Tabela 187: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP)	104
Tabela 188: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Rogaška Slatina)	104
Tabela 189: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Slovenj Gradec)	104
Tabela 190: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Slovenske Konjice).....	105

Tabela 191: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Šentjur).....	105
Tabela 192: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Šmarje pri Jelšah)	105
Tabela 193: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Velenje)	105
Tabela 194: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Žalec)	106
Tabela 195: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu?	106
Tabela 196: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Celje).....	108
Tabela 197: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PPP Celje)	108
Tabela 198: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Laško)	108
Tabela 199: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Mozirje)	108
Tabela 200: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP)	109
Tabela 201: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Rogaška Slatina) .	109
Tabela 202: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Slovenj Gradec) ..	109
Tabela 203: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Slovenske Konjice)	109
Tabela 204: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Šentjur).....	110
Tabela 205: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Šmarje pri Jelšah)	110
Tabela 206: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Velenje)	110
Tabela 207: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Žalec)	110
Tabela 208: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo?	111
Tabela 209: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Celje).....	112
Tabela 210: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PPP Celje)	112
Tabela 211: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Laško)	112
Tabela 212: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Mozirje)	113
Tabela 213: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP)	113
Tabela 214: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Rogaška Slatina)	113
Tabela 215: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Slovenj Gradec)	114
Tabela 216: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Slovenske Konjice).....	114
Tabela 217: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Šentjur).....	114
Tabela 218: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Šmarje pri Jelšah)	114
Tabela 219: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Velenje)	115

Tabela 220: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Žalec)	115
Tabela 221: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav?	115
Tabela 222: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Celje)	117
Tabela 223: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PPP Celje)	117
Tabela 224: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Laško)	117
Tabela 225: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Mozirje)	117
Tabela 226: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Slovenj Gradec)	118
Tabela 227: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP)	118
Tabela 228: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Rogaška Slatina)	118
Tabela 229: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Slovenske Konjice)	118
Tabela 230: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Šentjur)	119
Tabela 231: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Šmarje pri Jelšah)	119
Tabela 232: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Velenje)	119
Tabela 233: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Žalec)	119
Tabela 234: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili?	120
Tabela 235: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Celje)	121
Tabela 236: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PPP Celje)	121
Tabela 237: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Laško)	121
Tabela 238: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Mozirje)	121
Tabela 239: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP)	122
Tabela 240: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Rogaška Slatina)	122
Tabela 241: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Slovenj Gradec)	122
Tabela 242: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Slovenske Konjice)	122
Tabela 243: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Šentjur)	123
Tabela 244: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Šmarje pri Jelšah)	123
Tabela 245: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Velenje)	123
Tabela 246: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Žalec)	123
Tabela 247: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza?	124
Tabela 248: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Celje)	125
Tabela 249: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PPP Celje)	125
Tabela 250: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Laško)	125
Tabela 251: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Mozirje)	126
Tabela 252: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP)	126
Tabela 253: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Rogaška Slatina)	126

Tabela 254: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Slovenj Gradec)	126
Tabela 255: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Slovenske Konjice)	127
Tabela 256: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Šentjur)	127
Tabela 257: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Šmarje pri Jelšah)	127
Tabela 258: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Velenje)	127
Tabela 259: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Žalec)	128
Tabela 260: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?	128
Tabela 261: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Celje) ..	130
Tabela 262: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PPP Celje)	130
Tabela 263: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Laško) .	130
Tabela 264: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Mozirje)	130
Tabela 265: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP)	131
Tabela 266: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Rogaška Slatina)	131
Tabela 267: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Slovenj Gradec)	131
Tabela 268: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Slovenske Konjice)	131
Tabela 269: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Šentjur)	132
Tabela 270: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Šmarje pri Jelšah)	132
Tabela 271: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Velenje)	132
Tabela 272: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Žalec) ..	132
Tabela 273: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro?	133
Tabela 274: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Celje)	134
Tabela 275: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PPP Celje)	134
Tabela 276: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Laško)	134
Tabela 277: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Mozirje)	135
Tabela 278: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP) ..	135
Tabela 279: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Rogaška Slatina)	135
Tabela 280: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Slovenj Gradec)	136

Tabela 281: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Slovenske Konjice).....	136
Tabela 282: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Šentjur).....	136
Tabela 283: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Šmarje pri Jelšah)	136
Tabela 284: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Velenje)	137
Tabela 285: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Žalec)	137
Tabela 286: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje?	137
Tabela 287: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Celje).....	139
Tabela 288: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PPP Celje).....	139
Tabela 289: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Laško)	139
Tabela 290: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Mozirje)	139
Tabela 291: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP)	140
Tabela 292: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Rogaška Slatina)	140
Tabela 293: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Slovenj Gradec)	140
Tabela 294: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Slovenske Konjice)	140
Tabela 295: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Šentjur)	141
Tabela 296: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Šmarje pri Jelšah)	141
Tabela 297: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Velenje)	141
Tabela 298: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Žalec)	141
Tabela 299: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče?	142
Tabela 300: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Celje)	143
Tabela 301: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PPP Celje)	143
Tabela 302: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Laško)	143
Tabela 303: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Mozirje).....	144
Tabela 304: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP)	144
Tabela 305: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Rogaška Slatina).....	144
Tabela 306: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Slovenj Gradec).....	144
Tabela 307: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Slovenske Konjice)	145
Tabela 308: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Šentjur)	145
Tabela 309: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Šmarje pri Jelšah).....	145
Tabela 310: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Velenje).....	146
Tabela 311: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Žalec).....	146
Tabela 312: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov?	146
Tabela 313: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Celje)	148
Tabela 314: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PPP Celje)	148
Tabela 315: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Laško)	148

Tabela 316: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Mozirje)	149
Tabela 317: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP)	149
Tabela 318: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Rogaška Slatina)	149
Tabela 319: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Slovenj Gradec)	150
Tabela 320: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Slovenske Konjice).....	150
Tabela 321: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Šentjur).....	150
Tabela 322: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Šmarje pri Jelšah)	151
Tabela 323: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Velenje)	151
Tabela 324: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Žalec)	151
Tabela 325: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise?	152
Tabela 326: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Celje)	153
Tabela 327: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PPP Celje)	153
Tabela 328: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Laško)	153
Tabela 329: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Mozirje).....	153
Tabela 330: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP)	154
Tabela 331: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Rogaška Slatina)	154
Tabela 332: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Slovenj Gradec)	154
Tabela 333: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Slovenske Konjice)	154
Tabela 334: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Šentjur)	155
Tabela 335: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Šmarje pri Jelšah)	155
Tabela 336: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Velenje).....	155
Tabela 337: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Žalec).....	155
Tabela 338: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav?	156

Tabela 339: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Celje).....	157
Tabela 340: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PPP Celje).....	157
Tabela 341: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Laško)	157
Tabela 342: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Mozirje) ...	157
Tabela 343: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP)	158
Tabela 344: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Rogaška Slatina).....	158
Tabela 345: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Slovenj Gradec)	158
Tabela 346: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Slovenske Konjice).....	158
Tabela 347: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Šentjur)	159
Tabela 348: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Šmarje pri Jelšah)	159
Tabela 349: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Velenje) ...	159
Tabela 350: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Žalec)	159
Tabela 351: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa?	160

KAZALO GRAFOV

Graf 1: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke?	43
Graf 2: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji?	47
Graf 3: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji?	51
Graf 4: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko?	55
Graf 5: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa?	60
Graf 6: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni?	65
Graf 7: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva?	70
Graf 8: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu?	75
Graf 9: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo?	79
Graf 10: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa?	84
Graf 11: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela?	88
Graf 12: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank?	93
Graf 13: Menite, da je vaša služba zelo stresna?	97
Graf 14: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu?	102
Graf 15: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu?	107
Graf 16: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo?	111
Graf 17: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav?	116
Graf 18: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili?	120
Graf 19: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza?	124

Graf 20: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?	129
Graf 21: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro?	133
Graf 22: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje?	138
Graf 23: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče?	142
Graf 24: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov?	147
Graf 25: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? ..	152
Graf 26: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav?	156
Graf 27: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa?	160

KAZALO SLIK

Slika 1: Staro prevozno sredstvo policije	23
Slika 2: Preizkus meritve hitrosti	32
Slika 3: Pomerjanje neprebojnega jopiča ter čelade	33
Slika 4: Tahografski vložek	33
Slika 5: Pogled zloženke o varnostni razdalji	34
Slika 6: Kartonček za preverjanje psihofizičnega stanja	34
Slika 7: Pripomočki za tehtanje tovora	34
Slika 8: Skupinska dela po opravljenih pregledih	35
Slika 9: Podjetje ANB TRADE	35
Slika 10: Predstavitvena tabla pri vhodu v podjetje	36
Slika 11: Skupinska slika po končani predstavitvi podjetja	37
Slika 12: Okrajno sodišče Celje	37
Slika 13: Ustavitev vozila po prehodu železniške proge	38
Slika 14: Razlaga policista o prekrškovnih obrazcih	38
Slika 15: Intervjuvanje g. mag. Elvisa A. Herbaja	161
Slika 16: Razlaganje obrazca o kontroli teže prevoza	162
Slika 17: Skupinska slika po končanem intervjuju	164

POVZETEK

Namen raziskovalne naloge z naslovom Delo prometne policije v celjski regiji je ugotoviti, kakšno delo opravljajo policisti na terenu, cilj naloge pa je, predstaviti njihovo delo dijakom in ostali javnosti.

V teoretičnem delu je predstavljen razvoj policije skozi zgodovino in zakonodaja, po kateri morajo policisti delovati. Predstavljene so tudi ustanove, s katerimi policija sodeluje (sodišče, ANB Trade, Cestla d.o.o.).

Osnova za empirični del je bilo 115 anketnih vprašalnikov z 12 policijskih postaj Policijske uprave Celje. Rezultati so pokazali, da so se policisti za svoj poklic odločili v 68 % zaradi veselja, da se jim delo v 68 % zdi težko, klimo v svojem kolektivu v 37 % ocenjujejo kot zelo dobro, 31 % pa kot dobro. V 99 % policisti menijo, da je za učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva ter 58 % jih meni, da je za dobro klimo odgovoren vsak sam, v 28 % pa vodstvo. Polovica policistov podpira novo zakonodajo kot dobro. 93 % jih meni, da zakonsko niso dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela, 95 % pa, da je služba zelo stresna in polovica bi menjala službo, če bi imeli to možnost.

Ključne besede: policist, policijska postaja, kolektiv, promet

SUMMARY

The purpose of this research entitled The Work of Traffic Police at the Police Station Celje is to find out what work is done by the police and the aim of the research is to represent their work to students and to the rest of public.

In the theoretical part is presented the development of the police history and the law under which the police operate. There are also presented the institutions the police cooperate with (court, ANB Trade, Cestal, d. o. o.)

The basis for the empirical part were 115 questionnaires from 12 police stations of The Police administration Celje, which were filled in by police officers. The results showed that 68% of the police officers chose this profession because they like this job, 68% of them find this job hard, 37% think that the climate in their collective is very good, 31% think the climate is good. 99% of police officers believe that for the efficient work is necessary good cooperation within the collective and 58% think that it is the responsibility of each individual, but 28% are of the opinion that it is the responsibility of the leadership. Half of the police support the new legislation because it is good. 93% are of the opinion that they are not adequately protected in their work by the law, 95% said that their job is very stressful and half of them would change their job if it was possible.

Keywords: the police, police station, working collective, traffic

1 UVOD

*"Ne gre za to, da tisto, kar delaš, ljudje odobravajo,
temveč za to, da tisto JE dobro."
Elisabeth S. Lukas [3]*

Do 18. stoletja so nekatere policijske naloge opravljale mestne uprave, vaške skupnosti, zemljiška gospodstva in organi deželskih sodišč. Delo policije je določal policijski red. Sredi 18. stoletja se je vloga policije razširila na krepitev in zaščito države; v času razsvetljenega absolutizma je policija postala državni organ. Milica je bila 2. 2. 1992 z zakonom preimenovana v policijo. [2]

Osebe, ki opravljajo določene uradne dolžnosti, imajo praviloma status uradne osebe. Mednje sodijo tudi policisti. V policiji imajo nekateri delavci pri opravljanju službenih nalog posebne dolžnosti in posebne pravice, dana so jim posebna pooblastila. Pridobijo status pooblaščenih uradnih oseb. [1]

Osrednja vloga policije je najenostavneje rečeno izvrševanje zakonov. S sprejetjem zakonskih aktov, ki zavezujejo naslovnike, seveda še ni doseženo njihovo spoštovanje. Zato je za določena področja življenja ustanovljena policijska organizacija, ki z grožnjo represivnih ukrepov poskrbi za spoštovanje zakonskih določb. [1]

Policija je vladna organizacija, ki je odgovorna za vzdrževanje reda in uveljavljanje zakonov. Je tudi del varnostnih sil, ki so odgovorne za varovanje države, njenih državljanov ter zakonov znotraj državnih meja.

1.1 NAMEN IN CILJ RAZISKOVALNE NALOGE

Namen najine raziskovalne naloge je bil ugotoviti delo prometne policije na Policijski upravi Celje tako na teoretičnem področju kot tudi pri praktični izvedbi njihovega dela ter pridobiti mnenja anketiranih in zaposlenih o spoštovanju voznikov cestnoprometnih predpisov.

Cilj raziskovalne naloge pa je predstaviti delo prometnih policistov dijakom in širši javnosti ter posredovati analizo anketnega vprašalnika Policijski upravi Celje.

1.2 HIPOTEZE RAZISKOVALNE NALOGE

Preden sva razdelili anketne vprašalnike našim anketirancem, sva si postavili štiri hipoteze.

PRVA HIPOTEZA: *Nad 90 % anketiranih policistov, ki so zaposleni na prometni policiji in niso na službeni dolžnosti, so vedno pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski.*

DRUGA HIPOTEZA: *Več kot polovica anketiranih policistov meni, da je njihova služba zelo stresna.*

TRETJA HIPOTEZA: *Nad 20 % anketiranih policistov meni, da je kultura slovenskih voznikov udeleženih v cestnem prometu zelo slaba.*

ČETRTA HIPOTEZA: *Od 20 % do 30 % anketiranih policistov meni, da bi bilo bolje za njihovo delo, če bi bilo v kolektivu zaposlenih več žensk.*

1.3 METODE DELA

Za raziskavo sva uporabili naslednje metode in tehnike dela:

- ✚ študij različne literature,
- ✚ metodo anketnega vprašalnika
- ✚ intervju in
- ✚ študija primera.

Najino delo je potekalo takole:

- ✚ najprej sva si izbrali ciljne skupine ljudi, ki sva jih želeli anketirati;
- ✚ preučili sva literaturo iz različnih virov za podlago teoretičnemu delu.
- ✚ sestavili sva anketni vprašalnik s 27 vprašanji;
- ✚ podali sva se na teren, da bi še v praksi videli delo policije;
- ✚ izvedli sva intervjuje;
- ✚ zbrane podatke sva analizirali, jih obdelali in interpretirali.

2 TEORETIČNI DEL

2.1 ZGODOVINA

Organi včasih vzdržujejo red in mir z upravnimi, tudi prisilnimi sredstvi. Do 18. st. so nekatere policijske naloge opravljale mestne uprave (nočna straža, stražar mestnih vrat), vaške skupnosti (vardjan oz. poljski čuvaj), zemljiška gospostva (birič) in organi deželskih sodišč (zasledovanje osumljenih težjih kaznivih dejanj). Delo policije je določal policijski red. Sredi 18.st. se je vloga policije razširila na krepitev in zaščito države; v času rasvetljenega absolutizma (Marija Terezija, predvsem Jožef 2.) je policija postala državni organ. Po 2. svet. vojni so začele naloge varnostnih organov v Sloveniji opravljati med NOB nastale službe s skupnim imenom organi za notranje zadeve. Za javno varnost je skrbela predvsem narodna zaščita oziroma milica. Ozna je združevala naloge varnostno-obveščevalne službe ter politične policije. Milica je bila 2.2.1992 z zakonom preimenovana v policijo. Poleg nadzora mejnih prehodov je prevzela tudi varovanje državne meje. Vključitev RS v EU in t.i. šengensko območje zahtevata od slovenske policije tesnejše sodelovanje z evropsko skupnostjo. [2]



Slika 1: Staro prevozno sredstvo policije [4]

2.2 POLICIST

Osebe, ki opravljajo določene uradne dolžnosti, imajo praviloma status uradne osebe. Takšne osebe so:

- + policisti,
- + cariniki,
- + inšpektorji inšpekcijskih služb,
- + lovski čuvaji,
- + ribiški čuvaji in drugi. [1]

V policiji imajo nekateri delavci pri opravljanju službenih (policijskih) nalog posebne dolžnosti in posebne pravice, dana so jim posebna pooblastila. Pridobijo status pooblaščenice uradne osebe. [1]

Zakon o policiji določa, da so delavci policije policisti in drugi delavci zaposleni v policiji. Policisti so uniformirani ali neuniformirani delavci policije, ki opravljajo naloge policije in imajo pravico in dolžnost izvajati policijska pooblastila. [1]

Pravica in dolžnosti izvajati policijska pooblastila je bistvo pooblaščenosti. Policist se statusno razlikuje od drugih delavcev policije prav zaradi teh podeljenih pravic in dolžnosti. Policist je delavec policije, ki je zaposlen v policiji in ima pravico in dolžnost izvajati policijska pooblastila. Prav zaradi izvajanja pooblastil imajo policisti posebno izkaznico, ki jo imenujemo službena izkaznica. Z njo izkazujejo pooblaščenost za izvajanje policijskih pooblastil. [1]

Policisti opravljajo svoje naloge v uniformi ali civilni obleki. Policisti, ki opravljajo naloge v uniformi, že z zunanjo pojavnostjo sporočajo državljanom, da imajo pravico in dolžnost izvajati policijska pooblastila. V uniformi se policist izkaže s službeno izkaznico le na izrecno zahtevo osebe v postopku. Kadar pa policist opravlja naloge v civilni obleki, potem oseba v postopku ne ve, kdo ga izvaja. V takšnih primerih je policist dolžan osebi povedati, da je policist, in pokazati mora svojo službeno izkaznico. To stori tako, da jo drži v roki in da lahko tisti, kateremu jo pokaže, prebere besedilo in vidi simbol v njej. Če pa okoliščine tega ne dopuščajo, se mora policist ustno predstaviti, takoj, ko je mogoče, pa se mora legitimirati tudi s službeno izkaznico. [1]

Policist je dolžan povedati svoje ime in priimek ter enoto policije, ki ji pripada, ali pa svojo identifikacijsko številko, če oseba, zoper katero se uporabi policijsko pooblastilo, to zahteva in če to ne ovira izvršitve naloge. Gre za državljanovo pravico, da izve za osnovne identifikacijske podatke o uradni osebi, ki z njim izvaja postopek, če želi uveljavljati kakšno svojo pravico, na primer, da se želi pritožiti. Če bi predpisano dajanje podatkov oviralo izvršitev policijske naloge, potem mora policist posredovati zahtevne podatke takoj, ko ovire prenehajo. [1]

Policist ima status pooblaščenice uradne osebe in v povezavi s tem statusom pravico in dolžnost izvajati policijska pooblastila samo takrat, kadar opravlja policijske naloge.

Praviloma to pomeni samo takrat, kadar je v službi. Zaradi narave in pomembnosti dela je zakonodajalec predpisal, da so policisti dolžni opravljati določene naloge policije ob vsakem času. Zakon o policiji predpisuje, da so policisti dolžni ob vsakem času preprečevati nezakonita dejanja ali zaradi splošne nevarnosti ogrožena življenja, osebno varnost ali premoženje ljudi. [1]

V teh primerih je policist dolžan opraviti nalogo policije, četudi bi bilo opravljanje povezano z nevarnostjo za njegovo življenje, in ne glede na to, ali je v službi, ali ne, ali mu je to odredeno, ali ne. V vseh teh primerih ima policist status pooblaščenice uradne osebe, čeprav predhodno ni bil odreden na izvajanje službenih nalog in sme oziroma mora izvajati policijska pooblastila. [1]

Policisti smejo izvajati pooblastila na ozemlju celotno države Slovenije, ne glede na to, v kateri policijski enoti so zaposleni. Pomeni, da so lahko začasno razporejeni na delo tudi v drugo organizacijsko enoto, kjer bodo izvajali svoja pooblastila. Policisti smejo oziroma morajo opraviti določene policijske naloge in izvajati pooblastila tudi, če so službe prosti, in to ne glede na kraj, kjer se zgodi nezakonito dejanje, ki so ga dolžni preprečiti. V izjemnih primerih smejo ob spoštovanju načela recipročnosti pod posebnimi pogoji izvajati pooblastila tudi na območju druge države. [1]

V vseh primerih, ko opravlja policist naloge policije (uradne naloge), uživa tudi posebno pravno varstvo (npr. če ga kdo napade, stori napadalec hujšo kvalificirano obliko kaznivenga dejanja, ali če ga omalovažuje, stori prekršek zoper javni red ipd.). [1]

2.3 VLOGA POLICIJE V DEMOKRATIČNI DRUŽBI

Osrednja vloga policije je najenostavneje rečeno izvrševanje zakonov. S sprejetjem zakonskih aktov, ki zavezujejo naslovnike, seveda še ni doseženo njihovo spoštovanje. Zato je za določena področja življenja ustanovljena policijska organizacija, ki z grožnjo represivnih ukrepov poskrbi za spoštovanje zakonskih določb.

Naloge policijskih organizacij v večini držav so povezane v dve temeljni dolžnosti:

- ✚ ohranjanje javnega reda,
- ✚ preprečevanje in odkrivanje kriminala.

Pripadniki policijske organizacije pa so zadolženi tudi za izvajanje določenih ukrepov in nalog v izrednih stanjih.[1]

2.4 POLICIJSKO POOBLASTILO

Policija ima z zakonom predpisane naloge, najširše v Zakonu o policiji. V 3. členu zakona so naštetje naloge policije, ki so:

- ✚ varovanje življenja,

- + varovanje osebne varnosti in premoženja ljudi;
- + preprečevanje, odkrivanje ter preiskovanje kaznivih dejanj in prekrškov,
- + odkrivanje in prijemanje storilcev kaznivih dejanj in prekrškov, drugih iskanih oseb ter njihovo izročanje pristojnim organom;
- + vzdrževanje javnega reda;
- + nadzor in urejanje prometa na javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki so dane v uporabo za javni promet;
- + varovanje državne meje in upravljanje mejne kontrole;
- + opravljanje nalog, določenih v predpisih o tujcih;
- + varovanje določenih oseb, organov, objektov, okolišev;
- + varovanje določenih delovnih mest in tajnosti podatkov državnih organov, če z zakonom ni drugače določeno;
- + izvajanje nalog, določenih v tem in drugih zakonih in podzakonskih predpisih. [1]

Za posamezna področja policijskega dela so naloge podrobno določene v področnih zakonih. Zakon o kazenskem postopku predpisuje naloge policije z zagotavljanje varnosti cestnega prometa ali Zakon o nadzoru državne meje predpisuje naloge policije pri varovanju državne meje in opravljanju mejne kontrole. Za izvajanje predpisanih nalog potrebuje policija zakonsko določena pooblastila. Policiji so dana kot orodje zato, da lahko uspešno in učinkovito opravlja z zakoni in podzakonskimi predpisi določene naloge. Policijska pooblastila lahko opredelimo kot mandat, ki ga policija potrebuje za uspešno opravljanje z zakonom določenih nalog. [1]

V najširšem pomenu so policijska pooblastila z zakonom določeni ukrepi, ki omogočajo policistom opravljanje njihovih nalog. V ožjem smislu pa so pooblastila pravice in dolžnosti policistov, da v primerih, določenih z zakonom, in na način, ki je določen z zakonom in s podzakonskimi akti, izvajajo proti osebam določene ukrepe. [1]

Različni zakonski akti določajo, da imajo policisti pravico in dolžnost, da:

- + opozarjajo in ukazujejo;
- + ugotavljajo identiteto in izvajajo identifikacijske postopke;
- + varnostno preverjajo osebe;
- + vabijo v uradne prostore in napotujejo;
- + primejo, privedejo, spremljajo, pridržijo, zadržijo, omejijo gibanje in odvzemajo prostost ter odredijo strožji policijski nadzor;
- + vstopajo v tuja stanovanja in druge prostore, opravljajo preiskave stanovanj in drugih prostorov, preglede prevoznih sredstev, potnikov in prtljage ter preglede objektov in prostorov državnih organov, podjetij, drugih organizacij in skupnosti ter opravijo preglede njihove določene dokumentacije;
- + opravljajo osebne preiskave ter telesne in varnostne preglede;
- + zasegajo predmete;
- + prepovedo gibanje in opravijo protiteroristične preglede prostorov, objektov, naprav in območij;
- + uporabljajo tuja prometna in komunikacijska sredstva;
- + uporabljajo vozila s prednostjo;
- + uporabljajo prisilna sredstva;

- ✚ zbirajo obvestila, zahtevajo podatke od oseb, odreja telesni pregled ter odvzem krvi in urina, jemljejo prstne odtise, fotografirajo osebe ter objavljajo njihove fotografije, ugotavljajo istovetnost oseb in predmetov;
 - ✚ zasledujejo osebe in iščejo predmete;
 - ✚ uporabljajo prikrite preiskovalne ukrepe;
 - ✚ zbirajo, obdelujejo in posredujejo osebne podatke;
 - ✚ uporabljajo posebna pooblastila na vodah;
- uporabljajo druga pooblastila, določena v zakonih. [1]

2.5 ZAKONODAJA

Policijska pooblastila so konkretna pooblastila, ki so dana policistom zato, da lahko uspešno opravijo naloge, za katere so zadolženi. Gre za upravičenja policista, da sme v določenih primerih za uspešno opravljeno policijsko nalogo uporabiti konkretno pooblastilo, oseba ali organ, proti kateremu ga uporabi, pa se je dolžna ravnati po policistovih odredbah. [1]

V Ustavi Republike Slovenije so zapisane temeljne človekove pravice in svoboščine, hkrati pa je zapisno, v katerih zakonsko določenih primerih se jih sme omejevati. Zato lahko trdimo, da je Ustava Republike Slovenije v najširšem smislu osnovni temeljni pooblastilni akt, ki določa tudi policijska pooblastila. [1]

Kot pravni vir so priznani tudi mednarodni sporazumi, ki jih je ratificirala slovenska država. Mednarodne pravne vire, ki se nanašajo na človekove pravice, lahko razdelimo na trdo pravo (pogodbeno pravo) in na mehko pravo (smernice, načela, pravila, kodeksi). V okvir pogodbenega prava posegajo na področje policijskih pooblastil zlasti Evropska konvencija o varstvu človekovih pravic in temeljnih svoboščin, Mednarodni pakt o državljanskih in političnih pravicah ter Konvencija proti mučenju in drugim oblikam okrutnega, nečloveškega ali ponižujočega ravnanja ali kaznovanja. V okviru t.i. mehkega prava, ki je za države bolj napotilnega in usmerjevalnega značaja, je bilo na mednarodni ravni sprejetih več dokumentov, ki so pomembni pri nominiranju policijskih postopkov in pooblastil. To so predvsem Deklaracija Sveta Evrope o policiji, Kodeks ravnanja policijskih uslužbencev, ki ga je sprejela Generalna skupščina Združenih narodov, Temeljna načela o uporabi sile in strelnega orožja policijskih uslužbencev, ki so bila sprejeta na kongresu Združenih narodov, in Evropski kodeks policijske etike. [1]

Večji del policijskih pooblastil je uzakonjenih v treh pooblastilnih zakonskih aktih:

- ✚ V Zakonu o policiji so uzakonjena varnostna pooblastila, to so tista, s katerimi policija zagotavlja javni red v najširšem pomenu.
- ✚ V Zakonu o kazenskem postopku so uzakonjena pooblastila policije (ukrepi in nekatera procesna dejanja), ki jih policija izvaja prvenstveno v predkazenskem postopku.
- ✚ V Zakonu o prekrških so uzakonjena pooblastila policije, ki jih policija izvaja v postopku o prekršku. [1]

2.5.1 OSNOVNA NAČELA ZA UPORABO POLICIJSKIH POOBLASTIL

2.5.1.1 NAČELO ZAKONITOSTI

Načelo zakonitosti je poudarjeno že v Ustavi Republike Slovenije, kjer je v 3. členu določeno, da je Republika Slovenija pravna država. Pomeni, da se skladno z načelom pravne varnosti v naši državi ne dopušča pravne negotovosti. S pravno varnostjo torej označujemo varnost ljudi pred samovoljnimi in nezakonitimi posegi državnih organov (policije) v njihov pravni položaj. Za načelo zakonitosti velja trditev, da je to pridobitev bolj zatiranih zoper samovoljo oblastnikov, uveljavilo pa se je šele v prejšnjem stoletju. Postalo je sestavni del temeljnih standardov človeške civilizacije in kulture. Obravnavajo ga tudi mednarodni dokumenti s področja človekovih pravic. [1]

2.5.1.2 NAČELO SORAZMERNOSTI

To je eno izmed temeljnih načel policijskega delovanja, ki ima svojo zgodovino v razvoju evropskega policijskega in upravnega prava. Izhaja iz principa pravne države, po katerem mora biti teža uporabljenih pooblastil (interviranje državnega aparata) sorazmerna želenemu cilju. V tem smislu uporaba državne prisile (policije) ne sme biti prekomerna, ker bi bilo to v nasprotju z načelom pravičnosti. Za načelo sorazmernosti nekateri avtorji zaradi navedenih razlogov uporabljajo tudi izraz načelo prepovedi prekomernosti. V policijskem pravu se to načelo večinoma definira v obliki prepovedi. [1]

2.5.1.3 NAČELO STROKOVNOSTI

Skladno z načelom zakonitosti smejo policisti izvrševati policijska pooblastila zgolj v primerih, ko jim to dovoljuje zakon in ne le v zakonskih okvirih. Policist je strokovnjak za delo, ki ga opravlja, to je nudenje varnostnih storitev, zato javnost pričakuje, da bo svoje naloge izvajal ne samo zakonite, temveč tudi strokovno. [1]

2.5.1.4 NAČELO HUMANEGA RAVNANJA

Predpisi (norme), ki določajo in pooblašajo policista, da ukrepa v določenih primerih, so le mrtve črke na papirju. V življenju jih obudi šele policist v postopkih z občani. Pri ukrepanju mora policist ravnati življenjsko in humano. [1]

2.5.1.5 NAČELO IMUNITETE

Imuniteta pomeni, da je določena oseba izvzeta (imuna) pri določenih uradnih dejanjih policistov. V okviru tega načela obravnavamo diplomatsko imuniteto, ki je praviloma popolna, poslanski imuniteto, ki je delna, in imuniteto vojaških oseb. Imuniteta vojaških oseb ni prava imuniteta, saj te osebe niso izvzete iz pravne jurisdikcije. Za policiste je pomembno spoznanje, da veljajo v postopku z njimi določene omejitve. [1]

2.6 SPLOŠNA POLICIJSKA POOBLASTILA

2.6.1 OPOZORILO

Zakonodaja zahteva, da morajo policisti v mejah z zakonom določenih pristojnosti in pooblastil pomagati posameznikom ter predstavnikom gospodarskih družb, organov, organizacij in skupnosti, če so ogroženi njihovo življenje, pravice, lastnina in premoženje. Oblika take pomoči je opozarjanje. [1]

Opozorilo je najmilejši represivni ukrep policista. Njegov namen je preprečiti kršitev ali ogrožanje, če do kršitve že pride, pa pozitivno učinkovati na storilca. [1]

Pooblastilo opozarjanja uzakonjata Zakon o policiji in Zakon o prekrških. Konkretnjša določila o načinu izvajanja vsebuje Pravilnik o policijskih pooblastilih. [1]

Pogoji za izrek opozorila so okoliščine, v katerih se policist odloči, da nekoga opozori, da uporabi torej najblažji pooblastilni ukrep, ki jih lahko razdelimo na tri kategorije:

- ✚ opozarjanje oseb na okoliščine in ravnanja, ki ogrožajo;
- ✚ opozarjanje oseb na splošno nevarnost;

opozarjanje oseb, ki so storile prekršek neznatnega pomena. [1]

Policisti opozarjajo osebe na okoliščine in ravnanja, ki ogrožajo:

- ✚ njihovo življenje;
- ✚ njihovo osebno varnost;
- ✚ njihovo premoženje. [1]

Takšna opozorila dajejo policisti pri vsakdanjem delu na terenu. Pri tem gre za opozarjanje na vsakodnevne nevarnosti, na primer: zadrževanje na prepovedanih območjih, igranje otrok v bližini vozišč. Policisti tudi opozarjajo posameznike, naj poskrbijo na samozaščitne ukrepe (npr. zapuščanje odklenjenih avtomobilov, puščanje vrednejših predmetov na zadnjem sedežu v vozilu itd.). [1]

Opozarjanje oseb na splošno nevarnost:

Splošne nevarnosti so tiste, katerih značilnost je, da so splošno ogrožajoče in da se lahko primerijo vsem ljudem (naravne nesreče in podobno). [1]

Opozarjanje oseb, ki so storile prekršek majhnega pomena [1]:

V tem primeru se policist lahko odloči za opozorilo, po že storjenem prekršku; torej ima policist opraviti s storilcem prekrška.

Policist lahko po določilih Zakona o prekrških namesto izreka globe kršitelja ustno opozori. Ustno opozorilo sme izreči, če je storjeni prekršek neznatnega pomena in če policist oceni, da je glede na pomen dejanja opozorila zadosten ukrep.

Načini opozarjanja:

- + ustno,
- + pisno,
- + z uporabo tehničnih sredstev,
- + preko javnih medijev.

Največkrat policisti opozarjajo posameznike in predstavnike pravnih oseb pisno. Opozorilo mora biti jasno in razumljivo.

2.6.2 UKAZ

Z ukazom dajejo policisti navodila in zahteve za ukrepe in dejavnosti, ki jih mora kdo storiti ali opustiti, da se lahko uspešno opravi določeno policijsko nalogo. [1]

Ukaze lahko dajejo policisti samo takrat, kadar so za nalogo, zaradi katere izdajajo ukaz, pooblaščen z zakonom, in kadar gre za takšne ukrepe in aktivnosti, od katerih je neposredno odvisno uspešno opravljanje uradnih nalog. Ukaz je dovoljeno dati samo za toliko časa, kolikor je potrebno, da se opravi nalogo. [1]

Pogoji za izrek ukaza:

- + kadar je potrebno zavarovati življenje ljudi;
- + kadar je potrebno zavarovati premoženje pred uničenjem, poškodovanjem, tatvino in drugimi oblikami škodljivosti;
- + kadar je potrebno zagotoviti varnost cestnega prometa;
- + kadar je potrebno preprečiti nered, nemire in druge podobne kršitve javnega reda;
- + kadar je potrebno odvrniti škodljive posledice naravnih in drugih nesreč. [1]

2.6.3 UGOTAVLJANJE IDENTITETE

Je uradno dejanje, s katerim policisti ugotavljajo, ali je identificirani resnično tista oseba, za katero se predstavlja, ugotavljajo pa tudi osebne podatke oseb v postopku. [1]

2.6.4 PRIJETJE

V Ustavi Republike Slovenije je zapisano, da je človekova svoboda nedotakljiva. Določeno je tudi, da se lahko prostost odvzame samo v primerih in v postopku, ki ga določa zakon, trajati pa sme toliko časa, dokler so za to dani zakonski pogoji. Nezakonit odvzem prostosti je kazniv. Če to stori policist, stori kvalificirano obliko kaznivega dejanja. [1]

Prijetje je uradno opravilo policista, s katerim začasno omeji gibanje določeni osebi z namenom, da jo privede, pridrži ali opravi kakšno drugo dejanje, določeno z zakonom. [1]

2.6.5 PRIVEDBA

Privedba je uradno opravilo policista, katerega namen je privedi določeno osebo v uradne policijske prostore, v uradne prostore drugega organa ali na določeno mesto. Določena mesta pa so lahko:

- + uradni policijski prostori;
- + uradni prostori drugega organa;
- + drug določen kraj. [1]

2.6.6 PRIDRŽANJE

Je pooblastilo policista, katerega namen je onemogočiti storilcem nadaljnja kazniva ravnanja ali omogočiti nadaljnja procesna dejanja v postopku o prekršku oziroma v kazenskem postopku. Vsa pridržanja so časovno omejena. Pridržano osebo je treba spustiti na prostost takoj, ko minejo razlogi, zaradi katerih je bili pridržanje odrejeno. [1]

2. 7 KODEKS RAVNANJA POLICIJSKIH USLUŽBENCEV

Kodeks ravnanja policijskih uslužbencev ima osem členov, po katerih se morajo policisti ravnati, ter je bil sprejet z resolucijo Generalne skupščine, št. 34/169, 17.12.1979. [1]

1. člen: Policijski uslužbenci morajo vedno izpolnjevati dolžnosti, ki jim jih nalaga pravo, s tem pa služijo skupnosti in varujejo osebe pred nezakonitimi dejanji, v skladu z visoko stopnjo odgovornosti, ki jo zahteva njihov poklic.

2. člen: Pri izvrševanju svojih dolžnosti morajo policijski uslužbenci spoštovati in varovati človekovo dostojanstvo ter spoštovati in braniti človekove pravice vseh oseb.

3. člen: Policijski uslužbenci smejo uporabiti silo samo tedaj, kadar je to neizogibno nujno, in samo v obsegu, ki je potreben za izpolnitev dolžnosti.

4. člen: Zadeve, ki so zaupne narave in jih izvedejo policijski uslužbenci, je treba ohraniti kot zaupne, razen če ni natančno določeno, da je treba zaradi izpolnitve dolžnosti ali zaradi potreb pravosodja ravnati drugače.

5. člen: Noben policijski uslužbenec ne sme storiti, spodbujati ali tolerirati kakršnega koli dejanja mučenja ali drugega okrutnega, nečloveškega ali ponižujočega ravnanja ali kaznovanja, niti ne sme sklicevati na ukaz nadrejenih ali na izredne razmere, npr. na vojno stanje, stanje vojne nevarnosti, ogroženost nacionalne državne varnosti, notranjo politično nestabilnost ali na kakšno drugo javno potrebo, kot na opravičilo za mučenje ali drugo okrutno, nečloveško ali ponižujoče ravnanje ali kaznovanje.

6. člen: Policijski uslužbenci morajo zagotoviti popolno varovanje zdravja oseb, ki so jim odvzeti prostost in ki so pod njihovim nadzorom v priporu, še zlasti pa morajo poskrbeti za takojšnjo, medicinsko oskrbo, kadarkoli je ta potrebna ali zahtevana.

7. člen: Policijski uslužbenci ne smejo izvršiti nobenega dejanja korupcije. Takim dejanjem se morajo odločno zoperstaviti in se proti njim bojevati.

8. člen: Policijski uslužbenci morajo spoštovati pravne norme in ta kodeks. Prav tako morajo po svojih najboljših zmožnostih preprečevati in se odločno zoperstavljati kršitvam omenjenih pravil.

Policijski uslužbenci, ki upravičeno domnevajo, da je ali da bo prišlo do kršitve tega kodeksa, morajo o tem poročati nadrejenim in, če je to potrebno, drugim ustreznim avtoritetam in organom, ki imajo pooblastila za nadzor in sankcioniranje.

2.8 ŠTUDIJA PRIMERA

2.8.1 NA TERENU S POLICIJO

V petek, 26. 1. 2012, smo se podali na teren z zaposlenima na prometni policiji. Imeli smo možnost sodelovati oziroma opazovati delo policije. Naprej smo se podali na vožnjo v okolico Celja in opazovali promet. Ogledali smo si tudi policijski kombi, ter pripomočke, kot so merilec hitrosti, neprebojni jopič, čelade ter si izmerili količino alkohola v krvi. Odpeljali smo se tudi na kraj vloma in si ogledali ter izvedli proces pridobitve podatkov, ogleda, fotografiranja kraja zločina. Imeli smo ogromno vprašanj, na katere smo brez težav dobili odgovore ter zelo uporabne nasvete.



Slika 2: Preizkus meritve hitrosti



Slika 3: Pomerjanje neprebojnega jopiča ter čelade

2.8.2 NA TERENU S PROMETNO POLICIJO

V četrtek, 23. 2. 2012, smo se s prometno policijo odpravili na postajališče Lopata na izvozu iz avtoceste. Naloga prometnih policistov je bila izvajati kontrolo nad tovorom, nad dolžino vožnje in nad izpravnostjo vozil. Pokazali so nam postopek pregleda tovora, tahografa, izvedli so tudi test alkoholiziranosti.



Slika 4: Tahografski vložek

Opazovati delo je bilo zelo zanimivo, saj so si lepo razdelili delo in je vsak opravljal drugo dejavnost. Najprej sta dva policista odšla na avtocesto z osebnim avtomobilom, kjer sta izbrala vozilo, ki je bilo sumljivo ter ga z opozorilom, da pelje za njima pripeljala na postajališče, kjer sta delo prevzela druga dva policista, ki sta se lotila pregleda vozila. Eden je naredil pregled tahografa, ki se uporablja pri poklicnih tovornjakarjih, saj jim meri hitrost vožnje ter časovno dolžino vožnje na dan, policistka pa je prevzela pregled tovora, teže tovora ter izpravnosti vozila. Povprečno jim pregled vozila vzame kakšno uro, najmanj porabljenega časa je bilo npr. 30 min, najdaljši pregled pa je trajal približno 8 ur.



Slika 5: Pogled zloženke o varnostni razdalji



Slika 6: Kartonček za preverjanje psihofizičnega stanja

Pokazali so nam tudi pripomočke, ki jih potrebujejo pri tem nadzoru, ter imeli smo možnost spoznati tudi zaposlenega pri Cestel d.o.o., kjer pa se ukvarjajo s tehtanjem vozil. Delavec iz podjetja nam je pokazal tehniko, kako se namesti, ter nam razložil, kako poteka njihovo delo.



Slika 7: Pripomočki za tehtanje tovora



Slika 8: Skupinska dela po opravljenih pregledih

2.8.3 ANB TRADE

V četrtek, 23. 2. 2012, smo se odpeljali v Stranice poizvedeti čim več o hrambi avtomobilov, katere policisti odstranijo zaradi različnih razlogov iz prometa. Toplo nas je sprejel gospod Aleksander Bukovšek, ki nam je predstavil svoje podjetje.

Kratika ANB pomeni A-Aleksander, N-Natalija, B-Bukovšek, TRADE je kot dodatek, saj je bil v letu 2000, ko so podjetje ustanovili, trend, da se naslovu doda še kakšna tujka. Tukaj se ukvarjajo s hrambo odvzetih vozil ter sodelujejo z Ministrstvom za zdravje, saj po Sloveniji razvažajo cepiva. Razvažanje cepiva poteka po vsej Sloveniji še s pomočjo dveh partnerjev, ki pokrivata Gorenjsko ter Notranjsko.



Slika 9: Podjetje ANB TRADE

Hramba vozil pa jim je dodeljena za področja Maribora ter Celja oziroma Štajerske. Prostori za hrambo zavzemajo 7000 kvadratnih metrov, deljeni pa so na dvonadstropno garažo, garažo (400 kvad. metrov), halo (800 kvad. metrov) ter garažo za pregled, ki jo uporablja policija za pregled vozil. Imajo še dve dodatni garaži, ki sta na Frankolovem (200 kvad.

Metrov) ter v Tepanju (2000 kvad. metrov), slednja pa najverjetneje ne bo več potrebna, ker se število zaseženih vozil zmanjšuje.

Njihova želja je dober servis, dobro poslovanje, nudenje avto vleke partnerjem, dobra hramba vozil, ki teži k temu, da bi bili vsi avtomobili pod streho, kar pa večinoma tudi so. Tista vozila, ki gredo v razgradnjo, pa jih v povezavi s podjetjem Karbon Velenje odpeljejo.

Ob prihodu vozila, vozilo popišejo (prevoženi kilometri, gorivo, hladilne tekočine, morebitne poškodbe na vozilu...) ter vse poslikajo. V povprečju jim dostavijo 3-4 vozil dnevno, kar pa ne pomeni, da je tako vsak dan. Če avtovleka vozilo s kraja odpelje, ko je podjetje zaprto, je avto vleka dolžna avto odpeljati na njihov prostor in ga primerno hraniti do naslednjega delovnega dne, razen v nujnih primerih, saj ta služba deluje 24 ur na dan. Odpiralni čas je od 7. do 15. ure za dostavo vozil, za vrnitev vozil pa od 8. do 14. ure.



Slika 10: Predstavitvena tabla pri vhodu v podjetje

Sodišče odloči, ali bo vozilo vrnjeno (v 90 % se vozilo prvič vrne), prodano ali uničeno. Večinoma so avtomobili pri njih hranjeni od enega tedna do enega meseca. Tablice policija pošlje na upravno enoto, kjer jih lastnik dvigne in z njimi pride po avto. Ključe imajo vedno na varnem, zelo pa je pomembno, da imajo evidenco, kateri avtomobili so bili pripeljani s ključi in kateri ne.

Zelo se trudijo skrbeti za vozila. So tudi ekstremi, ko je imel obtoženi že 14 vozil pri njih, ampak so mu jih nekaj vrnili, približno 12 jih pa je šlo na uničenje.



Slika 11: Skupinska slika po končani predstavitvi podjetja

2.8.4 NA SODIŠČU

Policijska postaja Celje zelo tesno sodeluje z okrajnim sodiščem v Celju, katerega smo 24. 2. 2012 tudi obiskali, da bi poizvedeli kaj več o prekrških v cestnem prometu in posledično povezanosti s Prometno policijo Celje.



Slika 12: Okrajno sodišče Celje

2.8.5 NA TERENU S PROMETNO POLICIJO

24. 2. 2012 smo se podali na teren v osebnem avtomobilu in se naprej podali na Teharje, kjer sta policista izvajala kontrolo prehoda čez železniške tire. Bilo je zelo zanimivo opazovati, koliko ljudi ne upošteva pravil pri prehodu in nas je število le-teh zelo presenetilo. Voznikom sta delila tudi preventivne letake, ki nakazujejo, kako ravnati na železniškem prehodu, če že utripajo luči.



Slika 13: Ustavitev vozila po prehodu železniške proge

Zatem smo se podali na Ljubečno, kjer smo izvajali meritve hitrosti ter preverjali obvezno opremo v avtomobilih. Zelo zanimivo je opazovati odzive voznikov na morebitne kršitve ter presenetljivo še, kako ljudje reagirajo, ko zagledajo policijski avtomobil. Imeli smo tudi možnost vpogleda v dokumentacijo, ki jo morajo policisti izpolniti ob storjenem prekršku.



Slika 14: Razlaga policista o prekrškovnih obrazcih

3 EMPIRIČNI DEL

3.1 VZOREC

Osnova za izdelavo raziskovalne naloge je bilo 115 anketnih vprašalnikov, ki so bili razposlani po celotni Policijski upravi Celje (v nadaljevanju tudi PU Celje). Anketni vprašalnik je izpolnilo 16 žensk ter 99 moških. Izpolnjene anketne vprašalnike smo dobili iz naslednjih policijskih uprav (v nadaljevanju tudi PP):

- ✚ PP Celje (Ž: 2, M: 12),
- ✚ PPP Celje (Ž: 1, M:12),
- ✚ PP Laško (M: 11),
- ✚ PP Mozirje (M: 6),
- ✚ PP, neimenovana (Ž: 1, M: 4),
- ✚ PP Rogaška Slatina (M: 4),
- ✚ PP Slovenj Gradec (Ž: 3, M: 4),
- ✚ PP Slovenske Konjice (Ž: 1, M:10),
- ✚ PP Šentjur (M: 9),
- ✚ PP Šmarje pri Jelšah (Ž: 4, M: 12),
- ✚ PP Velenje (Ž: 2, M: 5),
- ✚ PP Žalec (Ž: 2, M: 10).

3.2 ČAS RAZISKAVE

Anketni vprašalnik so zaposleni na Policijski upravi Celje izpolnjevali od 20. 1. 2012 do 16. 2. 2012. Najino delo na terenu je potekalo 26.1, 23. 2. ter 24. 2. 2012.

3.3 OBDELAVA PODATKOV

Pridobljene izpolnjene anketne vprašalnike sva razvrstili in računalniško obdelali. Grafe sva izdelali s pomočjo programa Microsoft Word. Odstotkovno sva obdelali vsako vprašanje posebej ločeno po spolu in rezultate prikazali z grafi in tabelami. Zaradi lažje preglednosti v tabelah in grafih sva rezultate zaokrožili na celo število. V nadaljevanju se za PP neimenovana uporablja samo kratica PP, ker izvor izpolnjenih anketnih vprašalnikov ni znan.

3.4 REZULTATI RAZISKAVE

Na naslednjih straneh je analiza anketnega vprašalnika, ki je podana v tabelah in grafih.

1. Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke?

Tabela 1: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	9	75	1	50	10	71
zaradi staršev	0	0	0	0	0	0
zaradi dela z ljudmi	2	17	1	50	3	21
Drugo	1	8	0	0	1	8

Tabela 2: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	9	75	1	100	10	77
zaradi staršev	3	25	0	0	3	23
zaradi dela z ljudmi	0	0	0	0	0	0
Drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 3: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	8	73	0	0	8	73
zaradi staršev	0	0	0	0	0	0
zaradi dela z ljudmi	3	27	0	0	3	27
Drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 4: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	2	33	0	0	2	33
zaradi staršev	0	0	0	0	0	0
zaradi dela z ljudmi	4	67	0	0	4	67
Drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 5: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	3	75	1	100	4	80
zaradi staršev	0	0	0	0	0	0
zaradi dela z ljudmi	1	25	0	0	1	20
Drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 6: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	1	25	0	0	1	25
zaradi staršev	0	0	0	0	0	0
zaradi dela z ljudmi	3	75	0	0	3	75
Drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 7: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	3	75	3	100	6	86
zaradi staršev	0	0	0	0	0	0
zaradi dela z ljudmi	1	25	0	0	1	14
Drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 8: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	8	80	1	100	9	82
zaradi staršev	0	0	0	0	0	0
zaradi dela z ljudmi	1	10	0	0	1	9
Drugo	1	10	0	0	1	9

Tabela 9: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	5	56	0	0	5	56
zaradi staršev	0	0	0	0	0	0
zaradi dela z ljudmi	3	33	0	0	3	33
Drugo	1	11	0	0	1	11

Tabela 10: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	9	75	3	75	12	75
zaradi staršev	0	0	0	0	0	0
zaradi dela z ljudmi	3	25	1	25	4	25
Drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 11: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Velenje)

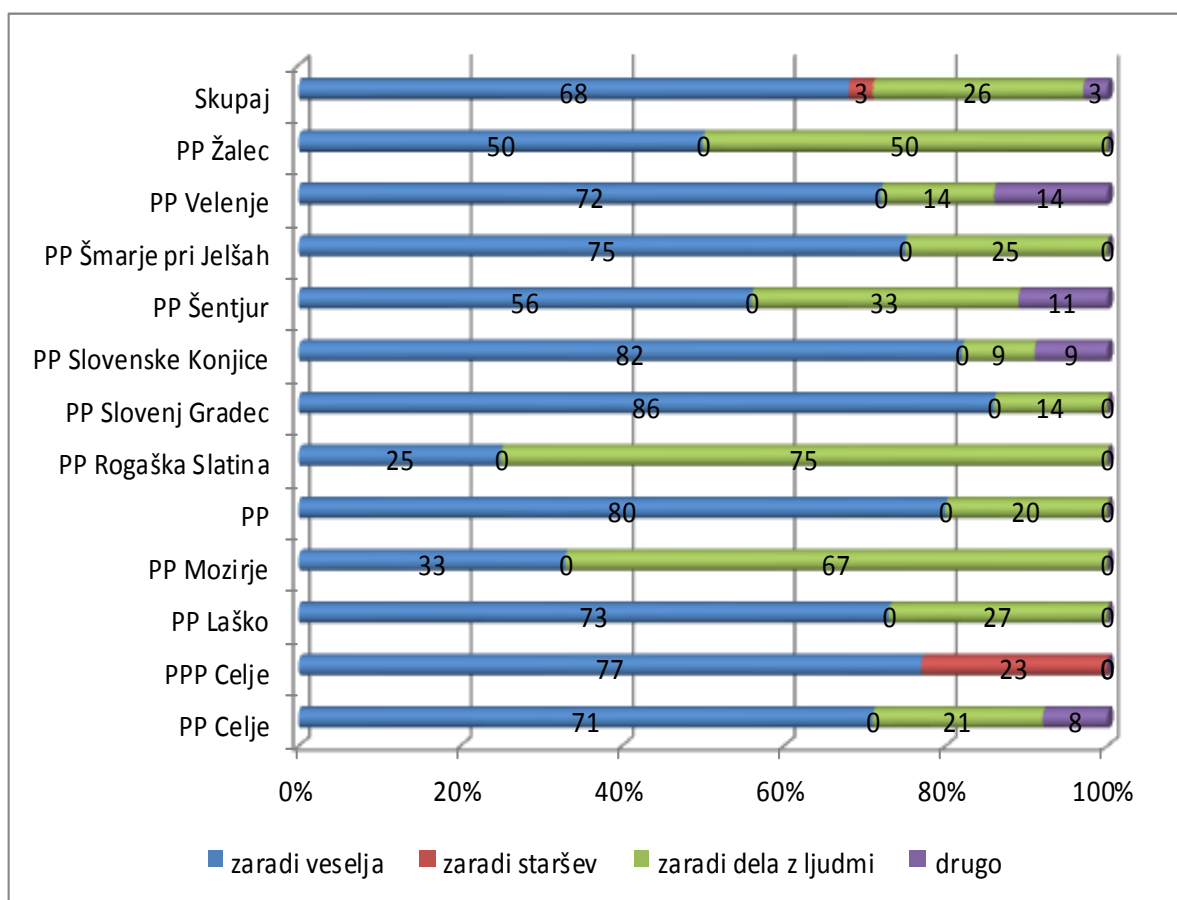
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	4	80	1	50	5	72
zaradi staršev	0	0	0	0	0	0
zaradi dela z ljudmi	0	0	1	50	1	14
Drugo	1	20	0	0	1	14

Tabela 12: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zaradi veselja	5	50	1	50	6	50
zaradi staršev	0	0	0	0	0	0
zaradi dela z ljudmi	5	50	1	50	6	50
Drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 13: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
zaradi veselja	78	68
zaradi staršev	0	0
zaradi dela z ljudmi	33	29
Drugo	4	3



Graf 1: Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke?

V 68 % so se ljudje, zaposleni pri policiji, za ta poklic odločili zaradi veselja ter v 26 % zaradi dela z ljudmi. Zaradi veselja so se za ta poklic odločili v največjem odstotku (86 %) policisti na PP Slovenj Gradec, najmanj (25 %) pa na PP Rogaška Slatina, kjer so v 75 % navedli, da so se za ta poklic odločili zaradi dela z ljudmi. Zaradi staršev so se za ta poklic odločili policisti samo na PPP Celje, in to kar v 23 %.

2. Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji?

Tabela 14: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	7	58	2	100	9	64
6-10 let	0	0	0	0	0	0
11-20 let	4	34	0	0	4	28
21 let in več	1	8	0	0	1	8

Tabela 15: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	0	0	0	0	0	0
6-10 let	0	0	1	100	1	8
11-20 let	4	33	0	0	4	30
21 let in več	8	67	0	0	8	62

Tabela 16: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	3	27	0	0	3	27
6-10 let	0	0	0	0	0	0
11-20 let	7	64	0	0	7	64
21 let in več	1	9	0	0	1	9

Tabela 17: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	1	17	0	0	1	17
6-10 let	1	17	0	0	1	17
11-20 let	4	66	0	0	4	66
21 let in več	0	0	0	0	0	0

Tabela 18: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	0	0	1	100	1	20
6-10 let	0	0	0	0	0	0
11-20 let	3	75	0	0	3	60
21 let in več	1	25	0	0	1	20

Tabela 19: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	0	0	0	0	0	0
6-10 let	1	25	0	0	1	25
11-20 let	2	50	0	0	2	50
21 let in več	1	25	0	0	1	25

Tabela 20: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	1	25	3	100	4	57
6-10 let	1	25	0	0	1	14
11-20 let	2	50	0	0	2	29
21 let in več	0	0	0	0	0	0

Tabela 21: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	1	10	1	100	2	18
6-10 let	3	30	0	0	3	27
11-20 let	5	50	0	0	5	45
21 let in več	1	10	0	0	1	10

Tabela 22: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	0	0	0	0	0	0
6-10 let	2	22	0	0	2	22
11-20 let	5	56	0	0	5	56
21 let in več	2	22	0	0	2	22

Tabela 23: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	5	42	4	100	9	57
6-10 let	5	42	0	0	5	31
11-20 let	2	16	0	0	2	12
21 let in več	0	0	0	0	0	0

Tabela 24: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Velenje)

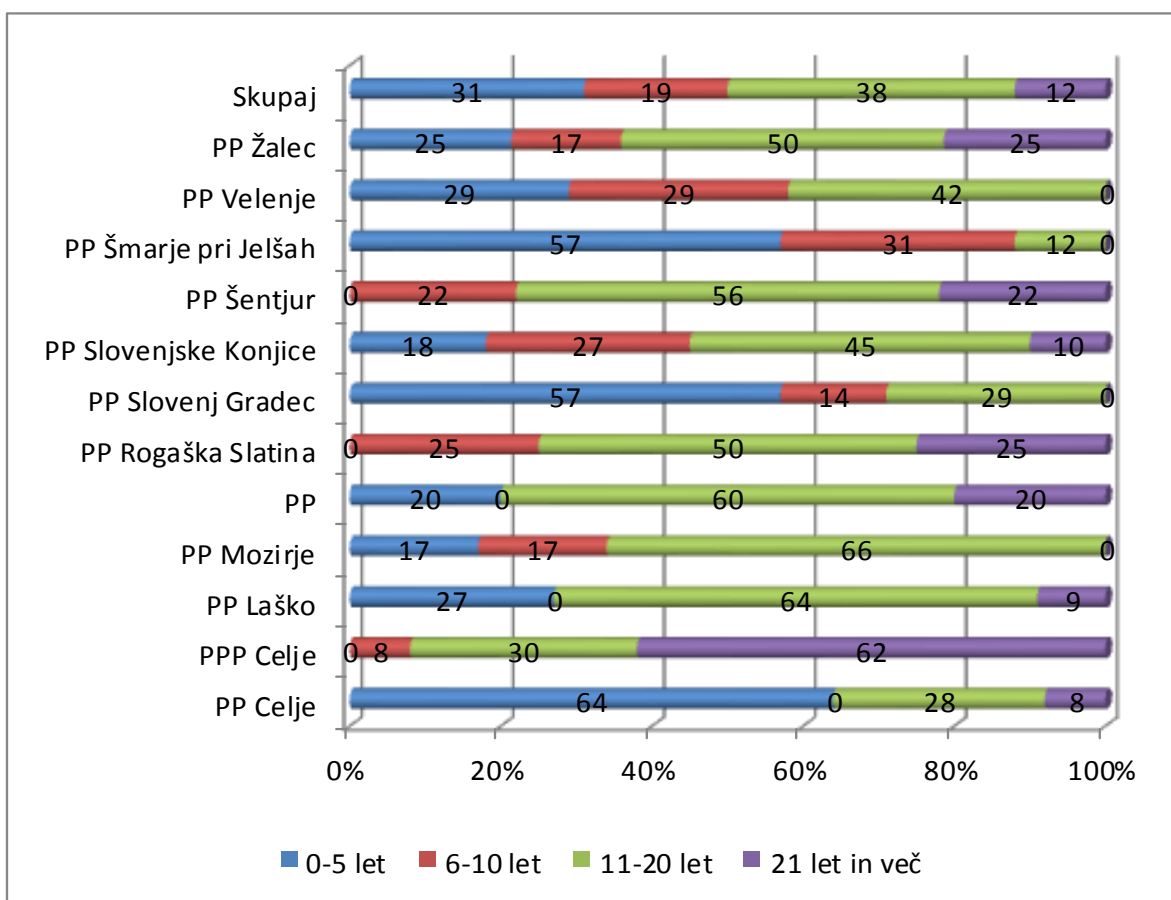
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	1	20	1	50	2	29
6-10 let	2	40	0	0	2	29
11-20 let	2	40	1	50	3	42
21 let in več	0	0	0	0	0	0

Tabela 25: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	3	30	0	0	3	25
6-10 let	0	0	2	100	2	17
11-20 let	6	60	0	0	6	50
21 let in več	1	10	0	0	1	8

Tabela 26: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
0-5 let	36	31
6-10 let	21	19
11-20 let	44	38
21 let in več	14	12



Graf 2: Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji?

Če gledamo celotno policijsko upravo Celje skupaj, vidimo, da je največ policistov na policijskih postajah zaposleno od 11 do 20 let (38 %), nato sledi zaposlenost do 5 let (31 %), od 6 do 10 let jih je zaposlenih v 19 %, policistov, ki opravljajo to službo 21 let ali več, pa je 12 %. Najmlajši kader po stažu je na PP Celje (64 %), sledijo policisti na PP Slovenj Gradec in na PP Šmarje pri Jelšah (57 %). Največ zaposlenih v obdobju od 11 do 20 let na PP Mozirje in Laško (66 %). Na PPP Celje pa je zaposlenih največ policistov starejših od 21 let (62 %).

3. Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji?

Tabela 27: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	9	75	2	100	11	78
6-10 let	2	17	0	0	2	14
11-20 let	1	8	0	0	1	8
21 let in več	0	0	0	0	0	0

Tabela 28: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	3	25	1	100	4	31
6-10 let	0	0	0	0	0	0
11-20 let	6	50	0	0	6	46
21 let in več	3	25	0	0	3	23

Tabela 29: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	6	55	0	0	6	55
6-10 let	0	0	0	0	0	0
11-20 let	4	36	0	0	4	36
21 let in več	1	9	0	0	1	9

Tabela 30: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	2	33	0	0	2	33
6-10 let	0	0	0	0	0	0
11-20 let	4	67	0	0	4	67
21 let in več	0	0	0	0	0	0

Tabela 31: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	0	0	1	100	1	20
6-10 let	0	0	0	0	0	0
11-20 let	3	75	0	0	3	60
21 let in več	1	25	0	0	1	20

Tabela 32: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	0	0	0	0	0	0
6-10 let	3	75	0	0	3	75
11-20 let	0	0	0	0	0	0
21 let in več	1	25	0	0	1	25

Tabela 33: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	1	25	3	100	4	57
6-10 let	2	50	0	0	2	29
11-20 let	1	25	0	0	1	14
21 let in več	0	0	0	0	0	0

Tabela 34: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	4	40	1	100	5	46
6-10 let	1	10	0	0	1	9
11-20 let	4	40	0	0	4	36
21 let in več	1	10	0	0	1	9

Tabela 35: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	3	33	0	0	3	33
6-10 let	1	11	0	0	1	11
11-20 let	5	56	0	0	5	56
21 let in več	0	0	0	0	0	0

Tabela 36: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	5	42	4	100	9	57
6-10 let	6	50	0	0	6	37
11-20 let	0	0	0	0	0	0
21 let in več	1	8	0	0	1	6

Tabela 37: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Velenje)

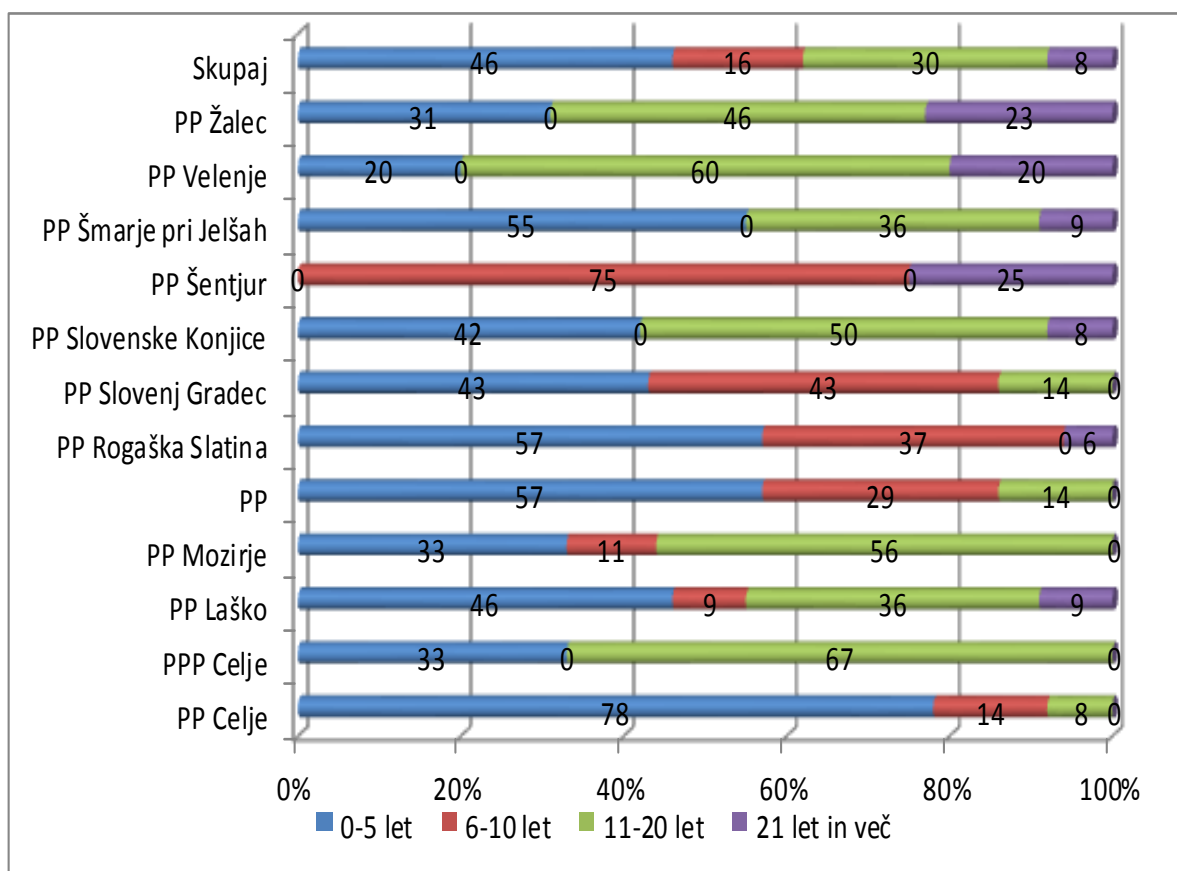
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	1	10	2	100	3	43
6-10 let	3	60	0	0	3	43
11-20 let	1	20	0	0	1	14
21 let in več	0	0	0	0	0	0

Tabela 38: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
0-5 let	3	30	2	100	5	42
6-10 let	0	0	0	0	0	0
11-20 let	6	60	0	0	6	50
21 let in več	1	10	0	0	1	8

Tabela 39: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
0-5 let	53	46
6-10 let	18	16
11-20 let	35	30
21 let in več	9	8



Graf 3: Kako dolgo ste že zaposleni v prometni policiji?

Na območju Policijske uprave Celje je največ policistov zaposlenih v prometni policiji do 5 let (46 %), nato sledi število zaposlenih, ki so zaposleni od 11 do 20 let (39 %) ter od 6 do 10 let (16%), najmanj je zaposlenih tistih policistov, ki so na policiji zaposleni že več kot 21 let (8 %). Na PP Celje je do 5 let zaposlenih največ policistov v Policijski upravi Celje (78 %), na PP Šentjur je zaposlenih največ policistov, ki delajo od 6 do 10 let (75 %), zaposlenih od 11 do 20 let pa jih je največ na PPP Celje, največ policistov z najdaljšo delovno dobo, od 21 let, pa je zaposlenih na PP Šentjur.

4. Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko?

Tabela 40: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
Da	9	75	0	0	9	64
Ne	2	17	2	100	4	28
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	1	8	0	0	1	8

Tabela 41: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	9	75	0	0	9	69
ne	3	25	1	100	4	31
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 42: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	9	82	0	0	9	82
ne	1	9	0	0	1	9
ne vem	1	9	0	0	1	9
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 43: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	67	0	0	4	67
ne	2	33	0	0	2	33
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 44: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	1	100	5	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 45: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	0	0	4	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 46: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	3	75	1	33	4	57
ne	1	25	2	67	3	43
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 47: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	8	80	1	100	9	82
ne	1	10	0	0	1	9
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	1	10	0	0	1	9

Tabela 48: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	8	89	0	0	8	89
ne	1	11	0	0	1	11
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 49: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	7	58	0	0	7	44
ne	3	25	4	100	7	44
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	2	17	0	0	2	12

Tabela 50: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Velenje)

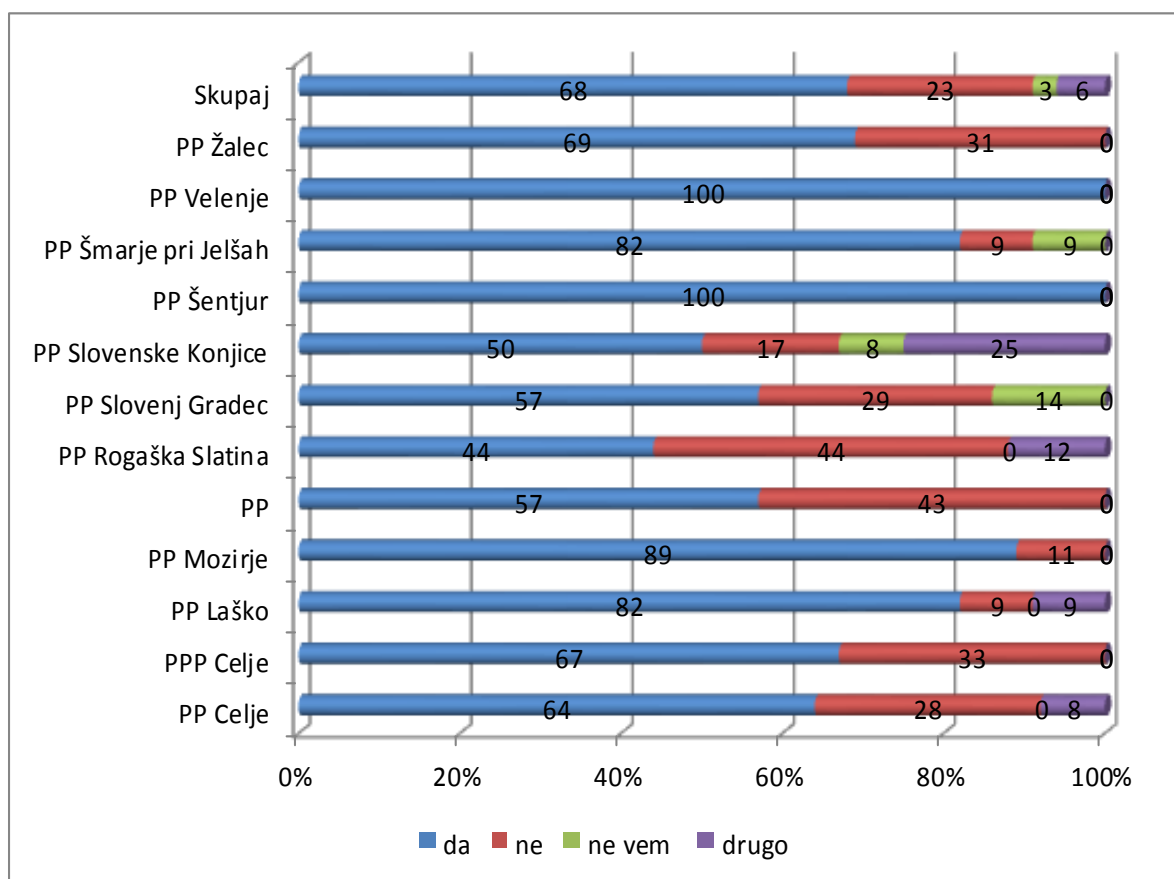
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	3	60	1	50	4	57
ne	1	20	1	50	2	29
ne vem	1	20	0	0	1	14
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 51: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	5	50	1	50	6	50
ne	2	20	0	0	2	17
ne vem	1	10	0	0	1	8
drugo	2	20	1	50	3	25

Tabela 52: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
da	78	68
ne	27	23
ne vem	3	3
drugo	7	6



Graf 4: Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko?

Največ (68 %) policistov na Policijski upravi Celje pravi, da je njihovo delo težko, 23 % pa se s to trditvijo ne strinja, 3 % policistov pa pravi, da ne vedo, ali je njihovo delo težko. Pod drugo pa so v 6 % napisali, da je njihovo delo zahtevno in odgovorno. Na PP Velenje in PP Šentjur so v 100 % odgovorili, da je njihovo delo težko, medtem ko največji odstotek policistov, ki menijo, da njihovo delo ni težko, prihaja iz PP Rogaška Slatina (44 %) in iz PP (43 %).

5. Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa?

Tabela 53: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	9	75	2	100	11	78
skoraj vedno	2	17	0	0	2	14
včasih	1	8	0	0	1	8
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 54: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	9	75	0	0	9	69
skoraj vedno	3	25	0	0	3	23
včasih	0	0	1	100	1	8
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 55: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	9	82	0	0	9	82
skoraj vedno	2	18	0	0	2	18
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 56: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	5	83	0	0	5	83
skoraj vedno	1	17	0	0	1	17
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 57: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	4	100	0	0	4	80
skoraj vedno	0	0	1	100	1	20
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 58: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	3	75	0	0	3	75
skoraj vedno	1	25	0	0	1	25
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 59: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	3	75	2	67	5	72
skoraj vedno	1	25	0	0	1	14
včasih	0	0	1	33	1	14
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 60: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	9	90	1	100	10	91
skoraj vedno	1	10	0	0	1	9
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 61: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	5	56	0	0	5	56
skoraj vedno	3	33	0	0	3	33
včasih	1	11	0	0	1	11
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 62: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	11	92	3	75	14	88
skoraj vedno	1	8	1	25	2	12
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 63: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Velenje)

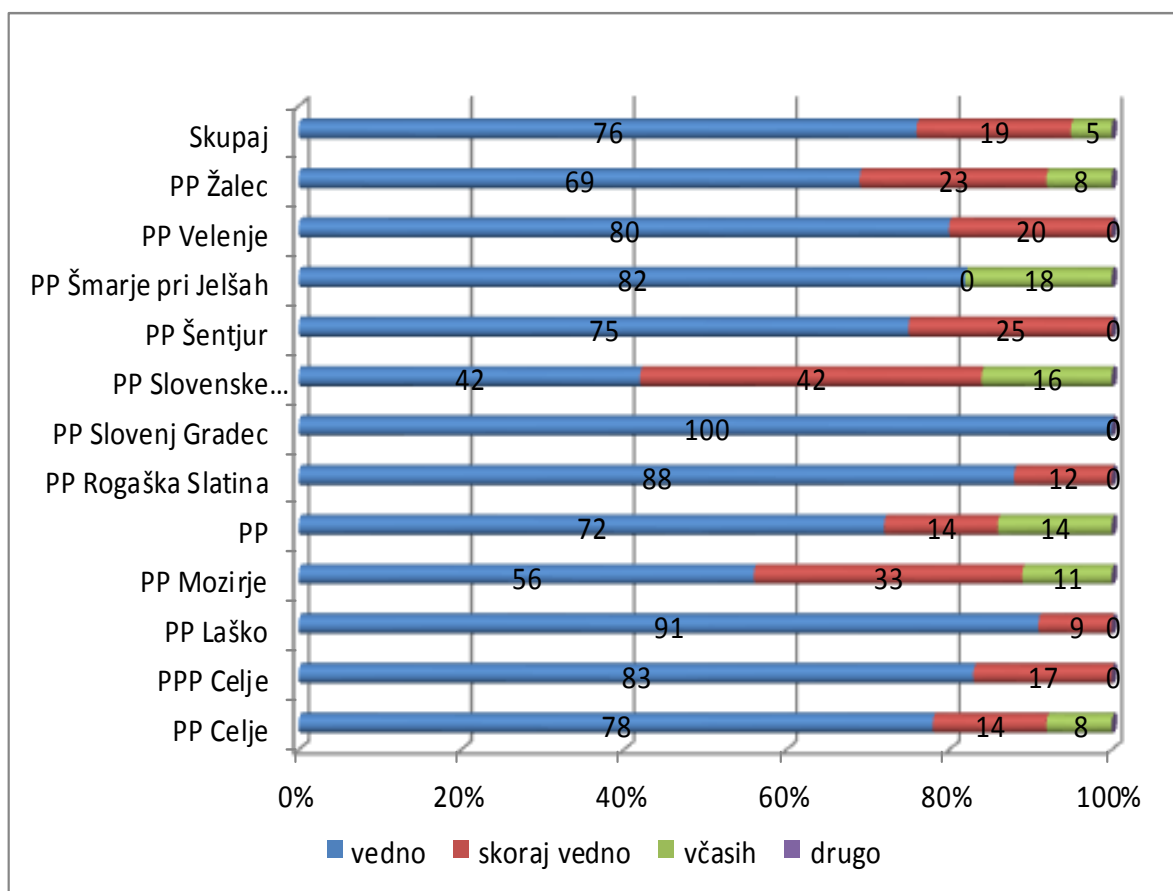
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	5	100	2	100	7	100
skoraj vedno	0	0	0	0	0	0
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 64: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	3	30	2	100	5	42
skoraj vedno	5	50	0	0	5	42
včasih	2	20	0	0	2	16
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 65: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
vedno	27	76
skoraj vedno	2	19
včasih	6	5
drugo	0	0



Graf 5: Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa?

Tri četrtine policistov na Policijski upravi Celje je pripravljeno pomagati ljudem v stiski tudi takrat, kadar niso v službi. 19 % jih je pripravljeno pomagati skoraj vedno, 5 % pa bi jih bilo pripravljeno pomagati le včasih. Na to vprašanje so policisti na PP Slovenj Gradec odgovorili soglasno, v najmanjšem odstotku (42 %) pa so vedno pripravljeni pomagati na PP Slovenske Konjice.

6. Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni?

Tabela 66: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	0	0	0	0	0	0
zelo dobro	2	17	1	50	3	21
dobro	3	25	1	50	4	29
zadovoljivo	4	33	0	0	4	29
slabo	3	25	0	0	3	21
zelo slabo	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 67: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	0	0	0	0	0	0
zelo dobro	1	8	0	0	1	8
dobro	8	67	0	0	8	61
zadovoljivo	0	0	0	0	0	0
slabo	2	17	1	100	3	23
zelo slabo	1	8	0	0	1	8
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 68: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	4	36	0	0	4	36
zelo dobro	5	46	0	0	5	46
dobro	0	0	0	0	0	0
zadovoljivo	2	18	0	0	2	18
slabo	0	0	0	0	0	0
zelo slabo	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 69: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	1	17	0	0	1	17
zelo dobro	1	17	0	0	1	17
dobro	3	49	0	0	3	49
zadovoljivo	0	0	0	0	0	0
slabo	0	0	0	0	0	0
zelo slabo	1	17	0	0	1	17
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 70: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	0	0	0	0	0	0
zelo dobro	2	50	1	100	3	60
dobro	2	50	0	0	2	40
zadovoljivo	0	0	0	0	0	0
slabo	0	0	0	0	0	0
zelo slabo	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 71: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	0	0	0	0	0	0
zelo dobro	1	25	0	0	1	25
dobro	1	25	0	0	1	25
zadovoljivo	0	0	0	0	0	0
slabo	0	0	0	0	0	0
zelo slabo	2	50	0	0	2	50
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 72: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	0	0	0	0	0	0
zelo dobro	3	75	1	34	4	57
dobro	1	25	1	33	2	29
zadovoljivo	0	0	1	33	1	14
slabo	0	0	0	0	0	0
zelo slabo	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 73: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	4	40	1	100	5	46
zelo dobro	4	40	0	0	4	36
dobro	1	10	0	0	1	9
zadovoljivo	1	10	0	0	1	9
slabo	0	0	0	0	0	0
zelo slabo	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 74: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	0	0	0	0	0	0
zelo dobro	5	56	0	0	5	56
dobro	3	33	0	0	3	33
zadovoljivo	1	11	0	0	1	11
slabo	0	0	0	0	0	0
zelo slabo	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 75: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	0	0	1	25	1	6
zelo dobro	6	50	2	50	8	50
dobro	6	50	1	25	7	44
zadovoljivo	0	0	0	0	0	0
slabo	0	0	0	0	0	0
zelo slabo	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 76: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Velenje)

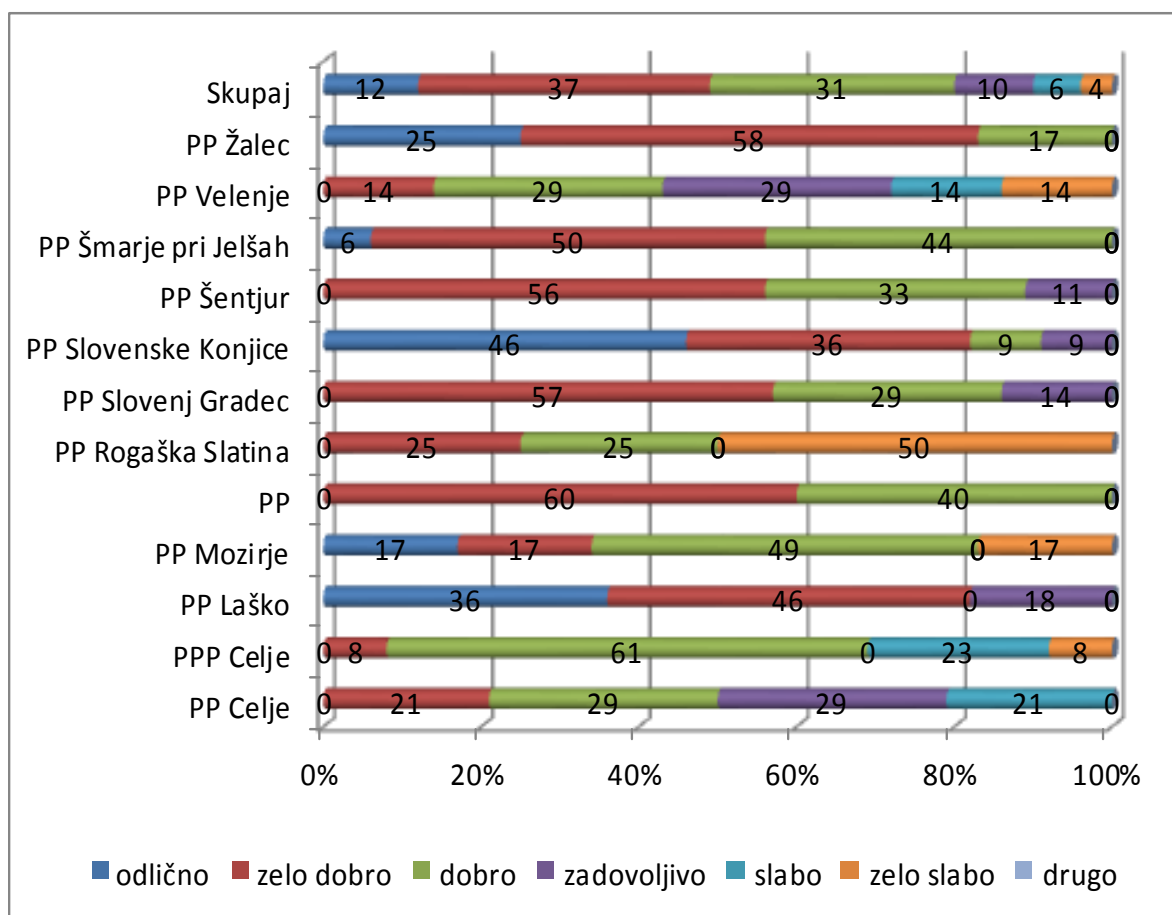
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	0	0	0	0	0	0
zelo dobro	1	20	0	0	1	14
dobro	2	40	0	0	2	29
zadovoljivo	0	0	2	100	2	29
slabo	1	20	0	0	1	14
zelo slabo	1	20	0	0	1	14
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 77: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
odlično	2	20	1	50	3	25
zelo dobro	7	70	0	0	7	58
dobro	1	10	1	50	2	17
zadovoljivo	0	0	0	0	0	0
slabo	0	0	0	0	0	0
zelo slabo	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 78: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
odlično	14	12
zelo dobro	43	37
dobro	35	31
zadovoljivo	11	10
slabo	7	6
zelo slabo	5	4
drugo	0	0



Graf 6: Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni?

Večina zaposlenih na Policijski upravi Celje ocenjuje klimo v svojem kolektivu kot zelo dobro (37 %), kot dobro v 31 %, kot odlično 12 %, kot zadovoljivo 10 %, kot slabo oz. zelo slabo pa 10 %. Kot zelo dobro ali odlično so klimo ocenili na Policijskih postajah Slovenske Konjice,

Laško, Slovenj Gradec, Žalec in PP. Zelo slabo (50 %), pa so zaposleni na PP Rogaška Slatina zadovoljni s klimo v svojem kolektivu.

7. Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva?

Tabela 79: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	12	100	2	100	14	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 80: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	12	100	1	100	13	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 81: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	10	91	0	0	10	91
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	1	9	0	0	1	9
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 82: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	6	100	0	0	6	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 83: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	1	100	5	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 84: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	0	0	4	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 85: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	3	100	7	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 86: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	10	100	1	100	11	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 87: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	9	100	0	0	9	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 88: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	12	100	4	100	16	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 89: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Velenje)

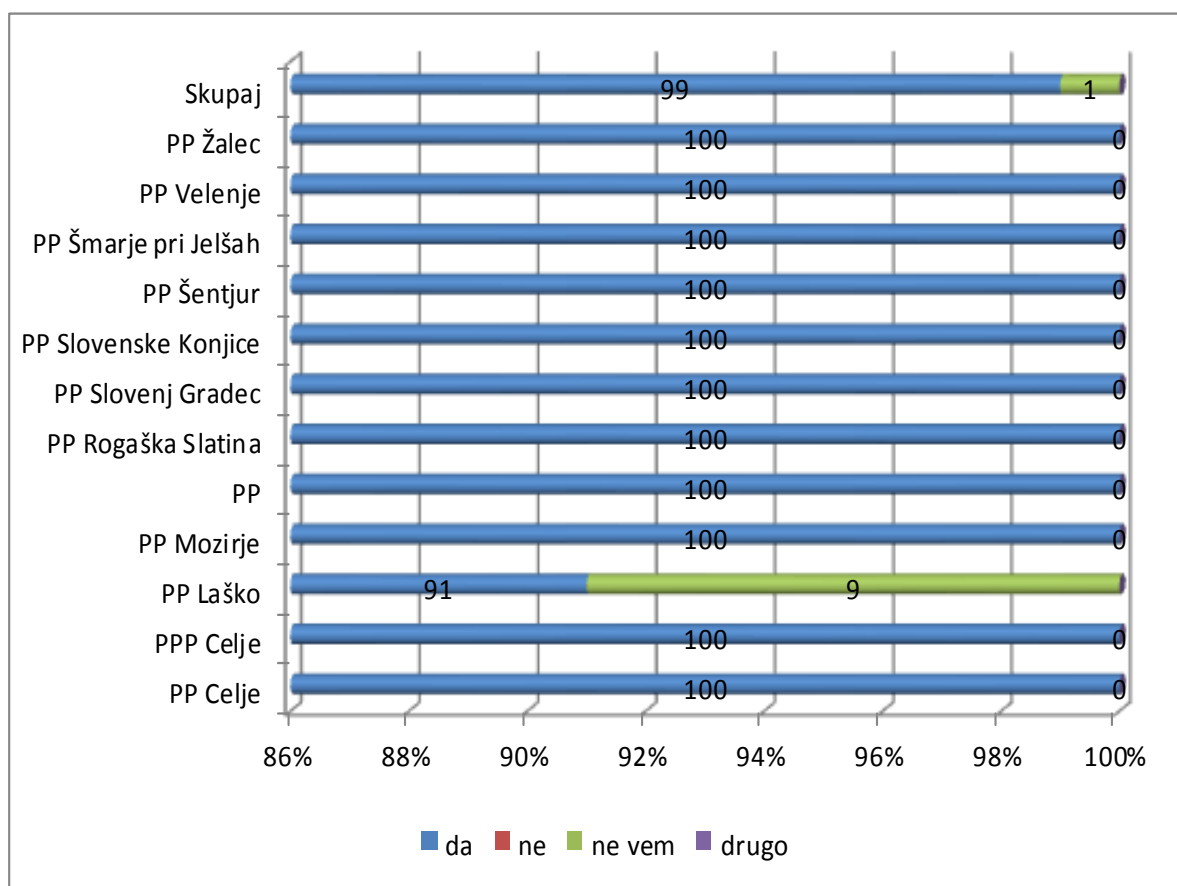
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	5	100	2	100	7	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 90: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	10	100	2	100	12	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 91: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
da	114	99
ne	0	0
ne vem	0	0
drugo	1	1



Graf 7: Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva?

Na to vprašanje je kar 99 % anketiranih policistov na Policijski upravi Celje odgovorilo, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje, en odstotek pa je na to vprašanje odgovoril z odgovorom ne vem. Največ tistih, ki ne vedo, ali so za učinkovito delo potrebni dobri medsebojni odnosi, je na PP Laško (9 %).

8. Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu?

Tabela 92: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	2	17	2	100	4	29
sodelavci	3	25	0	0	3	21
vodstvo oz. nadrejeni	7	58	0	0	7	50
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 93: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	8	67	1	100	9	69
sodelavci	0	0	0	0	0	0
vodstvo oz. nadrejeni	3	25	0	0	3	23
drugo	1	8	0	0	1	8

Tabela 94: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	8	73	0	0	8	73
sodelavci	1	9	0	0	1	9
vodstvo oz. nadrejeni	2	18	0	0	2	18
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 95: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	4	67	0	0	4	67
sodelavci	0	0	0	0	0	0
vodstvo oz. nadrejeni	2	33	0	0	2	33
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 96: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	2	50	0	0	2	40
sodelavci	1	25	0	0	1	20
vodstvo oz. nadrejeni	1	25	1	100	2	40
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 97: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	3	75	0	0	3	75
sodelavci	0	0	0	0	0	0
vodstvo oz. nadrejeni	1	25	0	0	1	25
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 98: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	4	100	1	34	5	72
sodelavci	0	0	1	33	1	14
vodstvo oz. nadrejeni	0	0	1	33	1	14
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 99: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	5	50	1	100	6	54
sodelavci	2	20	0	0	2	18
vodstvo oz. nadrejeni	3	30	0	0	3	28
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 100: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	4	44	0	0	4	44
sodelavci	1	12	0	0	1	12
vodstvo oz. nadrejeni	4	44	0	0	4	44
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 101: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	10	83	2	50	12	75
sodelavci	2	17	2	50	4	25
vodstvo oz. nadrejeni	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 102: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Velenje)

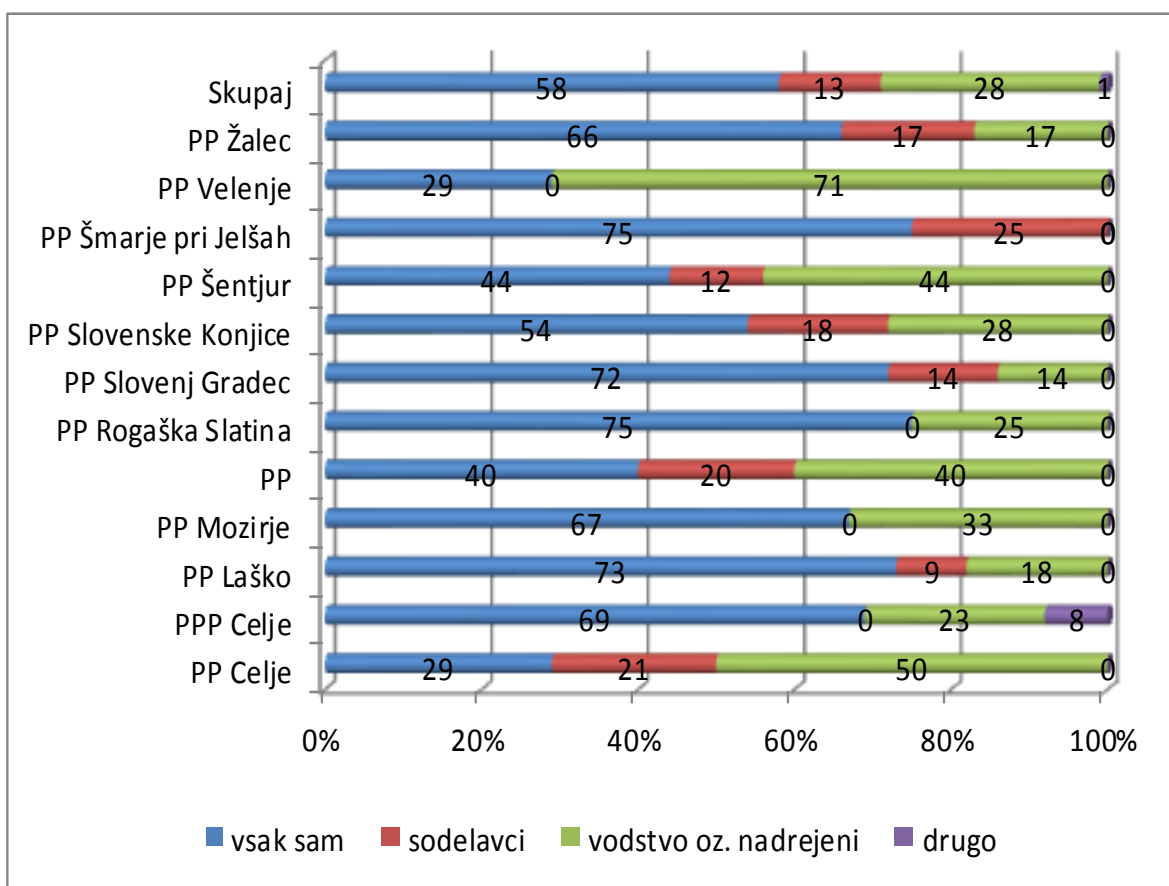
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	1	20	1	50	2	29
sodelavci	0	0	0	0	0	0
vodstvo oz. nadrejeni	4	80	1	50	5	71
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 103: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vsak sam	7	70	1	50	8	66
sodelavci	1	10	1	50	2	17
vodstvo oz. nadrejeni	2	20	0	0	2	17
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 104: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
vsak sam	67	58
sodelavci	15	13
vodstvo oz. nadrejeni	32	28
drugo	1	1



Graf 8: Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu?

Na celotni policijski upravi Celje je večina odgovorila, da na dobre medsebojne odnose najbolj vpliva vsak sam (58 %), v 28 % vodstvo oz. nadrejeni, 13 % je na to vprašanje odgovorilo, da bi za medsebojne odnose lahko največ naredili sodelavci. Na PP Laško je največ (73 %) policistov prepričanih, da na odnose najbolj vpliva vsak sam, največ (25 %) odstotkov za odgovor sodelavci pa so dali na PP Šmarje pri Jelšah. Pod drugo so na PPP Celje mnjenja, da lahko za medsebojne odnose poskrbi tudi država.

9. Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo?

Tabela 105: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	9	75	1	50	10	71
ne vem	3	25	1	50	4	29
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 106: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	8	0	0	1	8
ne	10	84	1	100	11	84
ne vem	1	8	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	1	8

Tabela 107: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	36	0	0	4	36
ne	7	64	0	0	7	64
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 108: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	3	50	0	0	3	50
ne	1	17	0	0	1	17
ne vem	2	33	0	0	2	33
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 109: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	2	50	0	0	2	40
ne vem	1	25	1	100	2	40
drugo	1	25	0	0	1	20

Tabela 110: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	3	75	0	0	3	75
ne vem	1	25	0	0	1	25
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 111: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	4	100	3	100	7	100
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 112: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	8	80	1	100	9	82
ne vem	2	20	0	0	2	18
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 113: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	11	0	0	1	11
ne	6	67	0	0	6	67
ne vem	2	22	0	0	2	22
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 114: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	12	100	1	25	13	81
ne vem	0	0	3	75	3	19
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 115: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Velenje)

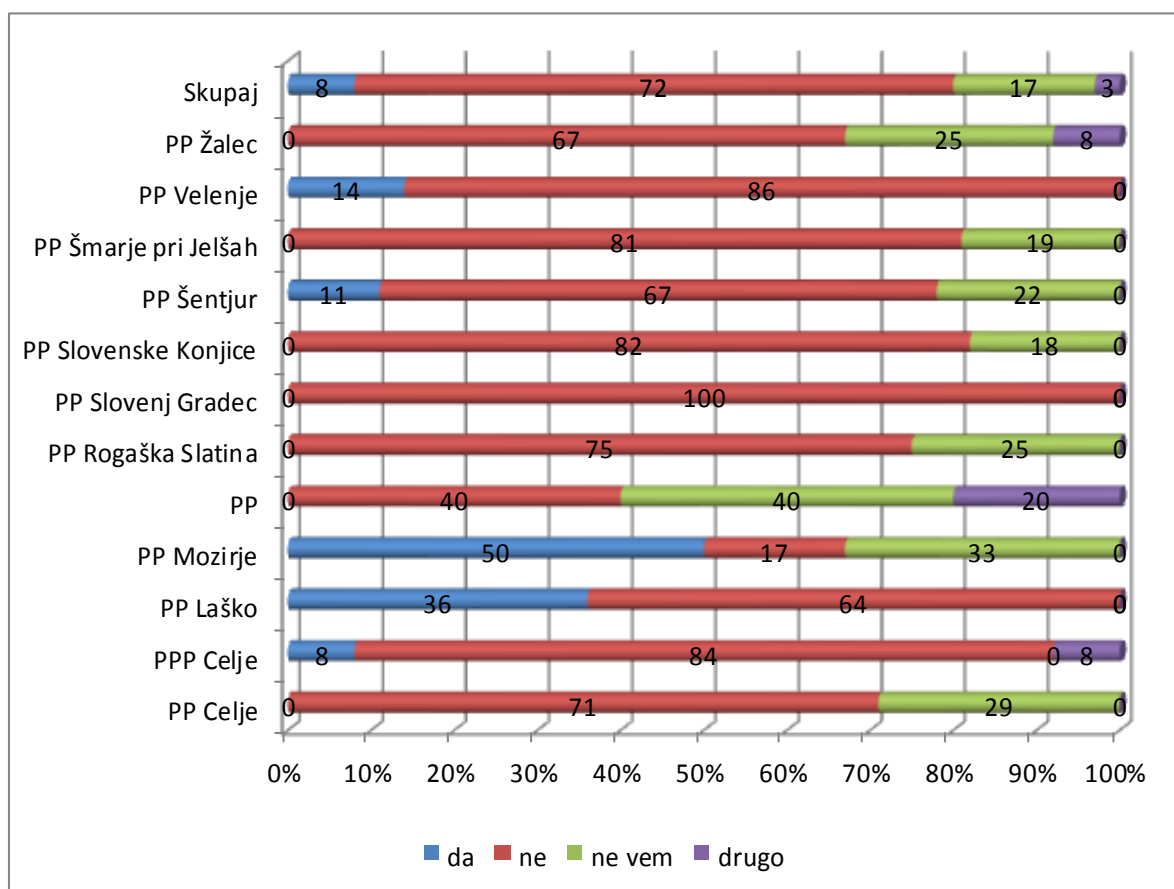
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	20	0	0	1	14
ne	4	80	2	100	6	86
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 116: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	8	80	0	0	8	67
ne vem	1	10	2	100	3	25
drugo	1	10	0	0	1	8

Tabela 117: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
da	10	8
ne	83	72
ne vem	19	17
drugo	3	3



Graf 9: Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo?

Večina (72 %) policistov s Policijske uprave Celje je mnenja, da več žensk v kolektivu ne bi vplivalo bolje na delo, 8 % pa je vseeno mnenja, da bi se delo v kolektivu z večjo prisotnostjo žensk spremenilo, 17 % anketiranih se na to vprašanje ni moglo izreči, najmanj (3 %) pa so pod drugo definirali, da bi bilo to odvisno tudi od osebnosti ženske. Na PP Slovenj Gradec so vsi (100 %) zaposleni mnenja, da ženske v kolektivu ne bi vplivale na delo, na PP Mozirje pa so v večini (59 %) odgovorili, da bi ženske vplivale na delo.

10. Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa?

Tabela 118: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	1	8	0	0	1	7
je dobra	8	67	2	100	10	71
je slaba	2	17	0	0	2	15
je zelo slaba	0	0	0	0	0	0
drugo	1	8	0	0	1	7

Tabela 119: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	3	26	0	0	3	23
je dobra	4	33	1	100	5	38
je slaba	4	33	0	0	4	31
je zelo slaba	1	8	0	0	1	8
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 120: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	0	0	0	0	0	0
je dobra	5	46	0	0	5	46
je slaba	5	45	0	0	5	45
je zelo slaba	0	0	0	0	0	0
drugo	1	9	0	0	1	9

Tabela 121: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	1	17	0	0	1	17
je dobra	1	17	0	0	1	17
je slaba	3	49	0	0	3	49
je zelo slaba	1	17	0	0	1	17
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 122: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	0	0	0	0	0	0
je dobra	2	50	1	100	3	60
je slaba	1	25	0	0	1	20
je zelo slaba	0	0	0	0	0	0
drugo	1	25	0	0	1	20

Tabela 123: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	0	0	0	0	0	0
je dobra	2	50	0	0	2	50
je slaba	1	25	0	0	1	25
je zelo slaba	1	25	0	0	1	25
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 124: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	0	0	0	0	0	0
je dobra	4	100	3	100	7	100
je slaba	0	0	0	0	0	0
je zelo slaba	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 125: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	4	40	0	0	4	36
je dobra	5	50	0	0	5	46
je slaba	1	10	0	0	1	9
je zelo slaba	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	1	100	1	9

Tabela 126: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	1	11	0	0	1	11
je dobra	6	67	0	0	6	67
je slaba	1	11	0	0	1	11
je zelo slaba	1	11	0	0	1	11
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 127: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	0	0	0	0	0	0
je dobra	7	58	2	50	9	56
je slaba	3	25	2	50	5	31
je zelo slaba	0	0	0	0	0	0
drugo	2	17	0	0	2	13

Tabela 128: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Velenje)

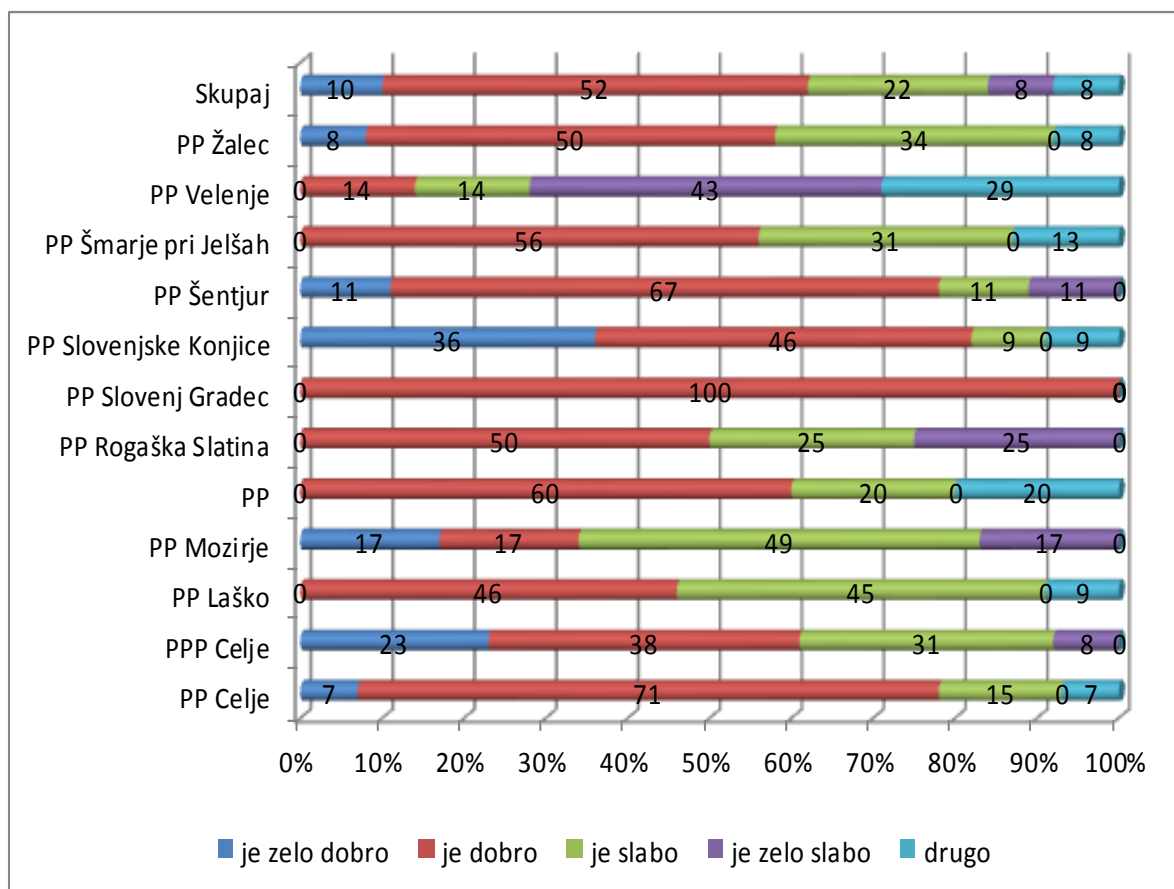
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	0	0	0	0	0	0
je dobra	1	20	0	0	1	14
je slaba	1	20	0	0	1	14
je zelo slaba	3	60	0	0	3	43
drugo	0	0	2	100	2	29

Tabela 129: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
je zelo dobra	0	0	1	50	1	8
je dobra	5	50	1	50	6	50
je slaba	4	40	0	0	4	34
je zelo slaba	0	0	0	0	0	0
drugo	1	10	0	0	1	8

Tabela 130: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
je zelo dobra	11	10
je dobra	60	52
je slaba	26	22
je zelo slaba	9	8
drugo	9	8



Graf 10: Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa?

Povprečno (52 %) so v Policijski upravi Celje mnenja, da je nova zakonodaja dobra, v 22 % so mnenja, da je slaba, v 8 % , da je zelo slaba. Na PP Slovenske Konjice je 36 % policistov mnenja, da je nova zakonodaja zelo dobra, na PP Slovenj Gradec so vsi (100 %) anketirani odgovorili na vprašanje, da je dobra. Na PP Velenje pa mislijo nasprotno, 43 % jih je mnenja, da je zakonodaja zelo slaba, na PP Velenje 29 % pa je pod drugo odgovorilo, da je na nekaterih področjih zelo dobra npr. zaseg vozila, na drugih pa zelo slaba npr. višine kazni so previsoke glede na standard ljudi.

11. Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela?

Tabela 131: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	12	100	2	100	14	100
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 132: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	12	100	1	100	13	100
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 133: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	9	0	0	1	9
ne	9	82	0	0	9	82
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	1	9	0	0	1	9

Tabela 134: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	6	100	0	0	6	100
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 135: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	25	0	0	1	20
ne	3	75	1	100	4	80
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 136: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	4	100	0	0	4	100
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 137: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	4	100	3	100	7	100
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 138: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	10	0	0	1	9
ne	9	90	0	0	9	82
ne vem	0	0	1	100	1	9
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 139: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	11	0	0	1	11
ne	8	89	0	0	8	89
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 140: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	8	0	0	1	6
ne	11	92	4	100	15	94
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 141: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Velenje)

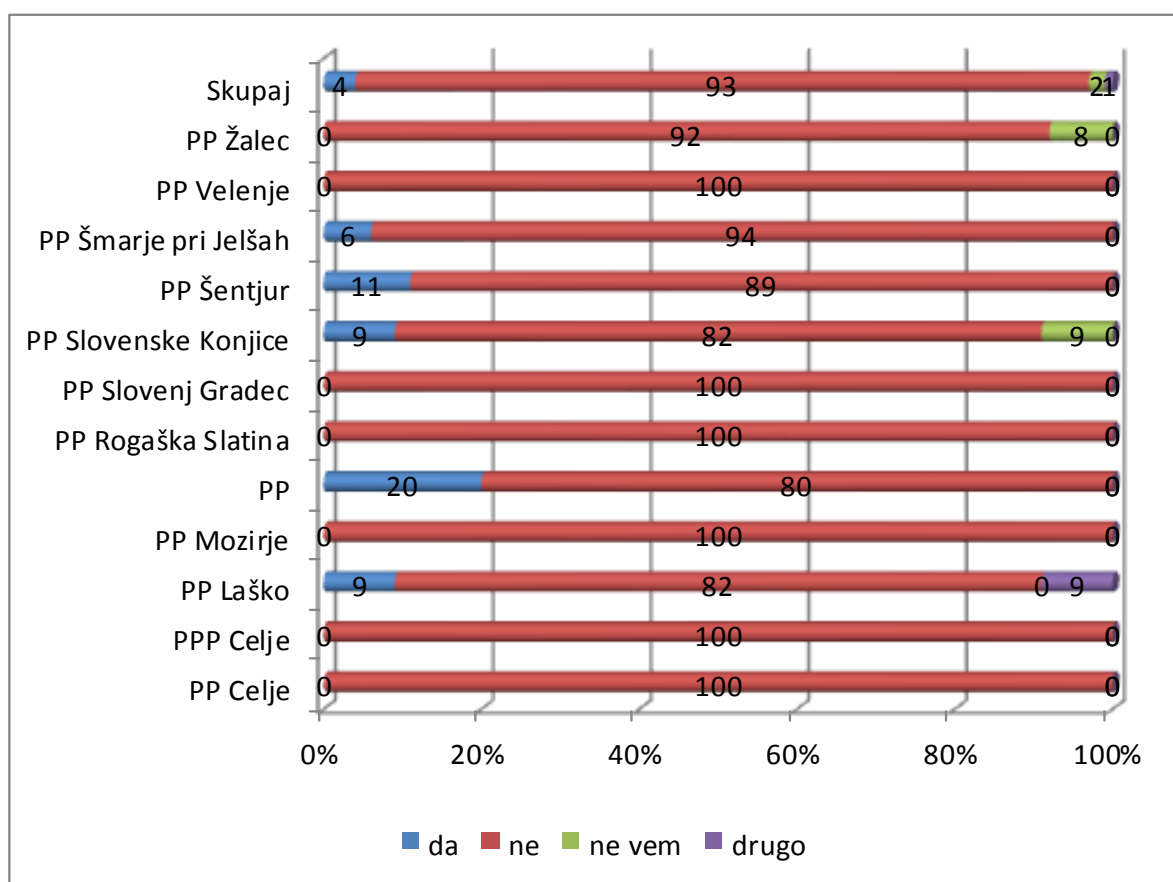
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	5	100	2	100	7	100
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 142: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	0	0	0	0	0	0
ne	9	90	2	100	11	92
ne vem	1	10	0	0	1	8
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 143: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
da	5	4
ne	107	93
ne vem	2	2
drugo	1	1



Graf 11: Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela?

4 % vseh anketiranih policistov je mnenja, da so zakonsko dobro zaščiteni, kar 93 % pa jih meni ravno nasprotno, 2 % pa so obkrožili odgovor ne vem. Na policijskih postajah Velenje, Slovenj Gradec, Rogaška Slatina, Mozirje in Celje so vsi (100 %) anketirani odgovorili, da zakonsko niso dovolj dobro zaščiteni, na PP Laško pa je majhen del (9 %) odgovoril, da nikakor niso dovolj dobro zaščiteni, saj se v primeru kazenske ovadbe zoper policista, le-ti branijo sami in so tudi odškodninsko odgovorni.

12. Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank?

Tabela 144: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	2	17	0	0	2	14
da, dobro	3	25	1	50	4	29
ne	6	50	0	0	6	43
ne vem	1	8	1	50	2	14
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 145: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	1	8	0	0	1	8
da, dobro	6	50	1	100	7	54
ne	4	34	0	0	4	30
ne vem	1	8	0	0	1	8
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 146: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	2	18	0	0	2	18
da, dobro	8	73	0	0	8	73
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	1	9	0	0	1	9
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 147: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	1	17	0	0	1	17
da, dobro	4	66	0	0	4	66
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	1	17	0	0	1	17
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 148: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	1	25	0	0	1	20
da, dobro	1	25	1	100	2	40
ne	1	25	0	0	1	20
ne vem	1	25	0	0	1	20
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 149: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	0	0	0	0	0	0
da, dobro	1	25	0	0	1	25
ne	3	75	0	0	3	75
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 150: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	0	0	0	0	0	0
da, dobro	4	100	1	34	5	71
ne	0	0	2	66	2	29
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 151: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	6	60	1	100	7	64
da, dobro	2	20	0	0	2	18
ne	1	10	0	0	1	9
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	1	10	0	0	1	9

Tabela 152: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	4	44	0	0	4	44
da, dobro	4	44	0	0	4	44
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	1	12	0	0	1	12
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 153: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	3	25	1	25	4	25
da, dobro	4	33	2	50	6	37
ne	5	42	1	25	6	38
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 154: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Velenje)

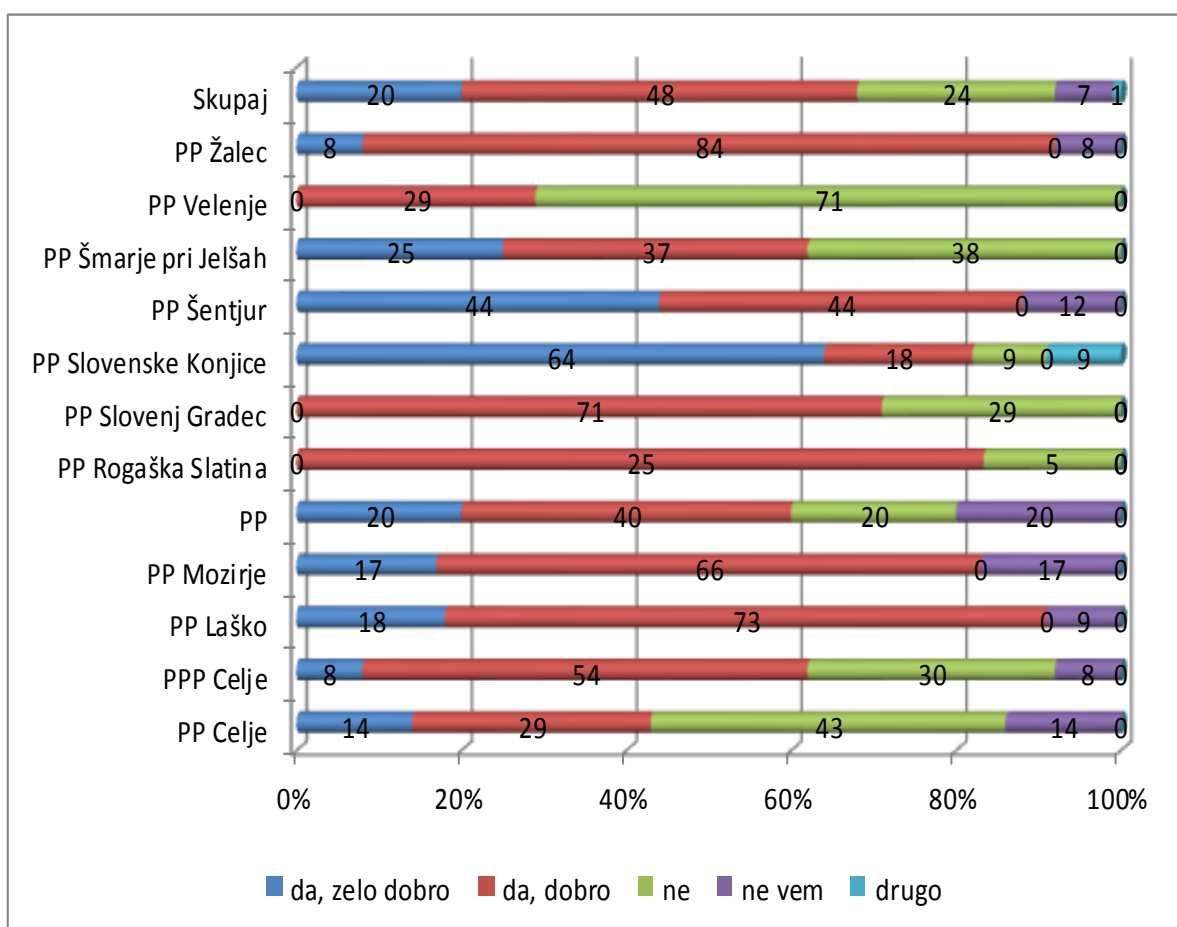
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	0	0	0	0	0	0
da, dobro	0	0	2	100	2	29
ne	5	100	0	0	5	71
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 155: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da, zelo dobro	1	10	0	0	1	8
da, dobro	9	90	1	50	10	84
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	1	50	1	8
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 156: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
da, zelo dobro	23	20
da, dobro	55	48
ne	28	24
ne vem	8	7
drugo	1	1



Graf 12: Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank?

V 20 % so policisti zaposleni na območju Policijske uprave Celje, odgovorili, da imajo zelo veliko podporo vodstva pri opravljanju dela, 48 % jih meni, da dobro, 24 % pa se s tem ne strinja. Na PP Laško so svojo podporo označili kot najboljšo izmed postaj (91 %), na PP Velenje pa menijo da pri svojem delu nimajo dovolj podpore (71 %), na PP Slovenske Konjice pa so mnenja, da imajo podporo le včasih.

13. Menite, da je vaša služba zelo stresna?

Tabela 157: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	11	92	2	100	13	93
ne	1	8	0	0	1	7
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 158: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	12	100	1	100	13	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 159: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	9	82	0	0	9	82
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	1	9	0	0	1	9
drugo	1	9	0	0	1	9

Tabela 160: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	6	100	0	0	6	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 161: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	1	100	5	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 162: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	0	0	4	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 163: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	3	100	7	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 164: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	9	90	0	0	9	82
ne	0	0	1	100	1	9
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	1	10	0	0	1	9

Tabela 165: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	9	100	0	0	9	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 166: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	12	100	4	100	16	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 167: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Velenje)

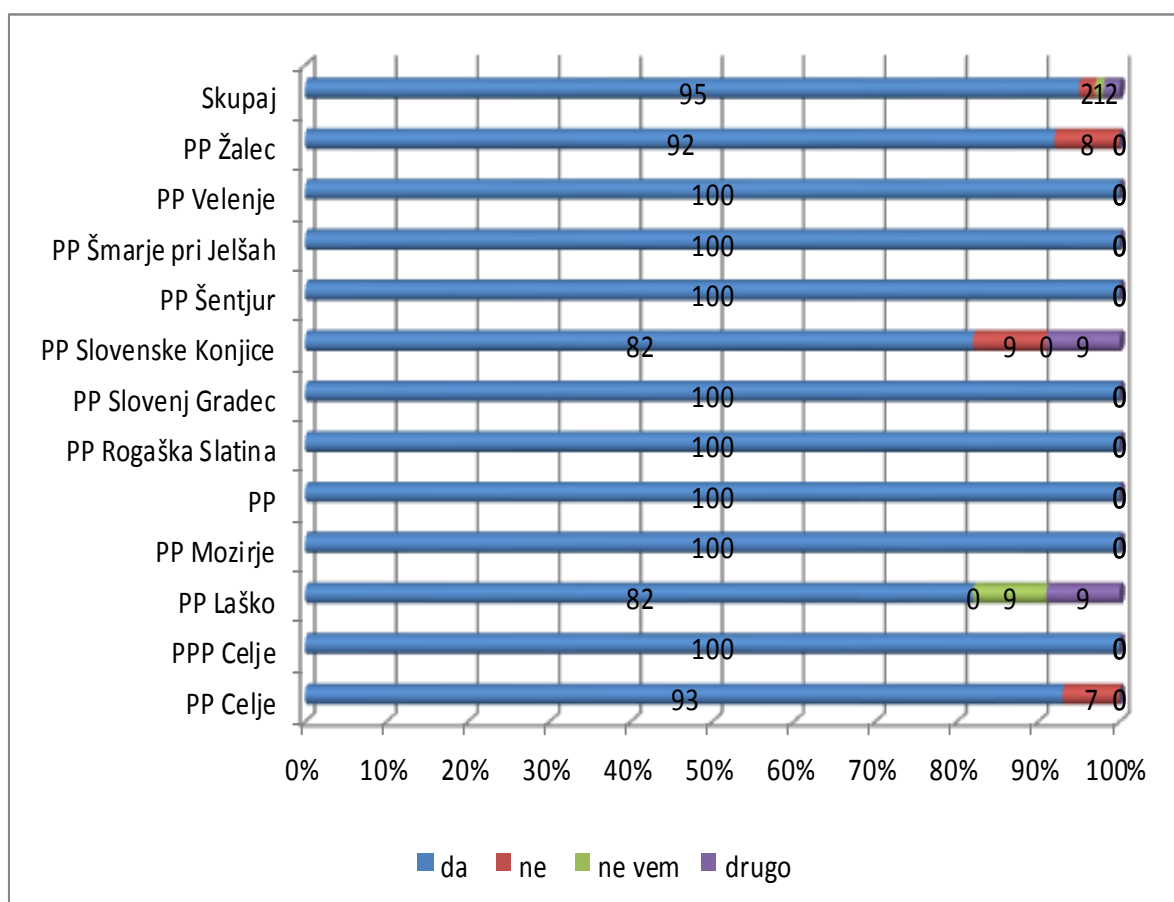
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	5	100	2	100	7	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 168: Menite, da je vaša služba zelo stresna? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	9	90	2	100	11	92
ne	1	10	0	0	1	8
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 169: Menite, da je vaša služba zelo stresna?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
da	109	95
ne	3	2
ne vem	1	1
drugo	2	2



Graf 13: Menite, da je vaša služba zelo stresna?

Anketirani policisti so na Policijski upravi Celje kar v 95 % odgovorili, da je njihova služba zelo stresna. Na PP Žalec in PP Slovenske Konjice pa so v zelo majhni manjšini (8 % do 9 %) mnenja, da njihova služba ni stresna. Pod drugo pa so napisali, da je služba stresna le včasih.

14. Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu?

Tabela 170: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	5	42	2	100	7	50
skoraj vedno	7	58	0	0	7	50
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 171: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	6	50	1	100	7	54
skoraj vedno	6	50	0	0	6	46
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 172: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	3	27	0	0	3	27
skoraj vedno	8	73	0	0	8	73
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 173: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	3	50	0	0	3	50
skoraj vedno	3	50	0	0	3	50
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 174: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	3	75	1	100	4	80
skoraj vedno	1	25	0	0	1	20
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 175: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	2	50	0	0	2	50
skoraj vedno	2	50	0	0	2	50
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 176: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	3	75	0	0	3	43
skoraj vedno	1	25	3	100	4	57
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 177: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	8	80	1	100	9	82
skoraj vedno	1	10	0	0	1	9
včasih	1	10	0	0	1	9
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 178: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	8	89	0	0	8	89
skoraj vedno	1	11	0	0	1	11
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 179: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	9	75	3	75	12	75
skoraj vedno	3	25	1	25	4	25
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 180: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Velenje)

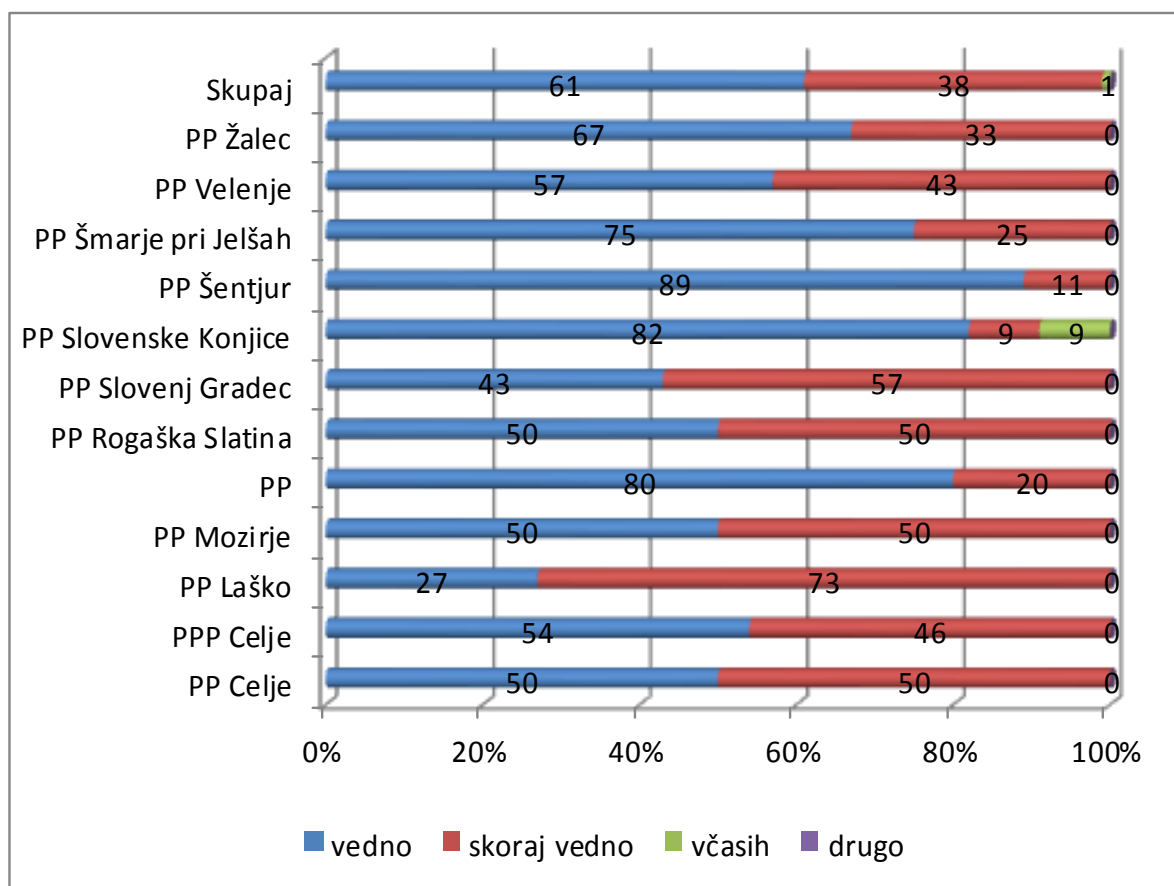
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	3	60	1	50	4	57
skoraj vedno	2	40	1	50	3	43
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 181: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	6	60	2	100	8	67
skoraj vedno	4	40	0	0	4	33
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 182: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
vedno	70	61
skoraj vedno	44	38
včasih	1	1
drugo	0	0



Graf 14: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko ste na delovnem mestu?

Na območju Policijske uprave Celje je 61 % anketiranih policistov odgovorilo, da vedno upoštevajo zakone na delovnem mestu, 38 % pa jih upošteva skoraj vedno. Največ anketirancev z odgovorom, da upoštevajo zakone in predpisem, ko so v službi, je odgovorilo na PP Šentjur (89 %), na PP Laško pa se večina (73 %) skoraj vedno drži le-teh.

15. Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu?

Tabela 183: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	4	33	1	50	5	36
skoraj vedno	8	67	1	50	9	64
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 184: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	4	33	0	0	4	31
skoraj vedno	8	67	1	100	9	69
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 185: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	2	18	0	0	2	18
skoraj vedno	9	82	0	0	9	82
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 186: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	1	17	0	0	1	17
skoraj vedno	4	66	0	0	4	66
včasih	1	17	0	0	1	17
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 187: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	1	25	0	0	1	20
skoraj vedno	3	75	1	100	4	80
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 188: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	1	25	0	0	1	25
skoraj vedno	3	75	0	0	3	75
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 189: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	1	25	0	0	1	14
skoraj vedno	3	75	3	100	6	86
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 190: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	5	50	1	100	6	55
skoraj vedno	5	50	0	0	5	45
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 191: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	3	33	0	0	3	33
skoraj vedno	6	67	0	0	6	67
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 192: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	5	42	3	75	8	50
skoraj vedno	7	58	1	25	8	50
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 193: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Velenje)

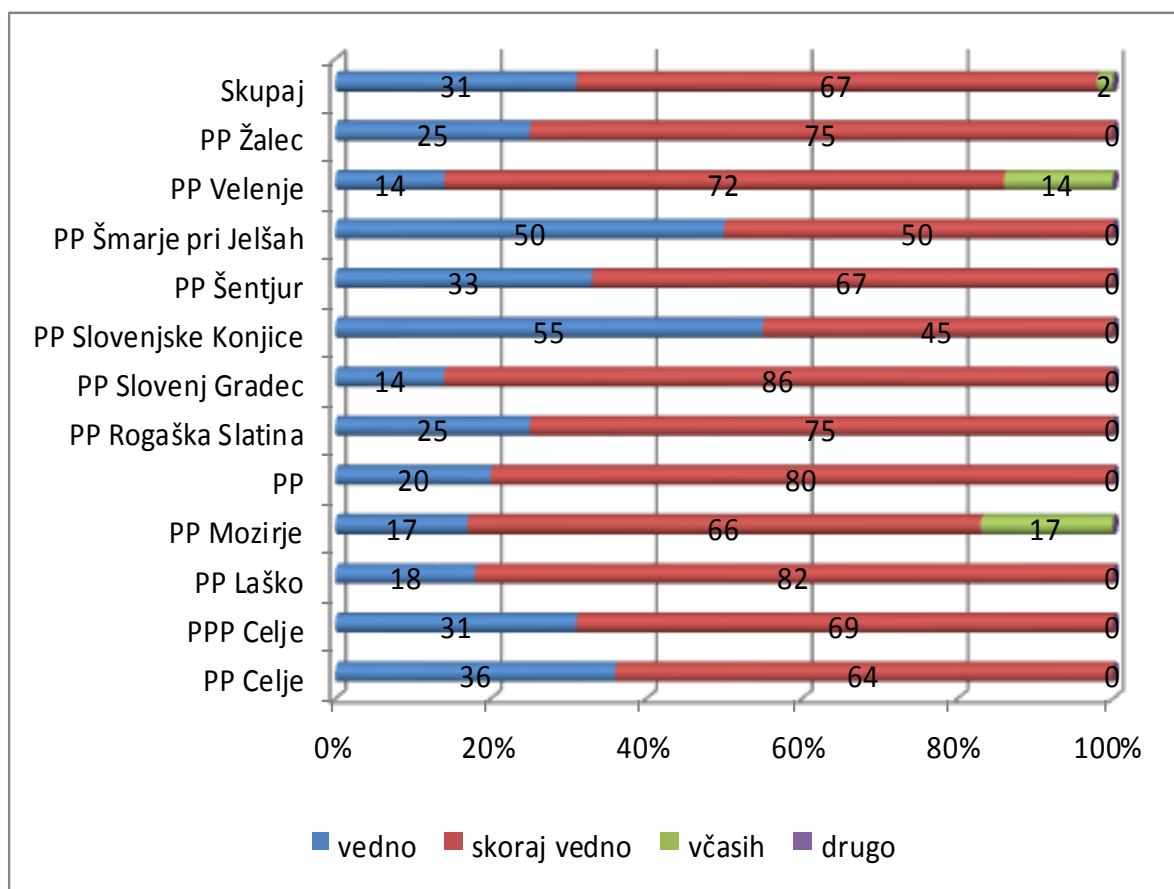
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	1	20	0	0	1	14
skoraj vedno	3	60	2	100	5	72
včasih	1	20	0	0	1	14
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 194: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
vedno	2	20	1	50	3	25
skoraj vedno	8	80	1	50	9	75
včasih	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 195: Vedno upoštevate zakone in prepise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
vedno	36	31
skoraj vedno	77	67
včasih	2	2
drugo	0	0



Graf 15: Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko niste na delovnem mestu?

Večina (67 %) policistov na Policijski upravi Celje se zakonov in predpisov skoraj vedno drži tudi izven delovnega časa, 31 % pa se le-teh drži vedno. Največ tistih, ki se vedno držijo predpisov, tudi ko niso v službi, je iz PP Slovenske Konjice (55 %).

16. Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo?

Tabela 196: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	12	100	2	100	14	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal/-a	0	0	0	0	0	0

Tabela 197: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	12	100	1	100	13	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal/-a	0	0	0	0	0	0

Tabela 198: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	9	82	0	0	9	82
ne	2	18	0	0	2	18
ne vem	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal/-a	0	0	0	0	0	0

Tabela 199: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	6	100	0	0	6	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal/-a	0	0	0	0	0	0

Tabela 200: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	1	100	5	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal/-a	0	0	0	0	0	0

Tabela 201: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	0	0	4	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal/-a	0	0	0	0	0	0

Tabela 202: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	3	100	7	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal/-a	0	0	0	0	0	0

Tabela 203: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	10	100	1	100	11	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal/-a	0	0	0	0	0	0

Tabela 204: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	8	89	0	0	8	89
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	1	11	0	0	1	11
o tem še nisem razmišljal/-a	0	0	0	0	0	0

Tabela 205: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	12	100	4	100	16	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal/-a	0	0	0	0	0	0

Tabela 206: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Velenje)

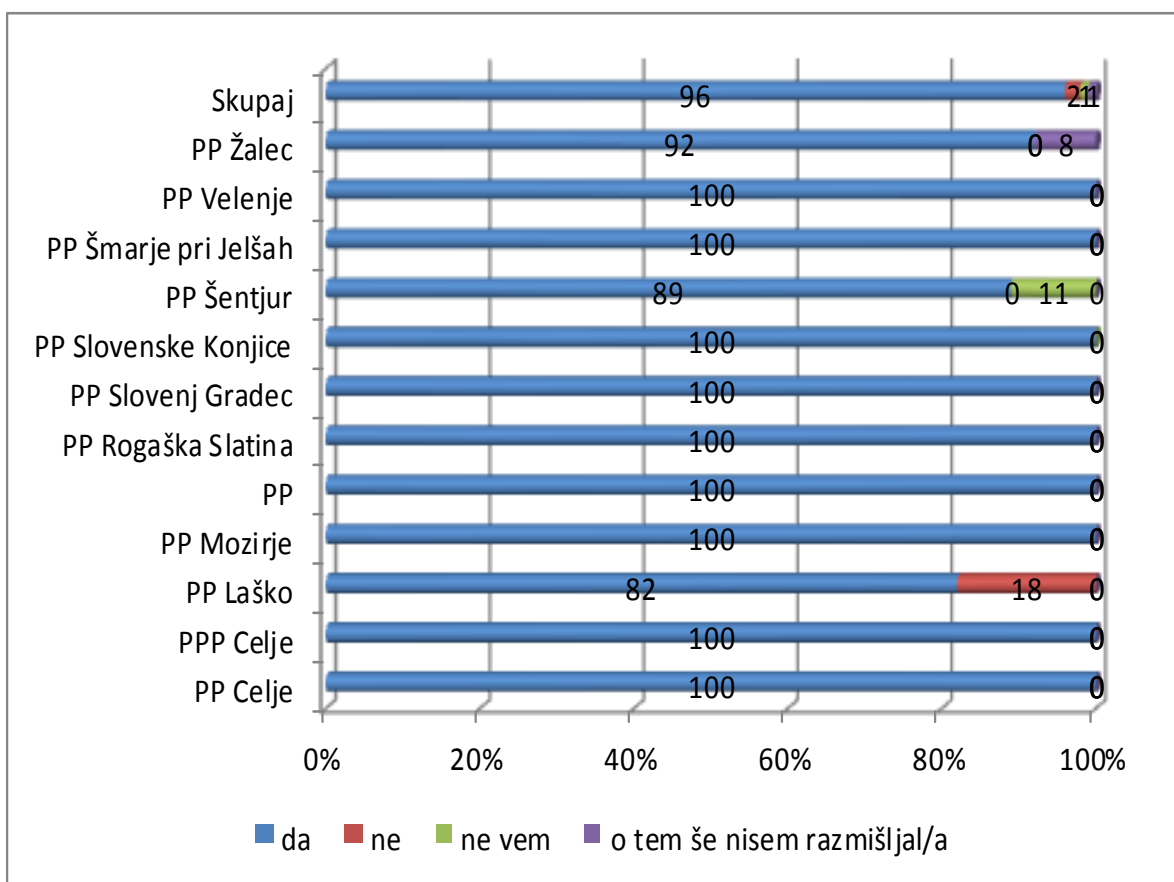
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	5	100	2	100	7	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal/-a	0	0	0	0	0	0

Tabela 207: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	9	90	2	100	11	92
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal/-a	1	10	0	0	0	8

Tabela 208: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
da	111	96
ne	2	2
ne vem	1	1
o tem še nisem razmišljal/-a	1	1



Graf 16: Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo?

Anketirani policisti na območju Policijske uprave Celje so v veliki večini (96 %) mnenja, da bi morali za svoje delo dobiti večje plačilo, ostalih 4 % pa si deli mnenje, da to ni potrebno, da o tem še niso razmišljali ali da ne vedo. Na PP Laško je kar 18 % mnenja, da za svoje delo ne potrebujejo večjega plačila, na PP Žalec pa 8 % policistov o tem še ni razmišljalo.

17. Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav?

Tabela 209: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	2	17	0	0	2	14
ne	6	50	0	0	6	43
ne vem	3	25	2	100	5	36
drugo	1	8	0	0	1	7

Tabela 210: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	3	25	0	0	3	23
ne	6	50	1	100	7	54
ne vem	2	17	0	0	2	15
drugo	1	8	0	0	1	8

Tabela 211: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	5	46	0	0	5	46
ne	5	45	0	0	5	45
ne vem	1	9	0	0	1	9
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 212: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	2	34	0	0	2	34
ne	2	33	0	0	2	33
ne vem	2	33	0	0	2	33
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 213: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	25	0	0	1	20
ne	2	50	0	0	2	40
ne vem	1	25	1	100	2	40
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 214: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	25	0	0	1	25
ne	3	75	0	0	3	75
ne vem	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 215: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	25	0	0	1	14
ne	1	25	3	100	4	57
ne vem	2	50	0	0	2	29
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 216: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	2	20	0	0	2	18
ne	3	30	0	0	3	27
ne vem	4	40	1	100	5	46
drugo	1	10	0	0	1	9

Tabela 217: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	6	67	0	0	6	67
ne	1	11	0	0	1	11
ne vem	2	22	0	0	2	22
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 218: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	3	25	0	0	3	19
ne	9	75	1	25	10	62
ne vem	0	0	3	75	3	19
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 219: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Velenje)

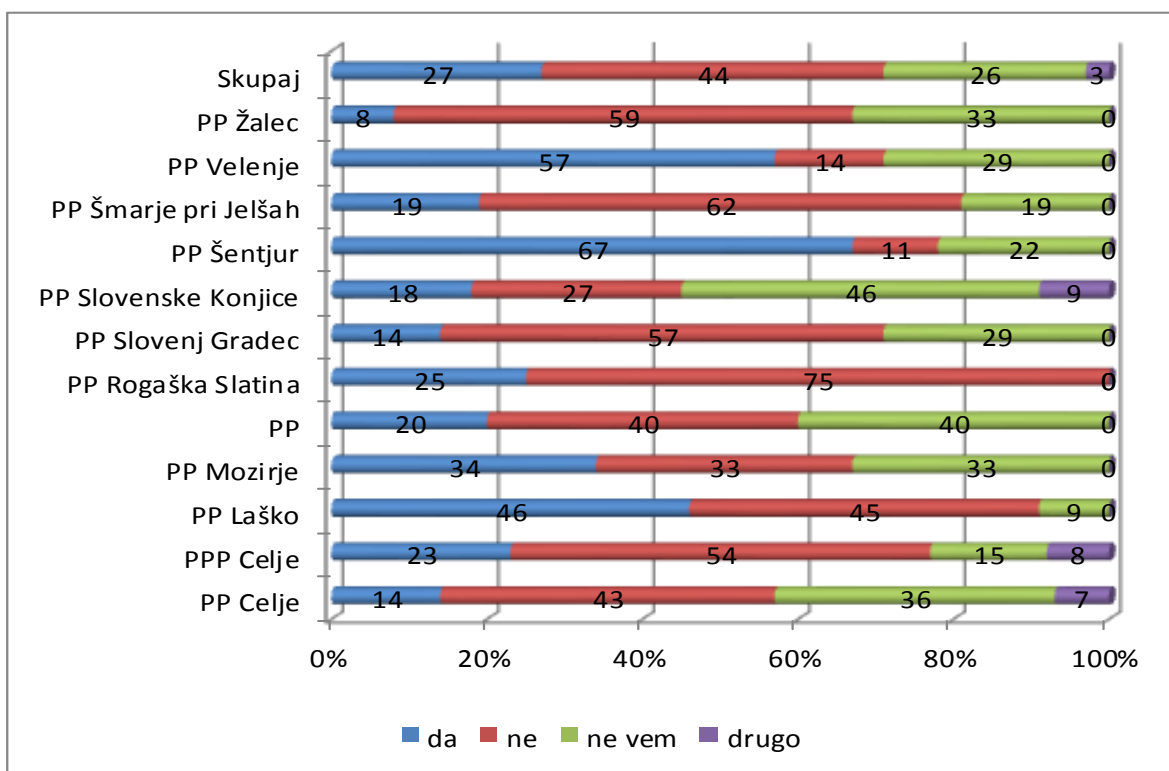
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	3	60	1	50	4	57
ne	1	20	0	0	1	14
ne vem	1	20	1	50	2	29
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 220: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	1	10	0	0	1	8
ne	5	50	2	100	7	59
ne vem	4	40	0	0	4	33
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 221: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
da	31	27
ne	51	44
ne vem	30	326
drugo	3	3



Graf 17: Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav?

44 % policistov na Policijski upravi Celje ne bi tvegali svoje službe za delo, ki ni v skladu z načeli, 18 % pa bi to naredilo, 26 % ne vedo, če bi tvegali službo. Na PP Rogaška Slatina je večina (75 %) policistov odgovorila, da svoje službe ne bi tvegali, na PP Velenje pa bi kar 57 % svojo službo tvegalo za delo, ki ni v skladu z zakoni. Na policijskih postajah Celje, Slovenske Konjice in PPP Celje pa so v 7 % mnenja, da bi tvegali službo odvisno od dela, ki ga bi morali opraviti, kar so napisali pod drugo

18. Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili?

Tabela 222: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	4	33	0	0	4	29
ne (zakaj?)	6	50	2	100	8	57
o tem še nisem razmišljal	2	17	0	0	2	14

Tabela 223: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	9	75	1	100	10	77
ne (zakaj?)	2	17	0	0	2	15
o tem še nisem razmišljal	1	8	0	0	1	8

Tabela 224: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	7	64	0	0	7	64
ne (zakaj?)	1	9	0	0	1	9
o tem še nisem razmišljal	3	27	0	0	3	27

Tabela 225: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	3	50	0	0	3	50
ne (zakaj?)	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal	3	50	0	0	3	50

Tabela 226: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	1	25	0	0	1	14
ne (zakaj?)	2	50	2	66	4	57
o tem še nisem razmišljal	1	25	1	34	2	29

Tabela 227: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	2	50	0	0	2	40
ne (zakaj?)	0	0	0	0	0	0
o tem še nisem razmišljal	2	50	1	100	3	60

Tabela 228: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	2	50	0	0	2	50
ne (zakaj?)	1	25	0	0	1	25
o tem še nisem razmišljal	1	25	0	0	1	25

Tabela 229: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	3	30	0	0	3	27
ne (zakaj?)	4	40	1	100	5	46
o tem še nisem razmišljal	3	30	0	0	3	27

Tabela 230: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	5	56	0	0	5	56
ne (zakaj?)	4	44	0	0	4	44
o tem še nisem razmišljal	0	0	0	0	0	0

Tabela 231: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	7	58	2	50	9	56
ne (zakaj?)	3	25	2	50	5	31
o tem še nisem razmišljal	2	17	0	0	2	13

Tabela 232: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Velenje)

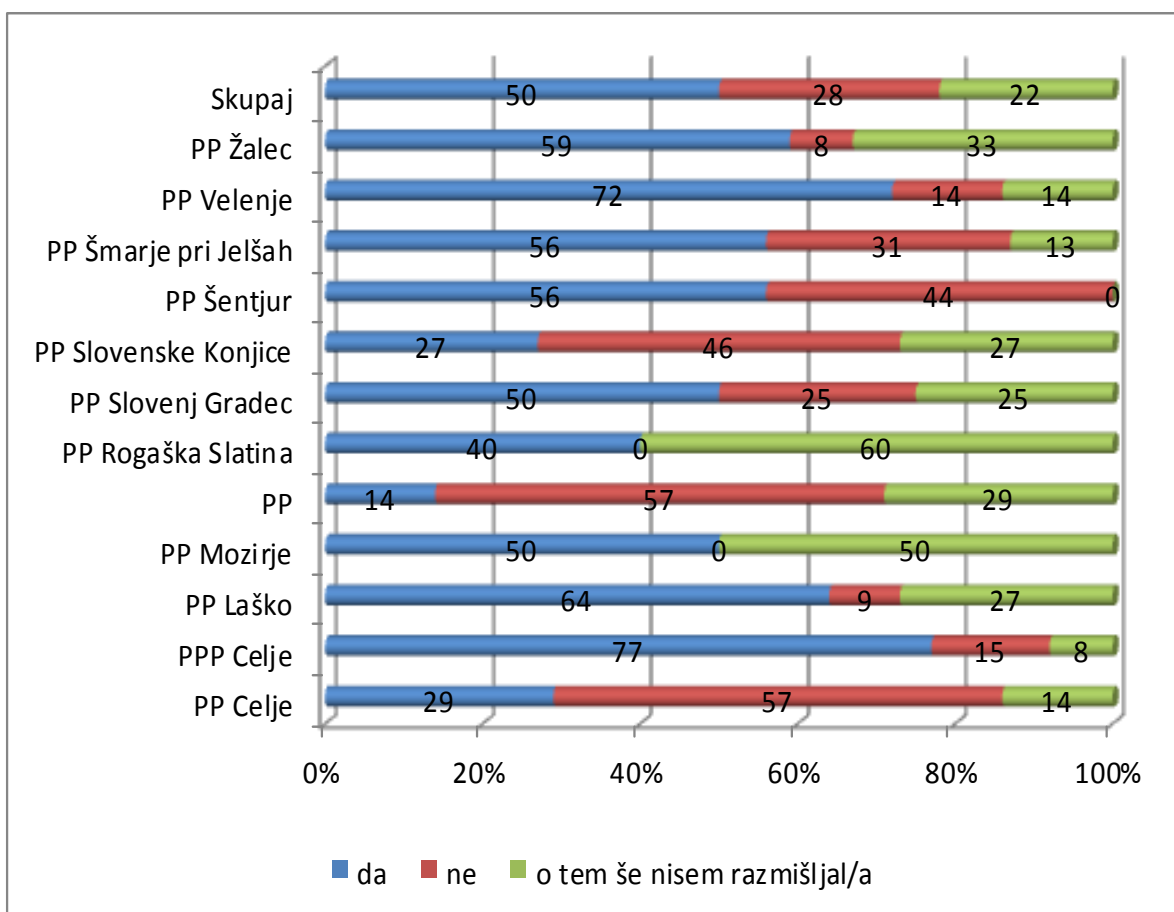
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	3	60	2	100	5	72
ne (zakaj?)	1	20	0	0	1	14
o tem še nisem razmišljal	1	20	0	0	1	14

Tabela 233: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da (zakaj?)	6	60	1	50	7	59
ne (zakaj?)	1	10	0	0	1	8
o tem še nisem razmišljal	3	30	1	50	4	33

Tabela 234: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
da (zakaj?)	58	50
ne (zakaj?)	32	28
o tem še nisem razmišljal	25	22



Graf 18: Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili?

Anketirani policisti na območju Policijske uprave Celje bi kar v 50 % zamenjali službo, 28 % le-te ne bi zamenjalo, 22 % pa o menjavi službe še ni razmišljalo. Na PP Celje in PP ne bi 57 % zamenjalo službe, na PPP Celje pa bi kar 77 % zamenjalo svojo službo.

19. Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza?

Tabela 235: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	9	76	1	50	10	72
usmerjanje prometa	1	8	0	0	1	7
ustavljanje voznikov	1	8	0	0	1	7
drugo	1	8	1	50	2	14

Tabela 236: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	6	50	0	0	6	46
usmerjanje prometa	1	8	0	0	1	8
ustavljanje voznikov	3	25	1	100	4	31
drugo	2	17	0	0	2	15

Tabela 237: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	1	9	0	0	1	9
usmerjanje prometa	0	0	0	0	0	0
ustavljanje voznikov	3	27	0	0	3	27
drugo	7	64	0	0	7	64

Tabela 238: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	3	50	0	0	3	50
usmerjanje prometa	0	0	0	0	0	0
ustavljanje voznikov	2	33	0	0	2	33
drugo	1	17	0	0	1	17

Tabela 239: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	0	0	0	0	0	0
usmerjanje prometa	0	0	0	0	0	0
ustavljanje voznikov	1	25	0	0	1	20
drugo	3	75	1	100	4	80

Tabela 240: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	4	100	0	0	4	100
usmerjanje prometa	0	0	0	0	0	0
ustavljanje voznikov	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 241: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	2	50	2	66	4	57
usmerjanje prometa	0	0	0	0	0	0
ustavljanje voznikov	1	25	1	34	2	29
drugo	1	25	0	0	1	14

Tabela 242: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	4	40	1	100	5	46
usmerjanje prometa	0	0	0	0	0	0
ustavljanje voznikov	3	30	0	0	3	27
drugo	3	30	0	0	3	27

Tabela 243: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	2	22	0	0	2	22
usmerjanje prometa	1	12	0	0	1	12
ustavljanje voznikov	3	33	0	0	3	33
drugo	3	33	0	0	3	33

Tabela 244: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	9	75	3	75	12	75
usmerjanje prometa	0	0	0	0	0	0
ustavljanje voznikov	0	0	0	0	0	0
drugo	3	25	1	25	4	25

Tabela 245: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Velenje)

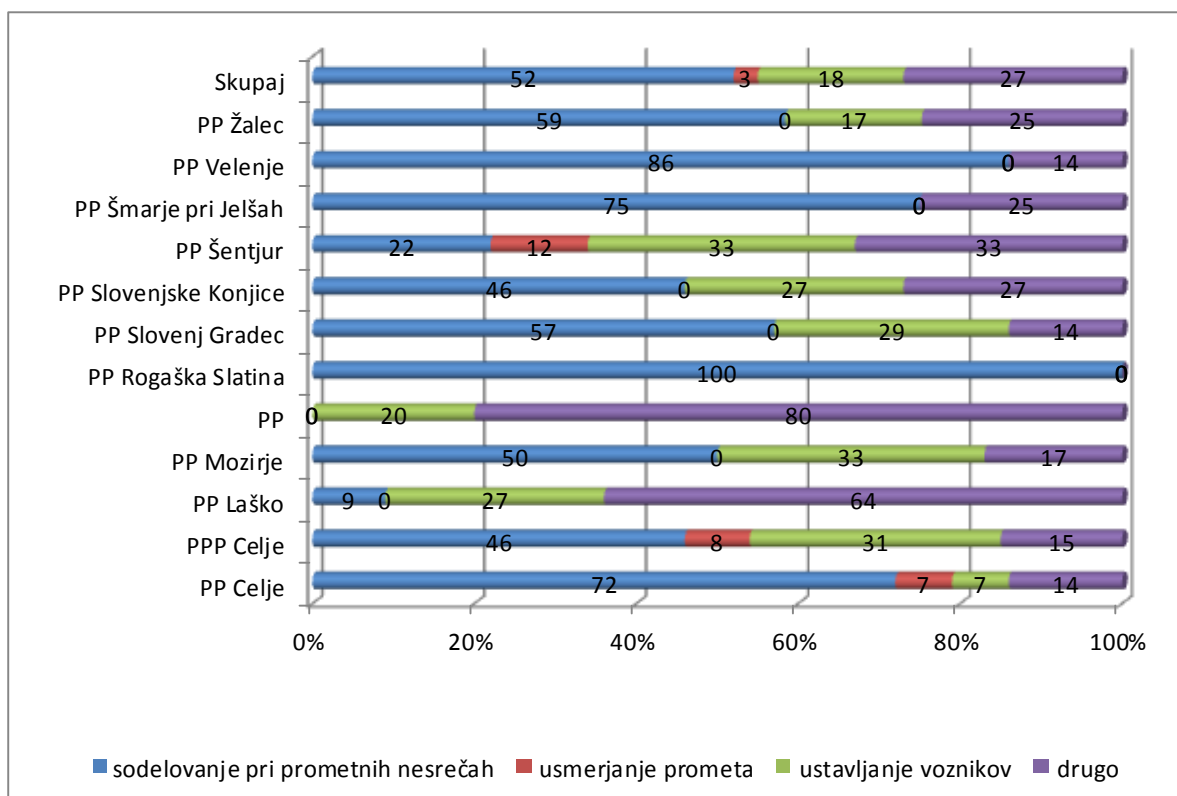
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	4	80	2	100	6	86
usmerjanje prometa	0	0	0	0	0	0
ustavljanje voznikov	0	0	0	0	0	0
drugo	1	20	0	0	1	14

Tabela 246: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	5	50	2	100	7	59
usmerjanje prometa	0	0	0	0	0	0
ustavljanje voznikov	2	20	0	0	2	17
drugo	3	30	0	0	3	25

Tabela 247: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
sodelovanje pri prometnih nesrečah	60	52
usmerjanje prometa	3	3
ustavljanje voznikov	21	27
drugo	31	18



Graf 19: Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza?

Večini (52 %) anketiranih policistov na Policijski upravi Celje najbolj ustreza sodelovanje pri prometnih nesrečah, malo manj (18 %) jim ustreza ustavljanje voznikov in 3 % usmerjanje prometa. Vsem (100 %) policistom na PP Rogaška Slatina najbolj ustreza sodelovanje pri prometnih nesrečah, na vseh policijskih postajah v regiji Policijske uprave Celje pa jim ustrezata tudi nadzor tovornega prometa in hujše kršitve v cestnoprometnih predpisih, nekaterim pa nobeno delo v policiji ne ustreza.

20. Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?

Tabela 248: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	5	41	0	0	5	37
se branim	3	25	0	0	3	21
poskusim se pogovoriti	2	17	1	50	3	21
drugo	2	17	1	50	3	21

Tabela 249: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	7	58	0	0	7	54
se branim	0	0	0	0	0	0
poskusim se pogovoriti	5	42	1	100	6	46
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 250: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	6	55	0	0	6	55
se branim	1	9	0	0	1	9
poskusim se pogovoriti	3	27	0	0	3	27
drugo	1	9	0	0	1	9

Tabela 251: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?
(PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	4	66	0	0	4	66
se branim	0	0	0	0	0	0
poskusim se pogovoriti	1	17	0	0	1	17
drugo	1	17	0	0	1	17

Tabela 252: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?
(PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	1	25	0	0	1	20
se branim	0	0	0	0	0	0
poskusim se pogovoriti	2	50	1	100	3	60
drugo	1	25	0	0	1	20

Tabela 253: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?
(PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	2	50	0	0	2	50
se branim	0	0	0	0	0	0
poskusim se pogovoriti	1	25	0	0	1	25
drugo	1	25	0	0	1	25

Tabela 254: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?
(PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	3	75	1	34	4	57
se branim	0	0	0	0	0	0
poskusim se pogovoriti	1	25	2	66	3	43
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 255: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?
(PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	6	60	0	0	6	55
se branim	0	0	0	0	0	0
poskusim se pogovoriti	4	40	1	100	5	45
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 256: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?
(PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	4	44	0	0	4	44
se branim	1	11	0	0	1	11
poskusim se pogovoriti	3	34	0	0	3	34
drugo	1	11	0	0	1	11

Tabela 257: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?
(PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	10	83	2	50	12	75
se branim	0	0	0	0	0	0
poskusim se pogovoriti	0	0	2	50	2	13
drugo	2	17	0	0	2	12

Tabela 258: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?
(PP Velenje)

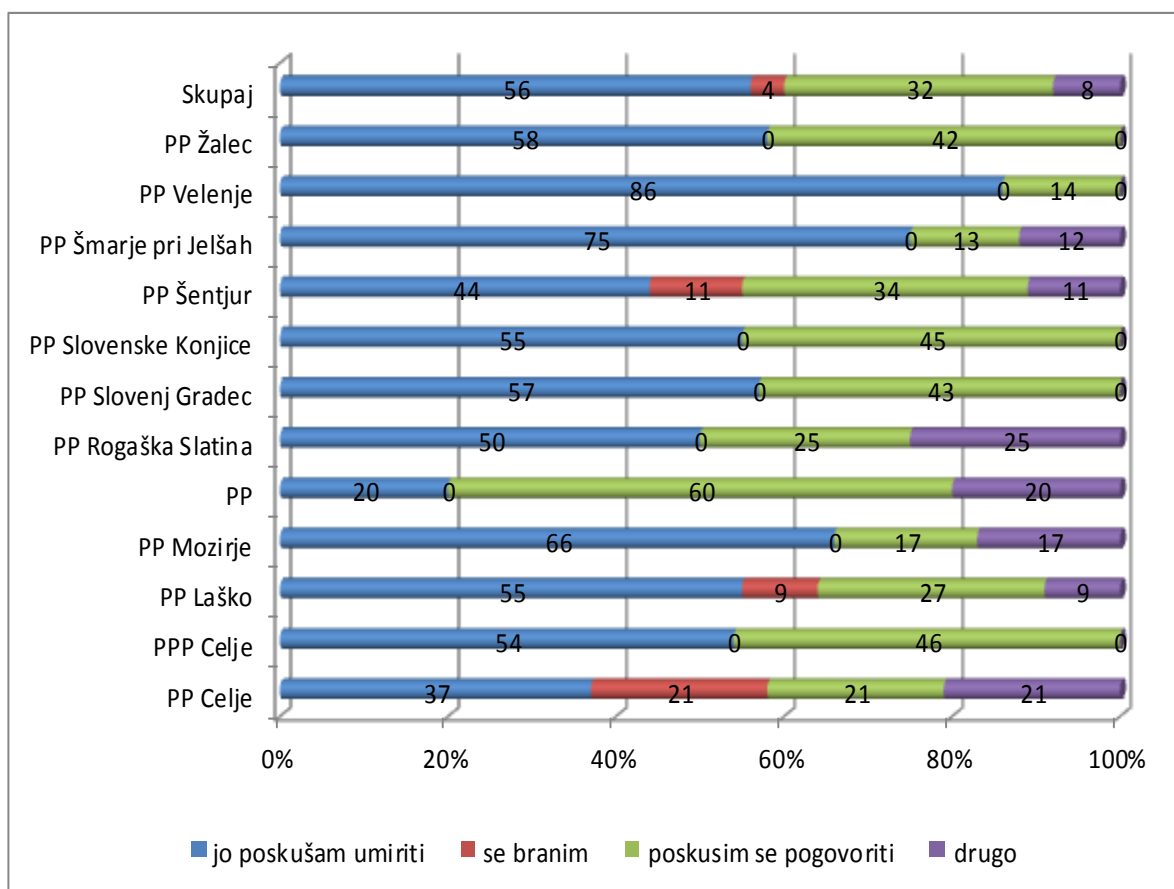
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	4	80	2	100	6	86
se branim	0	0	0	0	0	0
poskusim se pogovoriti	1	20	0	0	1	14
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 259: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	7	70	0	0	7	58
se branim	0	0	0	0	0	0
poskusim se pogovoriti	3	30	2	100	5	42
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 260: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
jo poskušam umiriti	64	56
se branim	5	4
poskusim se pogovoriti	36	32
drugo	10	8



Graf 20: Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?

56 % policistov bi se na protest, konflikt ali napad osebe odzvalo z miritvijo le-te, 32% bi poskušalo to urediti s pogovorom, 4% pa bi se branili. V največjem odstotku (86 %) z odgovorom, da bi konfliktno osebo poskušali umiriti, so odgovorili na PP Velenje, na PP pa se večina (60 %) na konflikt, protest ali napad odzove s pogovorom. Na policijskih postajah Celje, Laško, Mozirje, Rogaška Slatina, Šentjur in Šmarje pri Jelšah pa so na to vprašanje odgovorili tudi, da bi se odzvali odvisno od trenutka, nekateri pa bi uporabili tudi prisilna sredstva.

21. Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro?

Tabela 261: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	12	100	2	100	14	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 262: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	10	83	0	0	10	77
ne	2	17	1	100	3	23
ne vem	0	0	0	0	0	0
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 263: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	10	91	0	0	10	91
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	1	9	0	0	1	9
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 264: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	5	83	0	0	5	83
ne	1	17	0	0	1	17
ne vem	0	0	0	0	0	0
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 265: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	1	100	5	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 266: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	0	0	4	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 267: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	4	100	3	100	7	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 268: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	8	80	1	100	9	82
ne	2	20	0	0	2	18
ne vem	0	0	0	0	0	0
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 269: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	9	100	0	0	9	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 270: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	12	100	4	100	16	100
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	0	0	0	0
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 271: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Velenje)

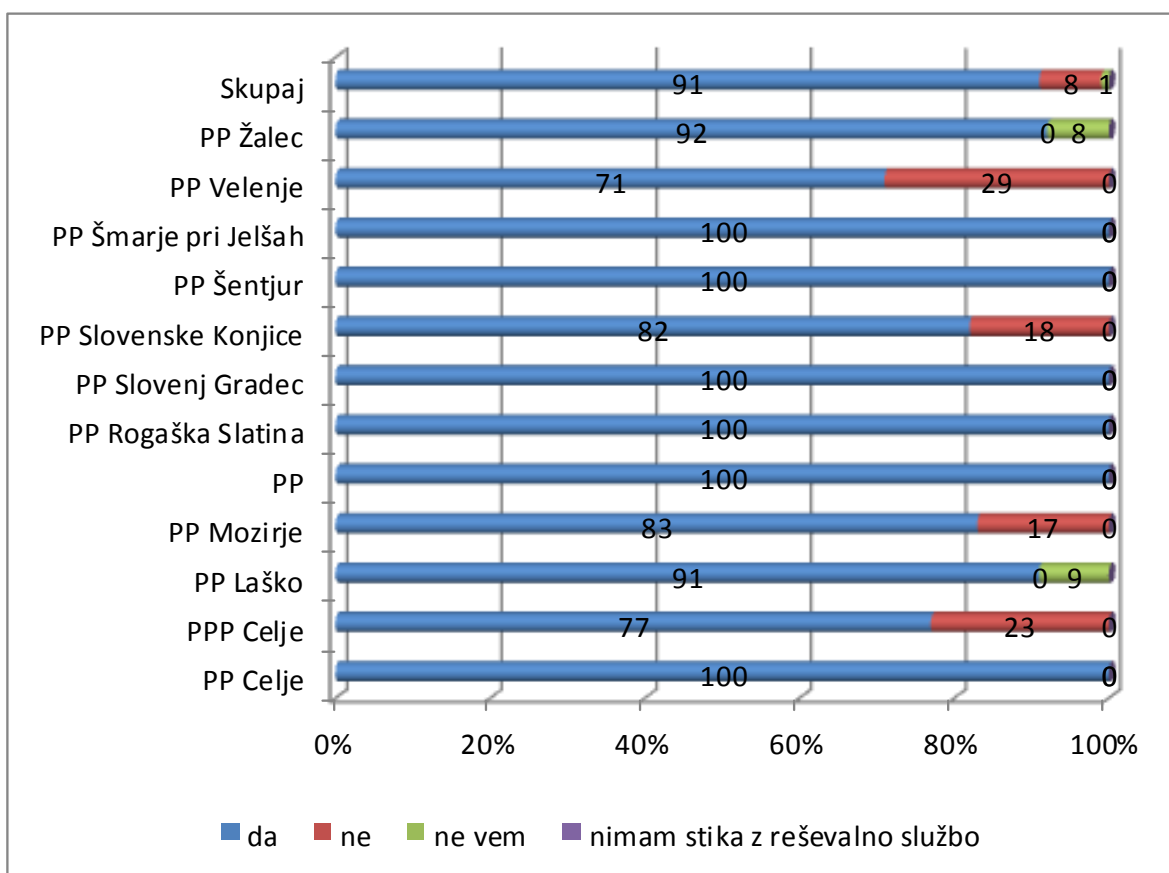
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	3	60	2	100	5	71
ne	2	40	0	0	2	29
ne vem	0	0	0	0	0	0
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 272: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
da	10	100	1	50	11	92
ne	0	0	0	0	0	0
ne vem	0	0	1	50	1	8
nimam stika z reševalno službo	0	0	0	0	0	0

Tabela 273: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
da	105	91
ne	9	8
ne vem	1	1
nimam stika z reševalno službo	0	0



Graf 21: Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro?

Kar 91 % anketiranih policistov na Policijski upravi Celje meni, da je njihovo sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro, 8 % je mnenja da ne, 1 % pa ne ve, ali je sodelovanje dovolj dobro. Na policijskih postajah Šentjur, Šmarje pri Jelšah, Slovenj Gradec, Rogaška Slatina, Celje in PP so vsi (100 %) odgovorili, da je njihovo sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro, na PP Velenje pa je 29 % zaposlenih mnenja, da sodelovanje ni dovolj dobro.

22. Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje?

Tabela 274: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	2	18	0	0	2	14
včasih	5	41	1	50	6	43
redko	5	41	1	50	6	43
nikoli	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 275: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	2	17	1	100	3	23
včasih	5	42	0	0	5	38
redko	4	33	1	0	4	31
nikoli	1	8	0	0	1	8
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 276: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	4	36	0	0	4	36
včasih	5	46	0	0	5	46
redko	2	18	0	0	2	18
nikoli	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 277: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	0	0	0	0	0	0
včasih	5	83	0	0	5	83
redko	1	17	0	0	1	17
nikoli	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 278: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	1	25	0	0	1	20
včasih	2	50	0	0	2	40
redko	1	25	1	100	2	40
nikoli	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 279: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	2	50	0	0	2	50
včasih	1	25	0	0	1	25
redko	1	25	0	0	1	25
nikoli	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 280: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	1	25	1	34	2	29
včasih	2	50	2	66	4	57
redko	1	25	0	0	1	14
nikoli	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 281: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	1	10	0	0	1	9
včasih	6	60	1	100	7	64
redko	2	20	0	0	2	18
nikoli	1	10	0	0	1	9
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 282: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	2	22	0	0	2	22
včasih	5	56	0	0	5	56
redko	2	22	0	0	2	22
nikoli	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 283: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	2	17	0	0	2	12
včasih	8	66	3	75	11	69
redko	2	17	1	25	3	19
nikoli	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 284: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Velenje)

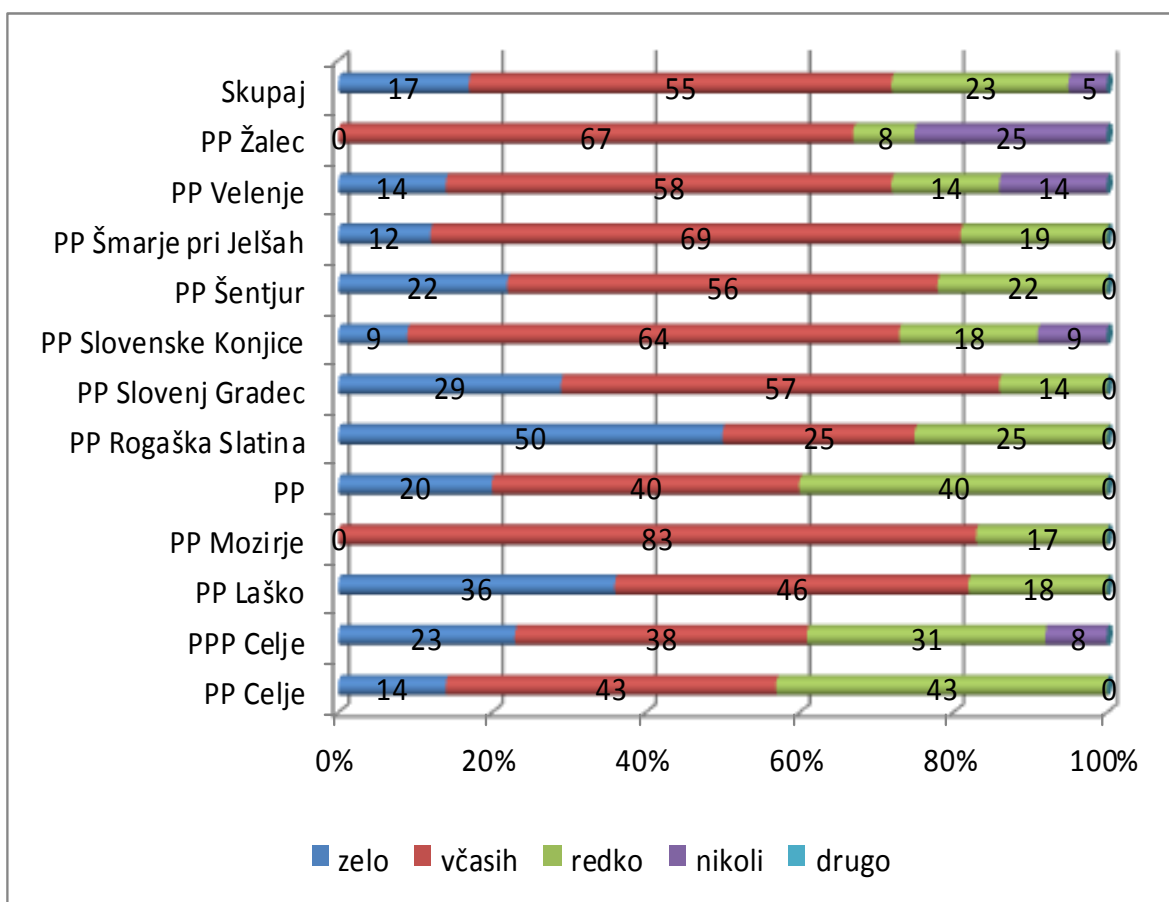
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	1	20	0	0	1	14
včasih	2	40	2	100	4	58
redko	1	20	0	0	1	14
nikoli	1	20	0	0	1	14
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 285: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo	0	0	0	0	0	0
včasih	7	70	1	50	8	67
redko	1	10	0	0	1	8
nikoli	2	20	1	50	3	25
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 286: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
zelo	20	17
včasih	63	55
redko	26	23
nikoli	6	5
drugo	0	0



Graf 22: Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje?

Policisti, zaposleni na območju Policijske uprave Celje, so v večini (55 %) mnenja, da prometne nesreče le včasih vplivajo nanje, 23 % zaposlenih je mnenja, da le redko trpijo posledice, 17 % pa pravi, da prometne nesreče nanje zelo vplivajo, na 5 % pa ne vplivajo nikoli. Na PP Mozirje je največ policistov, na katere prometne nesreče vplivajo včasih, na PP Rogaška Slatina menijo 50 %, da nanje prometne nesreče vplivajo zelo, na PP Žalec pa je največ (25 %) zaposlenih policistov, na katere prometne nesreče nikoli ne vplivajo.

23. Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče?

Tabela 287: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	0	0	0	0
žalost	5	42	0	0	5	36
vznemirjenje	4	33	1	50	5	36
drugo	3	25	1	50	4	28

Tabela 288: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	0	0	0	0
žalost	4	33	0	0	4	31
vznemirjenje	4	34	0	0	4	31
drugo	4	33	1	100	5	38

Tabela 289: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	0	0	0	0
žalost	3	27	0	0	3	27
vznemirjenje	6	55	0	0	6	55
drugo	2	18	0	0	2	18

Tabela 290: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	0	0	0	0
žalost	2	33	0	0	2	33
vznemirjenje	3	50	0	0	3	50
drugo	1	17	0	0	1	17

Tabela 291: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	0	0	0	0
žalost	0	0	0	0	0	0
vznemirjenje	4	100	1	100	5	100
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 292: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	0	0	0	0
žalost	0	0	0	0	0	0
vznemirjenje	3	75	0	0	3	75
drugo	1	25	0	0	1	25

Tabela 293: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	0	0	0	0
žalost	1	25	0	0	1	14
vznemirjenje	2	50	2	66	4	57
drugo	1	25	1	34	2	29

Tabela 294: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	0	0	0	0
žalost	2	20	0	0	2	18
vznemirjenje	7	70	0	0	7	64
drugo	1	10	1	100	2	18

Tabela 295: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	0	0	0	0
žalost	3	34	0	0	3	34
vznemirjenje	3	33	0	0	3	33
drugo	3	33	0	0	3	33

Tabela 296: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	0	0	0	0
žalost	3	25	2	50	5	31
vznemirjenje	4	33	1	25	5	31
drugo	5	42	1	25	6	38

Tabela 297: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Velenje)

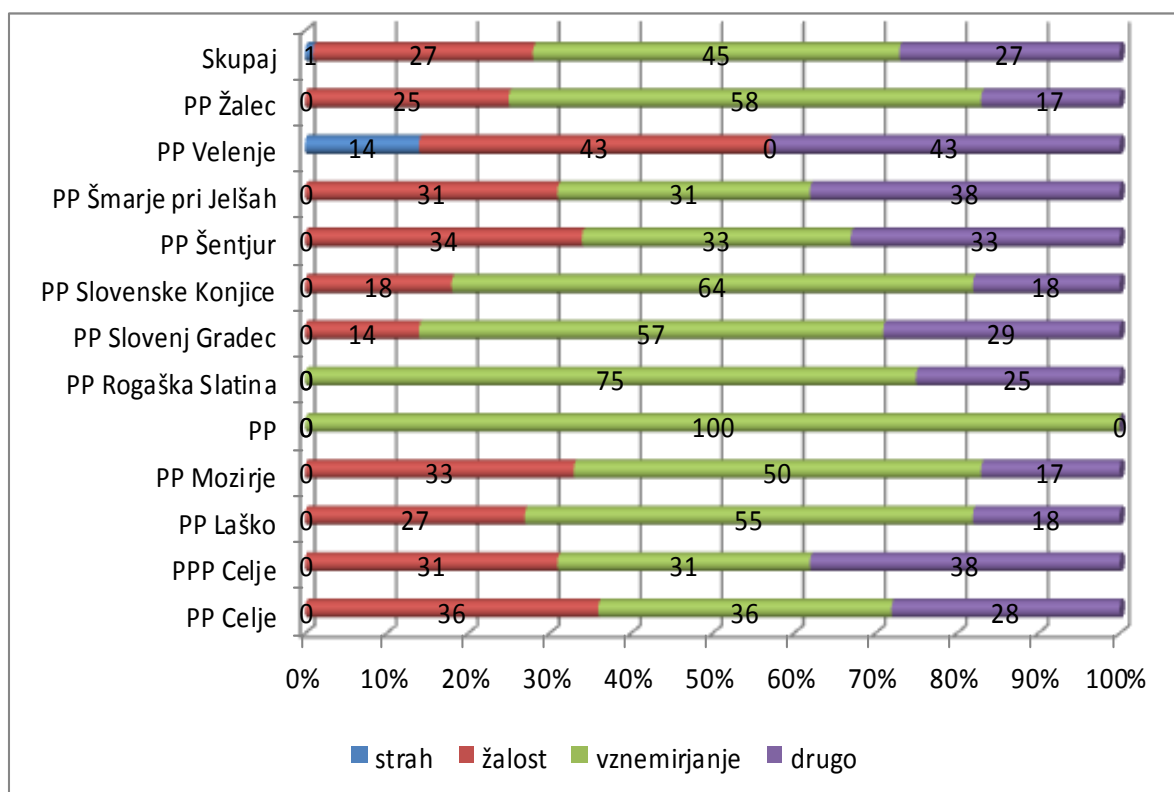
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	1	50	1	14
žalost	3	60	0	0	3	43
vznemirjenje	0	0	0	0	0	0
drugo	2	40	1	50	3	43

Tabela 298: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
strah	0	0	0	0	0	0
žalost	2	20	1	50	3	25
vznemirjenje	6	60	1	50	7	58
drugo	2	20	0	0	2	17

Tabela 299: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
strah	1	1
žalost	31	27
vznemirjenje	52	45
drugo	31	27



Graf 23: Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče?

45 % anketiranih policistov na Policijski upravi Celje na kraju hude prometne nesreče začuti vznemirjanje, 27 % žalost in 1 % strah. Na PP vsi (100 %) policistov začuti vznemirjanje, na vseh ostalih PP in PPP pa začutijo tudi sočutje z udeleženci, neprijetne občutke, še večjo strokovnost pri delu, nekateri pa pri tem ne doživljajo nobenih čustev.

24. Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov?

Tabela 300: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	1	8	0	0	1	7
slaba	6	50	2	100	8	57
zelo slaba	5	42	0	0	5	36
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 301: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	3	25	0	0	3	23
slaba	6	50	1	100	7	54
zelo slaba	3	25	0	0	3	23
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 302: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	5	45	0	0	5	45
slaba	6	55	0	0	6	55
zelo slaba	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 303: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	0	0	0	0	0	0
slaba	3	50	0	0	3	50
zelo slaba	3	50	0	0	3	50
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 304: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	0	0	0	0	0	0
slaba	3	75	0	0	3	60
zelo slaba	1	25	1	100	2	40
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 305: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	1	25	0	0	1	25
slaba	2	50	0	0	2	50
zelo slaba	1	25	0	0	1	25
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 306: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	0	0	0	0	0	0
slaba	4	100	2	66	6	86
zelo slaba	0	0	1	34	1	14
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 307: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	0	0	0	0	0	0
slaba	4	40	1	100	5	45
zelo slaba	6	60	0	0	6	55
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 308: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	0	0	0	0	0	0
slaba	7	78	0	0	7	78
zelo slaba	2	22	0	0	2	22
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 309: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	0	0	1	25	1	6
slaba	7	58	1	25	8	50
zelo slaba	5	42	2	50	7	44
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 310: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Velenje)

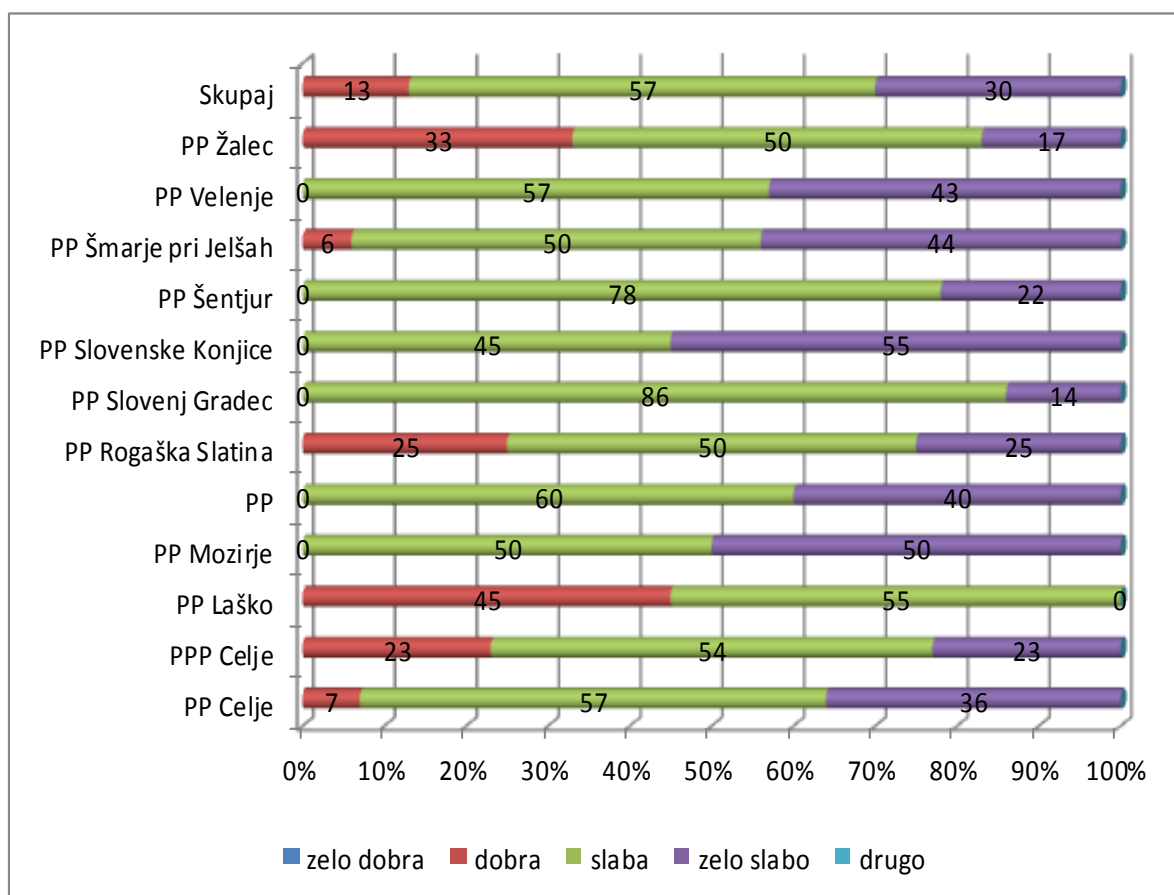
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	0	0	0	0	0	0
slaba	2	40	2	100	4	57
zelo slaba	3	60	0	0	3	43
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 311: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
zelo dobra	0	0	0	0	0	0
dobra	3	30	1	50	4	33
slaba	5	50	1	50	6	50
zelo slaba	2	20	0	0	2	17
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 312: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
zelo dobra	0	0
dobra	15	13
slaba	65	57
zelo slaba	35	30
drugo	0	0



Graf 24: Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov?

Policistom iz policijskih postaj, Policijske uprave Celje se kar v 57 % zdi kultura slovenskih voznikov slaba, 30 % se zdi zelo slaba, 13 % pa dobra. Na PP Slovenske Konjice se zdi policistom kultura slovenskih voznikov v večini (55 %) najbolj slaba od vseh policijskih postaj. Na PP Laško pa so v največjem odstotku (45 %) mnenja, da je kultura slovenskih voznikov dobra.

25. Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise?

Tabela 313: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	0	0	0	0	0	0
so nesramni	5	42	0	0	5	36
iščejo izgovore	7	58	2	100	9	64
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 314: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	1	8	0	0	1	8
so nesramni	2	17	1	100	3	23
iščejo izgovore	9	75	0	0	9	69
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 315: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	0	0	0	0	0	0
so nesramni	2	18	0	0	2	18
iščejo izgovore	9	82	0	0	9	82
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 316: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	0	0	0	0	0	0
so nesramni	2	33	0	0	2	33
iščejo izgovore	4	67	0	0	4	67
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 317: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	0	0	0	0	0	0
so nesramni	0	0	0	0	0	0
iščejo izgovore	4	100	1	100	5	100
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 318: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	0	0	0	0	0	0
so nesramni	2	50	0	0	2	50
iščejo izgovore	2	50	0	0	2	50
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 319: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	0	0	0	0	0	0
so nesramni	3	75	1	33	4	57
iščejo izgovore	1	25	2	67	3	43
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 320: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	0	0	0	0	0	0
so nesramni	4	40	1	100	5	45
iščejo izgovore	6	60	0	0	6	55
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 321: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	3	33	0	0	3	33
so nesramni	2	22	0	0	2	22
iščejo izgovore	3	33	0	0	3	33
drugo	1	12	0	0	1	12

Tabela 322: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	0	0	0	0	0	0
so nesramni	1	8	1	25	2	12
iščejo izgovore	11	92	3	75	14	88
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 323: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Velenje)

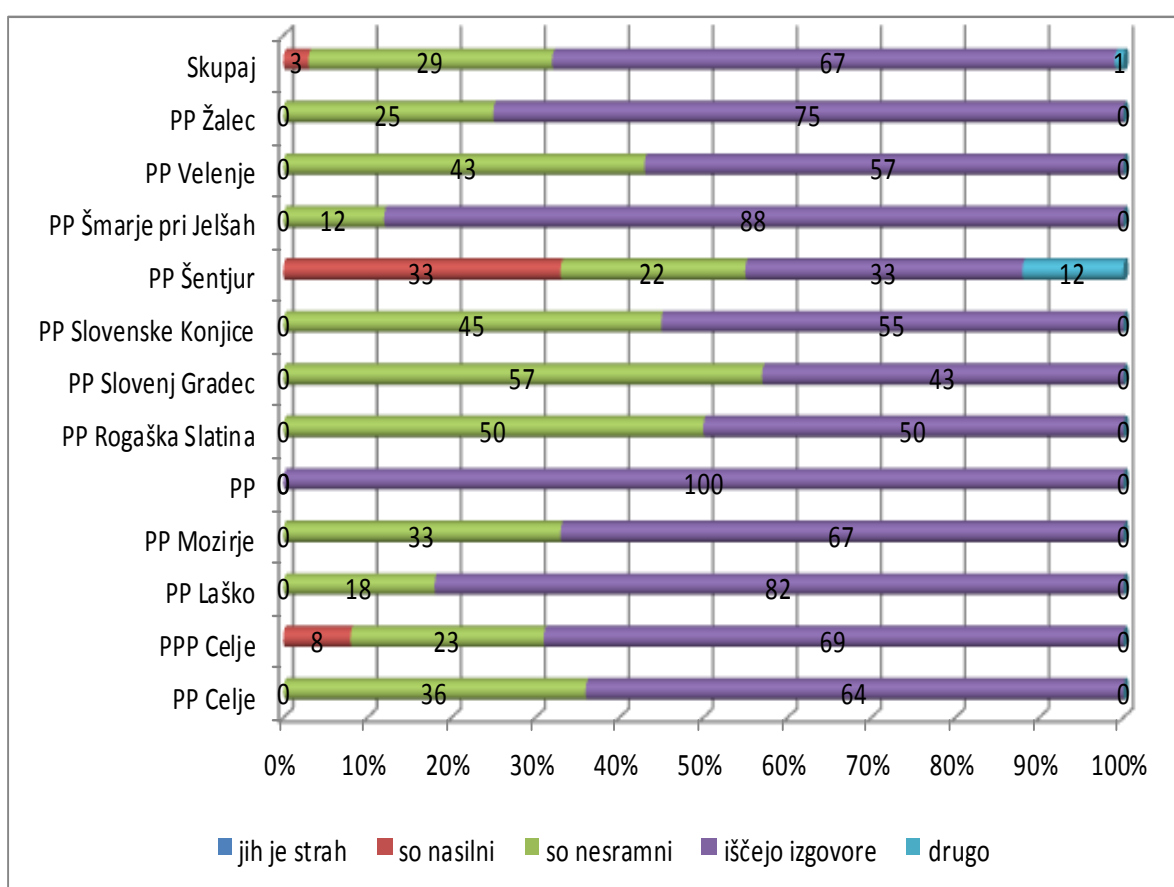
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	0	0	0	0	0	0
so nesramni	1	20	2	100	3	43
iščejo izgovore	4	80	0	0	4	57
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 324: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
jih je strah	0	0	0	0	0	0
so nasilni	0	0	0	0	0	0
so nesramni	3	30	0	0	3	25
iščejo izgovore	7	70	2	100	9	75
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 325: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
jih je strah	0	0
so nasilni	4	3
so nesramni	33	29
iščejo izgovore	77	67
drugo	1	1



Graf 25: Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise?

Anketirani policisti na Policijski upravi Celje so v največjem odstotku (67 %) mnenja, da so najpogostejše reakcije voznikov izgovori, 29 % jih pravi, da so nesramni, 3 % pa, da so nasilni. Na PP so vsi (100 %) policisti odgovorili na vprašanje z odgovorom, da vozniki iščejo ob kršitvi predpisov izgovore, na PP Slovenj Gradec je 57 % policistov odgovorilo, da so nesramni, na PP Šentjur pa so v manjši večini (33 %) odgovorili, da so vozniki ob kršenju cestnoprometnih predpisov nasilni.

26. S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav?

Tabela 326: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	7	58	1	50	8	57
s srednjo generacijo	5	42	0	0	5	36
s starejšo generacijo nad 60 let	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	1	50	1	7

Tabela 327: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	4	33	0	0	4	30
s srednjo generacijo	7	59	1	100	8	62
s starejšo generacijo nad 60 let	1	8	0	0	1	8
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 328: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	5	46	0	0	5	46
s srednjo generacijo	5	45	0	0	5	45
s starejšo generacijo nad 60 let	1	9	0	0	1	9
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 329: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	1	17	0	0	1	17
s srednjo generacijo	5	83	0	0	5	83
s starejšo generacijo nad 60 let	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 330: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	0	0	0	0	0	0
s srednjo generacijo	4	100	1	100	5	100
s starejšo generacijo nad 60 let	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 331: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	4	100	0	0	4	100
s srednjo generacijo	0	0	0	0	0	0
s starejšo generacijo nad 60 let	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 332: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	0	0	0	0	0	0
s srednjo generacijo	3	75	3	100	6	86
s starejšo generacijo nad 60 let	0	0	0	0	0	0
drugo	1	25	0	0	1	14

Tabela 333: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	5	50	0	0	5	45
s srednjo generacijo	4	40	1	100	5	45
s starejšo generacijo nad 60 let	0	0	0	0	0	0
drugo	1	10	0	0	1	10

Tabela 334: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	6	67	0	0	6	67
s srednjo generacijo	2	22	0	0	2	22
s starejšo generacijo nad 60 let	1	11	0	0	1	11
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 335: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	4	33	1	25	5	31
s srednjo generacijo	8	67	3	75	11	69
s starejšo generacijo nad 60 let	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 336: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Velenje)

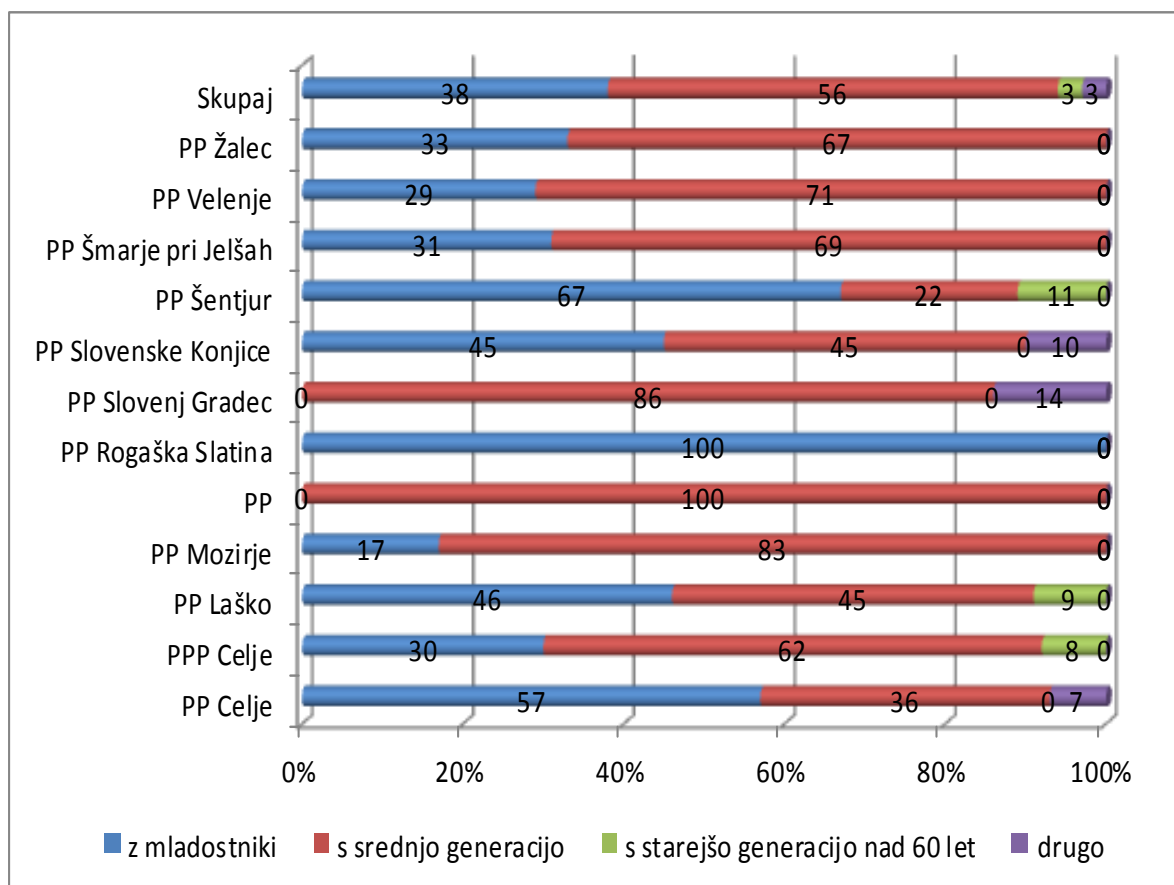
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	1	20	1	50	2	29
s srednjo generacijo	4	80	1	50	5	71
s starejšo generacijo nad 60 let	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 337: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
z mladostniki	4	40	0	0	4	33
s srednjo generacijo	6	60	2	100	8	67
s starejšo generacijo nad 60 let	0	0	0	0	0	0
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 338: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
z mladostniki	44	38
s srednjo generacijo	65	56
s starejšo generacijo nad 60 let	3	3
drugo	3	3



Graf 26: S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav?

Večina (56 %) anketiranih na območju Policijske uprave Celje pravi, da imajo največ težav pri delu s srednjo generacijo, 38 % jih meni, da z mladostniki, ostalih 6 % pa s starejšo generacijo. Na PP pa imajo vsi (100 %) policisti največ težav s srednjo populacijo. Pod drugo pa so napisali, da z vsemi.

27. Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa?

Tabela 339: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	8	67	1	50	9	64
zapeljejo skozi rdečo luč	0	0	0	0	0	0
so vinjeni	4	33	1	50	5	36
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 340: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PPP Celje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	8	66	0	0	8	62
zapeljejo skozi rdečo luč	2	17	0	0	2	15
so vinjeni	0	0	1	100	1	8
drugo	2	17	0	0	2	15

Tabela 341: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Laško)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	7	64	0	0	7	64
zapeljejo skozi rdečo luč	2	18	0	0	2	18
so vinjeni	2	18	0	0	2	18
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 342: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Mozirje)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	5	83	0	0	5	83
zapeljejo skozi rdečo luč	0	0	0	0	0	0
so vinjeni	1	17	0	0	1	17
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 343: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	2	50	1	100	3	60
zapeljejo skozi rdečo luč	0	0	0	0	0	0
so vinjeni	1	25	0	0	1	20
drugo	1	25	0	0	1	20

Tabela 344: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Rogaška Slatina)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	2	50	0	0	2	50
zapeljejo skozi rdečo luč	0	0	0	0	0	0
so vinjeni	1	25	0	0	1	25
drugo	1	25	0	0	1	25

Tabela 345: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Slovenj Gradec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	3	75	1	34	4	57
zapeljejo skozi rdečo luč	0	0	0	0	0	0
so vinjeni	0	0	1	33	1	14
drugo	1	25	1	33	2	29

Tabela 346: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Slovenske Konjice)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	6	60	0	0	6	55
zapeljejo skozi rdečo luč	0	0	0	0	0	0
so vinjeni	4	40	0	0	4	36
drugo	0	0	1	100	1	9

Tabela 347: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Šentjur)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	6	67	0	0	6	67
zapeljejo skozi rdečo luč	0	0	0	0	0	0
so vinjeni	2	22	0	0	2	22
drugo	1	11	0	0	1	11

Tabela 348: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Šmarje pri Jelšah)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	12	100	2	50	14	88
zapeljejo skozi rdečo luč	0	0	0	0	0	0
so vinjeni	0	0	2	50	2	12
drugo	0	0	0	0	0	0

Tabela 349: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Velenje)

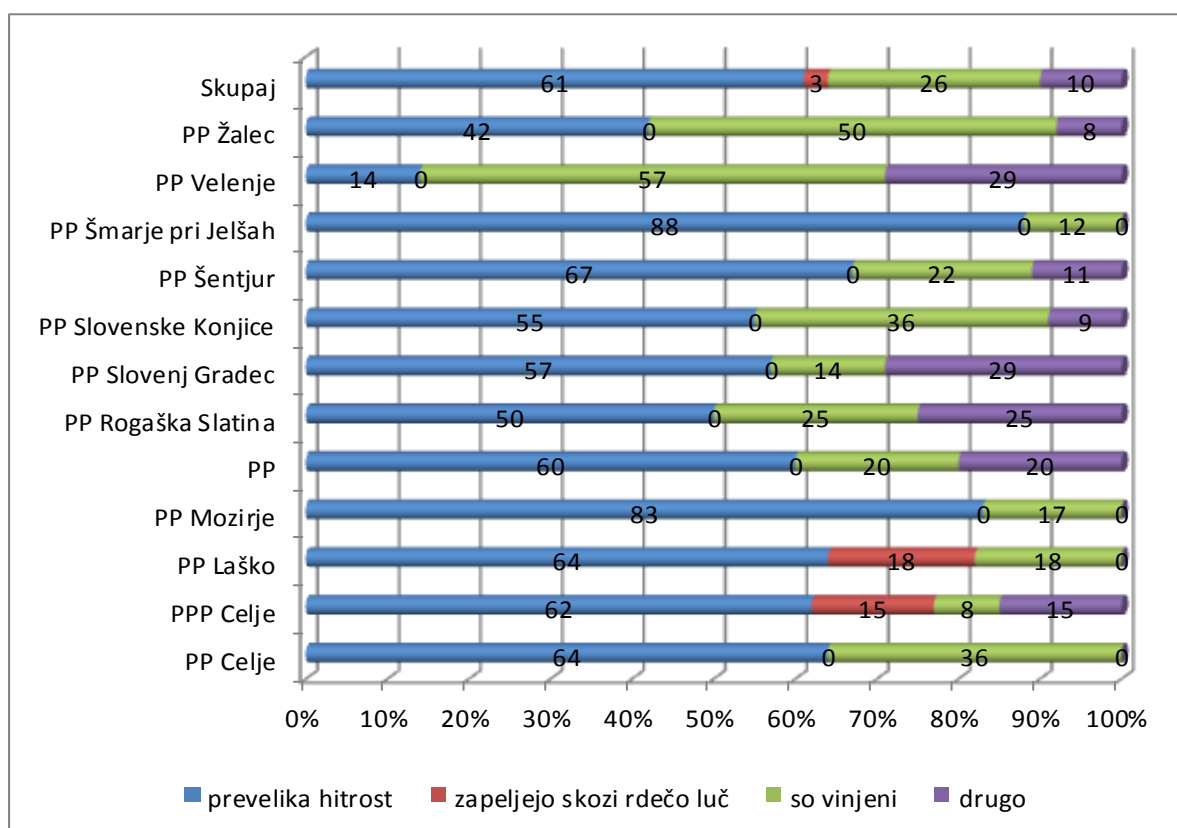
	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	0	0	1	50	1	14
zapeljejo skozi rdečo luč	0	0	0	0	0	0
so vinjeni	4	80	0	0	4	57
drugo	1	20	1	50	2	29

Tabela 350: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa? (PP Žalec)

	M		Ž		SKUPAJ	
	ŠT.	%	ŠT.	%	ŠT.	%
prevelika hitrost	4	40	1	50	5	42
zapeljejo skozi rdečo luč	0	0	0	0	0	0
so vinjeni	5	50	1	50	6	50
drugo	1	10	0	0	1	8

Tabela 351: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa?

	SKUPAJ	
	ŠT.	%
prevelika hitrost	70	61
zapeljejo skozi rdečo luč	4	3
so vinjeni	30	26
drugo	11	10



Graf 27: Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa?

Policisti na Policijski upravi Celje največ (61 %) napak opazajo pri veliki hitrosti, 26 % pri vinjenih voznikih, 3 % pri voznikih, ki prevozi rdečo luč, nekateri pa so mnenja, da največ napak povzročajo telefoniranje, ne uporabljanje varnostnih pasov in neprevidna vožnja, kar so zapisali pod drugo.

3.5 INTERVJUJI

Sledijo intervjuji, ki so bili posneti na terenu. Njihov namen je bil, da od oseb, ki se neposredno ali posredno ukvarjajo s prometom, pridobimo konkretne podatke o stanju voznikov v cestnem prometu.

3.5.1 INTERVJU Z GOSPODOM ELVISOM A. HERBAJEM

Intervju z g. mag. Elvisom A. Herbajem je bil posnet 23. 2. 2012 na postajališču Lopata v Celju, kjer je Postaja prometne policije Celje izvajala nadzor.

1. Kakšno delo opravljate na policijski postaji in koliko vas je zaposlenih?

Prometna policija nadzira prevoz vseh vozil na vseh vrstah cest. Danes na avtocesti delo opravljajo policisti. Na celotni celjski prometni policiji pa nas je zaposlenih okoli 50.

2. Katere se najpogostejše intervencije, ki jih opravljate?

Na splošno v celoti, če gledamo na vse vrste kontrole, je največ kršitev javnega reda in miru ter zaseganja v javnem prostoru.

3. Ali se kdaj pojavljajo kakšni spori v kolektivu?

Se pojavljajo različna mnenja, ki jih je potrebno razreševati, saj smo si vsi različni. Nekateri prej razumejo katere stvari, nekateri kasneje.

4. Ali menite, da so ženske enako učinkovite pri izvajanju intervencij kot moški?

Odvisno od vrste intervencij ter od karakterja osebe. Marsikatero delo lahko ženska izpelje na drugačen način, ki zna biti tudi bolj učinkovit.

5. Ali menite, da je dovolj zaposlenih glede na število intervencij?

Moje osebno prepričanje je, da v Sloveniji živimo še dokaj varno in menim, da je, za enkrat, še dovolj zaposlenih v policiji. Do problema bi lahko samo prišlo, če bi se zgodilo, da pride naenkrat do več različnih in hudih intervencij.



Slika 15: Intervjuvanje g. mag. Elvisa A. Herbaja

3.5.2 INTERVJU Z GOSPODOM ZAPOSLENIM PRI CESTEL d.o.o.

Intervju je bil posnet 23. 2. 2012 na postajališču Lopata.

1. Kakšno delo opravljate?

Opravljamo kontrolo obremenitev vozil, kontrole dimenzij.

2. Kakšen je vaš delovni čas?

Zjutraj, popoldne ter ponoči, odvisno od potrebe, ter vse dni v tednu, razen ob praznikih.

3. Kakšno je vaše sodelovanje s policijo?

Odnosi so normalni, vsaj z vsemi, s katerimi sem do zdaj sodeloval, je bilo v redu.

4. Kaj vam pri vašem delu povzroča največ težav?

Vremenske težave, kot sta dež in sneg.

5. V katerih primerih so največje prekoračitve, ki jih izmerite?

To so hlodovina, pesek ter ob nedeljah zvečer kombiji s tujci, ki skoraj vedno prekoračijo dovoljeno težo.



Slika 16: Razlaganje obrazca o kontroli teže prevoza

3.5.3 INTERVJU S POLICISTKO

Vprašanje sva postavili zato, da sva ugotovili, kako se gospa počuti med večinsko moškim kolektivom.

1. Kako se počutite kot ženska v policiji?

Moški znajo biti veliko slabši kot ženske, če se ne znaš šaliti, včasih zna biti problem, je pa tudi velikokrat lažje imeti ob sebi nekoga, ki je močnejši od tebe zaradi varnosti. Komunikacija bi pa bila lažja z ženskami.

3.5.4 INTERVJU Z GOSPO GORDANO MALOVIĆ

24. 2. 2012 ob 13.30. uri smo se odpravili na pogovor h gospe Gordani Malovič, da bi nam razložila delo sodnice v sodelovanju s prometno policijo.

1. Koliko obravnav dnevno imate?

To je odvisno od vsakega sodnika, kako si razporeja čas. Jaz imam zaslišanja dvakrat tedensko, saj se je treba na obravnavo pripraviti, povabiti obtoženca, pripraviti spis. Ostali čas je za izdajo sodb ter za odločitve sodb. Največ časa nam vzamejo s spremembo zakonodaje zasegi vozil ter odvzemi vozniških dovoljenj zaradi pozitivnega testa alkoholiziranosti. Večina je prekrškov iz cestno prometne zakonodaje.

2. S kakšnimi primeri se ukvarjate in katerih je največ?

Najprej sprejmemo obdolžilni predlog (primer: alkohol), če je priloga zapis o preizkusu alkoholiziranosti. Najprej pregledamo ali je rezultat na alkoholiziranosti pozitiven. Nato izda sklep o začasnem odvzemu vozniškega dovoljenja. Potem povabimo obdolženca, ker so ti postopki nujni in moramo čim prej končati postopek, ker za odvzem vozniškega dovoljenja je treba razrešiti v 6 mesecih časovnega obdobja, če gre za prvo izgubo vozniškega dovoljenja. Potem pride obdolženec na zaslišanje. Če prizna prekršek, se lahko postopek že zaključi, če pa ne, se lahko postopek nadaljuje z zasliševanjem drugih prič, izvajanjem drugih dokazov, po potrebi tudi mnenja, potem pa še z izdajo sodbe, na katero ima možnost in predlagatelj in obdolženec vložiti pritožbe.

3. Koliko je teh pritožb?

Zelo malo, imamo zelo nizek odstotek števila vloženih pritožb.

4. Ali stranke prihajajo redno na obravnavo?

Sedaj ni več tega izogibanja, bolj ko je nova zadeva, bolj nosijo odgovornost, bolj kot je zamik, bolj se potem tudi izogibajo odgovornosti. Zato vedno pravijo: „Hitre stranke so najboljše stranke.“

5. Ali ste že kdaj imeli težave z obtoženimi?

Če daš vedeti stranki, da opravljaš samo svoje delo, bolj ali manj vsi razumejo. Ponavadi imam najmanj dela s takimi, ki so jim dodeljene najvišje sankcije. Vem, kaj delam, in ni me strah, da bi morala hoditi s sklonjeno glavo, ker stojim za svojimi dejanji.

6. Ali imate kdaj primer, ko morate isti osebi večkrat odvzeti vozilo?

Sodelavka je imela primer, ko so osebi zasegli že preko 20 vozil. Oseba ni imela izpita, najverjetneje je bil narkoman, preprodajal droge ter preprodajal dele avtomobilov.

7. Kako bi preprečili, da do takih dejanj oz. primerov ne bi prišlo?

Mislim, da zaseg ni prava sankcija, če ne druga, trpi tudi država zaradi stroškov, ker je v teh primerih veliko oseb, ki nimajo nikakršnega premoženja. In jim tudi po navadi ni problem priti do novega vozila. Menim, da bi potrebovali več vzgoje v osnovnih, srednjih ter še posebej v avtošolah. Problem je tudi, da so vedno bolj zmogljivejša vozila in menim, da bi

lahko omejili zmogljivost vozil za mladoletne osebe. Zelo pomembna je tudi vzgoja staršev. Vedeti moramo, da avto ni premoženje in da ni pametno posojati ključev komurkoli.

8. Kakšno izobrazbo potrebujemo, da postanemo okrajni sodnik?

Starost vsaj trideset let, najmanj tri leta po opravljenem pravosodnem izpitu ter seveda najprej opravljena pravna fakulteta.

9. Koliko vas je zaposlenih na oddelku?

Zaposlenih nas je 6 sodnikov, od tega je ena sodnica v bolniški, ter ena, ki opravlja delo še v okrajnem sodišču Šentjur.

10. Kakšno je sodelovanje s prometno policijo v Celju?

Je normalno, si pomagamo, se brez problemov dogovarjamo.

11. Kaj svetujete nam dijakinjam, ki se pripravljamo na prejem voznškega dovoljenja?

Preventiva, preventiva, preventiva! Ko dobiš izpit, se prava vožnja šele začne. Paziti je potrebno, ker nismo sami v prometu! Čim več vozite, ker si s tem pridobivate izkušnje.



Slika 17: Skupinska slika po končanem intervjuju

3.6 UGOTOVITVE

Preden sva začeli raziskovati, sva si postavili štiri hipoteze. Ko sva zaključili z raziskavo sva začeli s primerjavo podatkov, da bi potrdili najine domneve, ter prišli do ugotovitev.

PRVA HIPOTEZA: *Nad 90 % anketiranih policistov, ki so zaposleni na prometni policiji in niso na službeni dolžnost, i so vedno pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski.*

76 % zaposlenih na Policijski upravi Celje je vedno pripravljenih pomagati ljudem v stiski, 19 % bi jih pomagalo skoraj vedno ter 5 % včasih. Iz teh odstotkov vidimo, da hipoteza **ni potrjena**.



DRUGA HIPOTEZA: *Več kot polovica anketiranih policistov meni, da je njihova služba zelo stresna.*

Velika večina, kar 95 % zaposlenih na Policijski upravi Celje, meni, da je njihova služba zelo stresna, 2 % jih meni, da ni, 1 % jih ne ve, ali je stresna ali ne, ter v 2 % so navedli pod drugo, da je njihova služba stresna le včasih. Najina druga hipoteza, pri kateri sva menili, da jih več kot polovica meni, da je njihova služba zelo stresna, **je potrjena**, saj so v kar 95 % potrdili najino domnevo.



TRETJA HIPOTEZA: *Nad 20 % anketiranih policistov meni, da je kultura slovenskih voznikov udeleženih v cestnem prometu zelo slaba.*

Nihče od anketiranih na Policijski upravi Celje ni mnenja, da je kultura slovenskih voznikov zelo dobra, 13 % jih meni, da je dobra, 57 % jih je odgovorilo s slabo, ter 30 % jih je prepričanja, da je zelo slaba. Tretja hipoteza, v kateri sva domnevali, da bo nad 20 % anketiranih policistov mnenja, da je kultura slovenskih voznikov slaba **je potrjena**, saj je bilo vprašanih kar v 30 % tega mnenja.



ČETRТА HIPOTEZA: *Od 20 % do 30 % anketiranih policistov meni, da bi bilo bolje za njihovo delo, če bi bilo v kolektivu zaposlenih več žensk.*

V 8 % so nam zaposleni na Policijski upravi Celje odgovorili, da bi bilo za njihovo delo bolje, če bi bilo v kolektivu več žensk, 72 % jih meni, da to ne drži, 17 % jih ni opredeljenih, v 3 % pa so navedli pod drugo, da je to tudi odvisno od osebnosti ženske. Domneva, da od 20 % do 30 % anketiranih meni, da bi bilo bolje za delo v kolektivu, če bi bilo v kolektivu več zaposlenih žensk, **ni potrjena**, saj so bili v kar 72 % prepričani, da to ni res.



3.7 RAZPRAVA

Policijske organizacije po svetu se vse bolj zavedajo pomembnosti vloge, ki jo pri določanju uspešnosti policije igrajo percepcije in izkušnje javnosti s policijo. Delno je k temu prispeval splošen trend k bolj »skupnostno« usmerjeni policiji, le-ta teži k večji povezanosti s skupnostjo, boljšemu razumevanju med policijo in javnostjo ter posledično k bolj realnim pričakovanjem na obeh straneh.

Podoba slovenske policije ostaja precej stabilna in večinoma ugodna, pri čemer z leti ne prihaja do kakšnih večjih premikov. Še naprej se uvršča med institucije z visoko stopnjo zaupanja.

Iz naše raziskave je razvidno, da bi polovica policistov zamenjala službo, če bi se jim ponudila priložnost, 28 % pa tega ne bi storili. Če to primerjamo z rezultati odgovorov, ki se nanašajo na to, zakaj policisti opravljajo to delo, jih je 68 % odgovorilo, da opravljajo ta poklic zaradi veselja in 26 % zaradi dela z ljudmi. Vemo pa, da delo policista ni lahko, saj jih kar 95 % ocenjuje, da je služba stresna in samo 2 % jih je nasprotnega mnenja. Če dodamo še to, da ocenjujemo, da jih vodstvo po njihovem mnenju v 24 % ne podpira in da so v 93 % odgovorili, da zakonsko niso dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela, se ni čuditi, da bi zamenjali službo, če bi se pojavila ta možnost.

Podobno raziskavo je naročilo Ministrstvo za notranje zadeve, katere podatki se ujemajo z rezultati raziskave, ki jo je Fakulteta za družbene vede opravila leta 1993, kjer se je ugotovilo, da bi 50 % policistov odšlo iz policije. Pri tem pa Peter Umek omenja raziskave, ki nakazujejo probleme pri menjavanju vodstva policije in s tem v zvezi organizacijske spremembe, ki mogoče niso najbolj premišljene. To ne vodi v stabilnost, posledice pa se lahko pokažejo tudi v zadovoljstvu med policisti in pri vzdušju v organizaciji, je dodal Milan Pagon. [6]

Z raziskavo, ki trenutno poteka preko ministrstva, želijo ugotoviti probleme v slovenski policiji in nato poiskati možnosti za reševanje obstoječega stanja. To bi se lahko naredilo še z boljšo klimo v kolektivu, čeprav jo ocenjujejo v 37 % za zelo dobro, v 31 % za dobro in v 12 % za odlično, pri tem pa tudi v 28 % poudarjajo, da je zanjo odgovorno vodstvo, v 13 % sodelavci in v 58 % vsak sam. Da pa bi se klima izboljšala z zaposlitvijo večjega števila žensk v policiji, pa temu nasprotuje 72 % anketiranih, čeprav je iz intervjuja policistke zaslediti, da bi bile ženske kot policistke dobrodošle v večjem številu. To je poudaril tudi g. Herbjaj.

Težave, s katerimi se srečujejo naši policisti, niso specifične samo za našo državo. Raziskave tudi v drugih državah nakazujejo, da se policisti srečujejo s podobnimi težavami, nimajo pa podatkov, po katerih bi lahko rekli, da je stopnja zadovoljstva oz. nezadovoljstva v Sloveniji višja ali nižja kot v Avstriji ali drugod, je poudaril g. Pagon.

Profesor na univerzi v Leicestru g. Adrian Beck meni, da je v Veliki Britaniji podobno kot v Sloveniji. Britanski policisti so doživeli veliko sprememb v zadnjih desetih letih, opustili so klasični in prešli na lokalno zasnovan model policije. Po njegovih besedah so preživeli težko

obdobje, bilo je veliko napetosti med tem, kaj hočejo višji policisti in kako naj to podrejeni policisti uresničijo.

Na vprašanje ali vedno upoštevajo zakone in predpise, ko so v službi, so odgovorili pritrdilno v 61 %, skoraj vedno pa v 38 %, če pa niso v službi, pa v 31 % vedno upoštevajo zakone in predpise ter v 76 % skoraj vedno.

Policija sodeluje z različnimi ustanovami, med drugim tudi z sodiščem. Predstavniki vseh ustanov, katere sva obiskali, so poudarili, da dobro sodelujejo s Policijsko upravo Celje.

Veliko težav imajo policisti z vinjenimi ljudmi. To sva videli tudi na terenu in kako so se hoteli spretno z izgovorom izmakniti kaznim. Tudi v naši raziskavi so policisti v največjem odstotku (67 %) odgovorili, da vozniki iščejo izgovore za svoja dejanja.

Policisti ocenjujejo kulturo slovenskih voznikov kot slabo (57 %) in zelo slabo (30 %) ter samo v 13 % kot dobro. Veliko težav imajo med drugim tudi pri delu s preveliko hitrostjo.

Policisti so na vprašanje (28), kolikšna je bila najvišja hitrost vozila, ki so ga osebno ustavili odgovorili, od 94 km/h do 245 km/h ter na vprašanje (29), o najvišji izmerjeni količini alkohola v krvi navedli od 0.86 mg/l do 2.30 mg/l.

Policist je skoraj vedno prvi na kraju prometne nesreče, zato je potrebno, da je v dobri psihofizični kondiciji. Policisti ocenjujejo, da na kraju nesreče v 45 % čutijo vznemirjenost ter v 27 % žalost. Prav tako so navedli, da v 55 % imajo nesreče vpliv na njihovo psihofizično počutje.

Kljub temu, da sodi policija med represivne organe, pa ji po raziskavi, ki je bila opravljena 25. 2. 2009, povsem zaupa 50,9 prebivalcev. Na zaupanju je potrebno narediti še več in tako bomo tudi bolje živeli. [7]

4 ZAKLJUČEK

Kot sva ugotovili, je delo prometnega policista zelo zahteven in odgovoren poklic. Veliko ljudi išče izgovor za kazen in reče, da je za to kriv policist, da je delal površno, da si je stvari izmislil ipd., ampak moramo najprej vprašati sebe: „Ali sem res peljal prehitro?“ „Ali res nisem pil?“ Vedeti moramo, da policisti samo opravljajo svoje delo in vedo, da tudi njim ni vseeno oziroma jim je težko napisati kazen, za kar pa jih tudi zavezuje zakon in etika.

Vedeti moramo, da je policist velikokrat prvi na kraju nesreče, kar pomeni, da je poklic tudi zelo stresen in odgovoren, kar pa so tudi anketirani policisti Policijske uprave Celje potrdi kar v 95 % ter v 68 %, da je njihovo delo težko.

Prometna policija je zelo nepogrešljiv člen nove zgodovine, ker je na cesti vedno več prevoznih sredstev, kar pa pomeni več možnosti za prometne nesreče in več možnih žrtev prometnih nesreč.

Na terenu sva najpogosteje opazili strah ljudi pred policijo, saj se je v velikih primerih dogajalo, da so začeli zavirati, ko so zagledali policijsko vozilo tudi, če niso prehitro peljali. Opazili sva tudi, da veliko avtomobilov ni imelo ustreznih luči (npr. ugasnjene, pokvarjene žarnice), najbolj pa naju je presenetilo, koliko ljudi krši pravilo rdečih luči na Andrejevem križu, saj so se ob prižigu še kar vozili čez prehod za vlak.

Vedeti moramo, da je življenje samo eno in da lahko ena sama napaka spremeni našo usodo ter naše nadaljnje življenje, zato je prav, četudi nam kakšen dan ni po volji, da redno in dosledno upoštevamo pravila, zakone in da pazimo na druge udeležence v prometu. Tudi če smo samo pešci v prometu, smo vseeno odgovorni za pravilno ravnanje, saj so tudi pešci velikokrat lahko vzrok za prometno nesrečo.

Biti policist, zna biti v teh časih zelo nehvaležen poklic, kar na svoji koži čuti marsikateri policist. A veselje in želja lahko iz negativne strani poklica le-tega obrneta na pozitivno ali dobro plat.

Biti na terenu s tako angažiranimi in prijaznimi policisti, je bila zelo dobra izkušnja. S terenskim delom šele vidimo resnično plat tega poklica, ki je primer poklica, pri katerem mora biti človek z vsakim novim delovnim dnem pripravljen na nov t.i. šolski dan, ker se pri tem poklicu policist vsak dan srečuje z novimi, drugačnimi primeri in izzivi. Ker je tema tako zanimiva, so se nama odpirale vsak dan nove ideje, kaj bi še lahko oz. česar pa še nisva izvedeli in raziskali. Ker je delo policista zelo zanimivo in poučno, bi to nalogo priporočali v branje vsakomur, kisi eli odkrivati in širiti svoja miselna obzorja.

5 LITERATURA IN VIRI

5.1 LITERATURA

[1] Žaberl M. ,Temelji policijskih pooblastil, zbirka učbeniki, univerza v Mariboru, Fakulteta za policijsko – varnostne vede, januar 2006, Ljubljana, str. 21-152.

[2] Slovenika, Slovenska nacionalna enciklopedija – zgodovina policije, Mladinska knjiga založba, 2011, Ljubljana, str. 1063-1064.

5.2 INTERNETNI VIRI

[3] <http://www.pregovor.com/kategorije/delo.html>

[4]

[http://www.google.com/imgres?q=zgodovina+prometne+policije&um=1&hl=sl&sa=N&rls=com.microsoft:sl:IE-](http://www.google.com/imgres?q=zgodovina+prometne+policije&um=1&hl=sl&sa=N&rls=com.microsoft:sl:IE-SearchBox&rlz=117GGHP_sl&biw=1366&bih=490&tbnid=sHXXj0JoBpliAM:&imgrefurl=http://1tastar.blog.siol.net/category/miks/page/2/&docid=Z6ZawK0gCAI5TM&imgurl=http://1tastar.blog.siol.net/files/2008/11/milicija.jpg&w=570&h=427&ei=22tgT4KzMc_Psgajvp28CQ&zoom=1&iact=rc&dur=562&sig=108131512269941547613&page=3&tbnh=144&tbnw=190&start=30&ndsp=18&ved=1t:429,r:17,s:30&tx=112&ty=83)

[SearchBox&rlz=117GGHP_sl&biw=1366&bih=490&tbnid=sHXXj0JoBpliAM:&imgrefurl=http://1tastar.blog.siol.net/category/miks/page/2/&docid=Z6ZawK0gCAI5TM&imgurl=http://1tastar.blog.siol.net/files/2008/11/milicija.jpg&w=570&h=427&ei=22tgT4KzMc_Psgajvp28CQ&zoom=1&iact=rc&dur=562&sig=108131512269941547613&page=3&tbnh=144&tbnw=190&start=30&ndsp=18&ved=1t:429,r:17,s:30&tx=112&ty=83](http://www.google.com/imgres?q=zgodovina+prometne+policije&um=1&hl=sl&sa=N&rls=com.microsoft:sl:IE-SearchBox&rlz=117GGHP_sl&biw=1366&bih=490&tbnid=sHXXj0JoBpliAM:&imgrefurl=http://1tastar.blog.siol.net/category/miks/page/2/&docid=Z6ZawK0gCAI5TM&imgurl=http://1tastar.blog.siol.net/files/2008/11/milicija.jpg&w=570&h=427&ei=22tgT4KzMc_Psgajvp28CQ&zoom=1&iact=rc&dur=562&sig=108131512269941547613&page=3&tbnh=144&tbnw=190&start=30&ndsp=18&ved=1t:429,r:17,s:30&tx=112&ty=83)

[5] <http://celjani.com/wp-content/uploads/2012/02/policija-grb.jpg> (slika na naslovnici).

[6] http://www.mnz.gov.si/nc/si/medijsko_sredisce/novica/article/12027/2209/

[7] <http://www.dnevnik.si/novice/slovenija/1042247448>

6 PRILOGE

Priloga 1: Anketni vprašalnik o delu prometne policije

Priloga 2: Plačilni nalog

Priloga 3: Obrazec za cestni kontrolni pregled

Priloga 4: Poročilo o nadzoru tehnične brezhibnosti vozila

Priloga 5: Potrdilo o odvzemu registrskih tablic

Priloga 6: Potrdilo o odvzemu vozniškega dovoljenja

Priloga 7: Potrdilo o začasnem odvzemu vozniškega dovoljenja

Priloga 8: Sklep o začasnem odvzemu

Priloga 9: Zapisnik o izjavi kršitelja

Priloga 10: Zapisnik o nadzoru nad prevozom nevarnega blaga

Priloga 11: Zapisnik o preizkusu alkoholiziranosti

Priloga 12: Zapisnik o postopku za prepoznavo znakov oziroma simptomov, ki so posledica prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu in njihovih presnovkov, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za vožnjo

Priloga 13: Zapisnik o tehtanju motornega - priklopnega vozila

Priloga 14: Zapisnik o prevzemu in stanju vozila – zapisnik o primopredaji

Priloga 15: Zapisnik o kontroli izrednega prevoza

ANKETNI VPRAŠALNIK O DELU PROMETNE POLICIJE

Pozdravljeni!

Sva Urška Oprčkal in Lidija Podbregar, dijakinji Srednje zdravstvene šole Celje. V sklopu raziskovalne naloge želimo raziskati delo prometne policije na Policijski upravi Celje. Prosim Vas, če si vzamete nekaj časa za priložena vprašanja in nama s tem pomagate pri pisanju raziskovalne naloge. **Pri vsakem vprašanju je možen samo en odgovor.** Anketa je anonimna!

Datum izpolnjevanja anketnega vprašalnika: _____

Spol (obkrožite): M Ž

Starost (napišite): _____ (dopolnjena leta)

1. Zakaj ste se odločili za poklic policista/-ke?

- a) zaradi veselja
- b) zaradi staršev
- c) zaradi dela z ljudmi
- d) drugo (napišite): _____

2. Kako dolgo ste že zaposleni pri policiji?

- a) 0-5 let
- b) 6-10 let
- c) 11-20 let
- d) 21 let in več

3. Kako dolgo ste že zaposleni v **prometni** policiji?

- a) 0-5 let
- b) 6-10 let
- c) 11-20 let
- d) 21 let in več

4. Se vam zdi delo, ki ga opravljate, težko?

- a) da
- b) ne
- c) ne vem
- d) drugo (napišite): _____

5. Ste pripravljeni pomagati ljudem, ki so v stiski, kadar niste na službeni dolžnosti oz. ste izven delovnega časa?

- a) vedno
- b) skoraj vedno
- c) včasih
- d) drugo (napišite): _____

6. Kako ocenjujete klimo v kolektivu, v katerem ste zaposleni?

- a) odlično
- b) zelo dobro
- c) dobro
- d) zadovoljivo
- e) slabo
- f) zelo slabo
- g) drugo (napišite): _____

7. Menite, da je za dobro in učinkovito delo potrebno dobro medsebojno sodelovanje znotraj kolektiva?

- a) da
- b) ne
- c) ne vem
- d) drugo (napišite): _____

8. Kdo po vašem mnenju lahko naredi največ za dobre medsebojne odnose v kolektivu?

- a) vsak sam
- b) sodelavci
- c) vodstvo oz. nadrejeni
- d) drugo (napišite): _____

9. Menite, da bi bilo več zaposlenih žensk v kolektivu bolje za vaše delo?

- a) da
- b) ne
- c) ne vem
- d) drugo (napišite): _____

10. Kakšno je vaše mnenje do nove (strožje) zakonodaje na področju prometa?

- a) je zelo dobra
- b) je dobra
- c) je slaba
- d) je zelo slaba
- e) drugo (napišite): _____

11. Menite, da ste zakonsko dovolj dobro zaščiteni pri opravljanju svojega dela?

- a) da
- b) ne
- c) ne vem
- d) drugo (napišite): _____

12. Menite, da imate dovolj veliko podporo vašega vodstva pri opravljanju svojega dela v primeru konflikta strank?

- a) da, zelo dobro
- b) da, dobro
- c) ne
- d) ne vem
- e) drugo (napišite): _____

13. Menite, da je vaša služba zelo stresna?

- a) da
- b) ne
- c) ne vem
- d) drugo (napišite): _____

14. Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko **ste** na delovnem mestu?

- a) vedno
- b) skoraj vedno
- c) včasih
- d) drugo (napišite): _____

15. Vedno upoštevate zakone in predpise v cestnem prometu, ko **niste** na delovnem mestu?

- a) vedno
- b) skoraj vedno
- c) včasih
- d) drugo (napišite): _____

16. Menite, da bi za vaše delo bilo potrebno večje plačilo?

- a) da _____
- b) ne _____
- c) ne vem
- d) o tem še nisem razmišljal/-a

17. Ali bi tvegali svojo službo za opravljanje dela, ki ni v skladu z načeli, če bi vseeno menili, da bi naredili prav?

- a) da
- b) ne
- c) ne vem
- d) drugo (napišite): _____

18. Če bi imeli možnost zamenjati službo, bi to storili?

- a) da _____
- b) ne _____
- c) o tem še nisem razmišljal/-a

19. Katero delo vam kot prometnemu policistu najbolj ustreza?

- a) sodelovanje pri prometnih nesrečah
- b) usmerjanje prometa
- c) ustavljanje voznikov
- d) drugo (napišite): _____

20. Kako se odzovete na morebiten protest, konflikt ali napad osebe, ki jo ustavite ali obravnavate?

- a) jo poskušam umiriti
- b) se branim
- c) poskusim se pogovoriti
- d) drugo (napišite): _____

21. Menite, da je vaše sodelovanje z reševalno službo dovolj dobro?

- a) da
- b) ne
- c) ne vem
- d) nimam stika z reševalno službo

22. Ali težke prometne nesreče vplivajo na vaše psihično in fizično stanje?

- a) zelo
- b) včasih
- c) redko
- d) nikoli
- e) drugo (napišite): _____

23. Kakšni so vaši občutki na kraju hude prometne nesreče?

- a) strah
- b) žalost
- c) vznemirjenje
- d) drugo (napišite): _____

24. Kakšna se vam zdi kultura slovenskih voznikov?

- a) zelo dobra
- b) dobra
- c) slaba
- d) zelo slaba
- e) drugo (napišite): _____

25. Kakšne so najpogostejše reakcije voznikov, ki kršijo cestnoprometne predpise?

- a) jih je strah
- b) so nasilni
- c) so nesramni
- d) iščejo izgovore
- e) drugo (napišite): _____

26. S katero populacijo ljudi imate pri svojem delu v cestnem prometu največ težav?

- a) z mladostniki
- b) s srednjo generacijo
- c) s starejšo generacijo nad 60 let
- d) drugo (napišite): _____

27. Kje opazate največ napak pri udeležencih cestnega prometa?

- a) prevelika hitrost
- b) zapeljejo skozi rdečo luč
- c) so vinjeni
- d) drugo (napišite): _____

28. Kolikšna je bila največja hitrost voznika, ki ste ga ustavili? _____

29. Koliko je imel največ alkohola v krvi voznik, ki ste ga ustavili? _____

Hvala za vaše sodelovanje!

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA
POSTAJA PROMETNE POLICIJE CELJE
Prekrškovni organ: publjijska 12, 3000 Celje
(slovenski urad)

Številka plačilnega naloga: 0000103075611

PLAČILNI NALOG
OBVESTILO O PREKRŠKU
POTRDILO O PLAČANI GLOBI
(Plačnik o vsaki akciji na ločeni strani)

Plačilni nalog je izdan na podlagi 57. člena Zakona o prekrških (U. l. RS, št. 7/03 s spremembami in dopolnitvami).

KRŠITELJ

Ime: _____ M Z
Priimek: _____
Enota: _____ Pol. kraj: _____ Datum poročila: _____
Zaposilec: _____
Prebivališče/sedež pravne osebe: _____
Kraj: _____ Ulica: _____ H. št.: _____
Uprava enota: _____ Država: _____
Začasno prebivališče: _____
Kraj: _____ Ulica: _____ H. št.: _____
Uprava enota: _____ Država: _____

Čas in kraj prekrška: _____ Lokacija: _____
Reg. št. vozila: _____ Vrsta, znamka, let: _____ št. voz. dni: _____
Organ in datum odločbe: _____ Krmilj. oznaka: _____ Vrsta vozila/voznice: _____

PODATKI O PREKRŠKU

Kršitev	Prostori	Čas	Odstavek	Točka	Številka	Zveza	Znesek globe ELRF	Plač. točka
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
Vrednotenje ELRF v izračunu globe po 112. členu ZP-1: DA / NE								X
IZREČENA GLOBA / KAZENSKE TOČKE							SKUPAJ:	
Izrečena globa: JE / NI plačana takoj na kraju kr. odst. 57. člena ZP-1 - polnopravni avtomobilisti								X

Globa je treba plačati na račun št. 0110-0040-0047-266 akc. - številka plačilnega naloga, št. 0000103075611.

Kršitelju je bil predstavljen stopenj prekršek in dokaz.

PRAVNI POUK: Kršitelj, njegov zakoniti zastopnik ali njegov zagovornik lahko v roku 8 dni po vročitvi plačilnega naloga priporočeno za pritožbo ali zahteva za sodno varstvo za sodno varstvo v 8 dneh pri prekrškovnem organu, katerega pristojnostna uradna oseba je izdal plačilni nalog. O zahtevi za sodno varstvo bo najprej odločil prekrškovni organ. Če plačilni nalog ni bil odločen ali odločen s pritožbo, po zahtevi za sodno varstvo pristojni sodni organi. Vrednotenje zahtev za sodno varstvo zaradi izrečene globe, razen če kršitelj ne more dokazati klenitve ali rena plačilnega prekrška ali če bi se z odhodom zaradi prebivanja v tujini lahko pogrešno odgovornosti za prekršek.

Kršitelj, ki ne vloži zahtev za sodno varstvo lahko v osemih dneh po prejemnosti plačilnega naloga plača potrjeno izrečeno globa, sicer se izrečena globa prekrško izteka v osemih dneh. Kršitelj lahko predloži plačilo celotne izrečene globe na uvrstitev napotnje do izteka roka za plačilo globe, da izrečena globa prekrško izteka znesek napotnje globe po Zakonu o prekrških.

Obvestilo o motenosti, pogrešni in poročilu zadržanja števila kazenskih točk, se nahaja na ločeni strani in je sestavni del pravnega procesa.

Opozorilo: _____

Potrjeno o vročitvi _____

Podpis prejemnika _____ Datum vročitve _____ Ime in priimek tae podpis policista _____

VZOREC

Številka in datum izdaje: _____

JAVNA AGENCIJA
ŠT. 10/03 (PC) 11



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA

Številka plačilnega naloga: 0000101267614

☐ PLAČILNI NALOG
☐ OBVESTILO O PREKRŠKU
☐ POTRDILO O PLAČANI GLOBI

* (Potrdilo o enoti sledi do na zadnji strani)

Prekrškovni organ: **POSTAJA PROMETNA POLICIJE CELJE**
Ljubljanska 12, 3000 Celje

Plačilni nalog je izdan na podlagi 57. a člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 7/03 s spremembami in dopolnitvami)

KRŠITELJ

Ime: _____ M | Z

EMŠO: _____ Pila, kraj: _____ Datum rojstva: _____

Zaposlitev: _____

Prebivališče/sestrel pravne osebe: _____

Kraj: _____ Ulica: _____ H. št.: _____

Upravna enota: _____ Država: _____

Začasno prebivališče: _____

Kraj: _____ Ulica: _____ H. št.: _____

Upravna enota: _____ Država: _____

PODATKI O PREKRŠKU

Čas in kraj prekrška: _____ Lokaacija: _____

Reg. št. vozila: _____ Vrsta, oznaka, tip: _____ Št. voz. dov: _____

Organ in datum izdaje: _____ Kateri zakon: _____ Vrsta kazni/stroške: _____

Kršilec	Priloga	Člen	Odstavek	Točka	Alinea	Zveza	Znesek globe EUR	Kaz. točka
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								

Vsebinski: _____ EUR v urejeni globi po 112. členu ZP-1: _____ DA / NE

IZREČENA GLOBA / KAZENSKA TOČKA: _____ **SKUPAJ:** _____

izrečena globa - JE / NE plačana takoj na kraju 14. dan ZP-1 - priložni znesek globe: _____

Globa je treba plačati na račun SI56 0110-0846-00472918, sklic - številka plačilnega naloga.

Kršitelju je bil predstavljen storišni prekršek in dokazil.

PRAVNI POUK: Kršitelj, njegov zakoniti zastopnik ali njegov zagovornik lahko v 8 dneh po vročitvi plačilnega naloga priporočeno po pošti ali osebno vložiti ugovor v 8 dneh pri prekrškovnem organu, katerega pooblaščenca uradna oseba je izdala plačilni nalog. O ugovoru bi odločil prekrškovni organ z odločbo, pri čemer ugovor šteje kot izjava v hitrem postopku. Kršitelj se lahko izjavi o dejstvih razen izjavljenih dejstvih, ni pa tega dolžan storiti niti odgovarjati na vprašanja. V izjavi se ni dolžan izpovedati zoper sebe ali svoje bližnje; razveljavi pa morebitne dejstva in dokaze v svojo korist, ker jih sicer v postopku ne bo več mogel uveljavljati. Ugovor zaradi izrečene globe, razen če storilec ne more dokazati identitete ali nima stalnega prebivališča ali če bi se z odhodom izdal prebivatelja v tujino lahko sprožil odgovornost za prekršek.

Če je plačilni nalog prekrškovni organ izdal in vročil kršitelju, potem, ko mu je na kraju prekrška omogočil, da se neposredno po storjenem prekršku osebno izjavi o prekršku (55. člen ZP-1), zoper tak plačilni nalog ni dovoljen ugovor, temveč zahteva za sodno varstvo.

Kršitelj, ki ne vloži ugovora ali zahteva za sodno varstvo lahko v osem dneh po pravnomočnosti plačilnega naloga plača približno izrečeno globa, sicer se izrečena globa priključno izjavi v celoti. Kršitelj lahko predlaga plačilo celotne izrečene globe na vložke najpozneje do poteka roka za plačilo globe. Če izrečena globa presega trikratni znesek namizne globe po Zakonu o prekrških.

Nadaljevanje pravnega pouka na naslednji strani

V Z O R E C

(prejeto prekrškovno)

(prejeto potrdilo)

JA/PRIMA22
M0203-PC-01

Številka plačilnega naloga: 0000101257614

ZAPISNIK O IZJAVI KRŠITELJA (3. odstavek 55. člena ZP-1 v povezavi s 5. odstavkom 57.a člena ZP-1)

Kršitelju JE – NI bilo na kraju prekrška omogočeno, da se neopredeljeno po stanjem prekršku lastno izjavi o prekršku. Kršitelj je bil pred brzo opozorjen in poučen, da se lahko izjavi o dejstvih oz. uveličenem prekršku, da pa tega ni dolžan storiti, ob odgovorih na vprašanja, če pa se bo izjavil ali odgovarjal, pa ni dolžan izpovedati zoper sebe ali svoje bližnje. Kršitelj je bil pred brzo opozorjen, da mora v izjavi navesti vsa dejstva in dokaze v svojo korist, kar jih sicer v postopku ne bo več mogel oveseljevati. Če je bilo kršitelju na kraju prekrška omogočeno, da se neopredeljeno po stanjem prekršku lastno izjavi o prekršku, je zoper tak plačilni nalog dovoljena zahteva za redno vrnitev. Kršitelj je podal naslednji izjav:

Opombe:

podpis kršitelja

podpis policista

KRATEK OPIS DEJANSKEGA STANJA Z NAVEDBO DOKAZOV (2. odstavek 57.a člena ZP-1)

V Z O R E C

Priloge o vročitvi: _____
Opombe o vročitvi: _____

podpis prejemnika

podpis vročitve v hišo



ime in priimek policista in podpis

 REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE POLICIJA Slovenska policija Slovenska policija	OBRAZEC ZA CESTNI KONTROLNI PREGLED Časi vožnje in počitka Uredilo EU 9012006 - 3821/05 Obveznica cestni vožnje (prevoznik, ki ga predloži) Zavezanec 2000/04 EU	11. Rezultat pregleda ☐ Nadaljnja preiskava ☐ Poročilo/globa ☐ Opozorilo ☐ Prepoved ☐ Ni ukrepa					
Kraj kontrolnega pregleda							
13. Zvo. št. 0090101	13. Pustokazna osebna oseba	1. Kraj kontrolnega pregleda - Anketa in število voznikov	2. Datum	3. Čas			
Vrsta voznika: ☐ Avtomobil ☐ Državna (glasna) oseba ☐ Druga vrsta voznika							
Vozilo							
4. Registrska oznaka vozila	5. Vrsta vozila	6. Napetost storilnega mesta	7. Odstava	8. Registrska oznaka prikopnika	9. Transportna vrsta	10. Napetost storilnega mesta	11. Odstava
Voznik in prevoznik							
1. Prevoznik (firma)				Odstava		Ime	
2. Ime voznika				Datum rojstva		Odstava	
☐ Samostojen ali p.				Številka voznikove kartice			
Delovopisec - Če je drug, kot je uveden v točki 1				Odstava		Ime	
Vrsta prevoza							
☐ Mednarodni prevoz		☐ Prevoz blaga		☐ Dvigalni transport		☐ Vozba v EU	
☐ Mednarodni prevoz		☐ Prevoz potnikov		☐ Analizni transport		☐ AETR	
						☐ Državni voznik	
Obdobje, za katerega se bili analizirani podatki							
Od		Datum		Čas		Število prevoznikov	
Do		Datum		Čas		Odstava	
Prekrški - za številke kršitev glejte listino stran obrazca							
Št. kršitev		Čas in datum		Št. kršitev		Čas in datum	
Podatki prejetih ali tahografskih vozniških odvezov za voznika in/ali vozilo							
Predstava izdane št.		☐ Tahografski voznik (Prevoznik)		☐ Izpis (Prevoznik)		☐ Dvigalni prevoz (Prevoznik)	
						☐ Dvigalni prevoz (Prevoznik)	
						☐ Drugi (Prevoznik)	
Ukrepi počinje na podlagi 12. čl. ZDOPMD - začasno odvzeto							
☐ VO		☐ IP		☐ RT		☐ Prepoved na prevoznik	
Prepoved je torejna in velja do:		Čas		Datum		AL	
12. Opomba:							
V Z O R E C							
Listina se oddaja na strani 2							
13. Podpis strojnega kontrolorja				Podpis voznika			

1. Skupina kritičev Uredbe (ES) št. 561/2006

[illegible]

2. Skupina kráľav Úradbo (EGS) št. 3821/85

[illegible]

Postupajevanje oporabi 8. strani 1

VZOREC

Posebna pozornost se vodi:

Ta skizma je točen na počinak dana 20.11.1940. godine. Otkrivena je i u poruču pri izradi tih različitih skizmi.

Na podlagi 2011) člana Uredbe EU 531/96 morajo posiliskbeni sredni osobi na njeno zahtovo predložiti obrazec na splošno. Prilagojen je kjer je informacij na sedetju prevotnika oziroma delodajalca.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA
Policijska uprava Celje
Policijska prometna policija Celje

V Z O R E C

Številka: _____
Datum: _____

(odto zgornje številke)

POROČILO O NADZORU TEHNIČNE BREZHIBNOSTI VOZILA

1. Kraj nadzora: _____

2. Datum: _____ 3. Čas: _____

4. Oznaka države: _____, registrska številka motornega vozila: _____

5. Identifikacijska številka vozila / VIN: _____

6. Kategorija vozila (po pravilniku, ki ureja homologacija in posamično odobritev motornih vozil):

a) N ₂ (lahko tov. vozilo 3,5 t do 12 t)	e) M ₂ (avtobus >9 sedežev, vključno z vozniškim, do 5 t)
b) N ₃ (težko tov. vozilo več kot 12 t)	f) M ₃ (avtobus >9 sedežev, vključno z vozniškim, več kot 5 t)
c) O ₃ (priklopno vozilo 3,5 do 10 t)	g) osebni avtomobil (taksi prevozi)
d) O ₄ (priklopno vozilo več kot 10 t)	

7. Podjetje, ki opravlja prevoz – naziv in naslov: _____
Številka dovoljenja Skupnosti (Uredba (ES) št. 1072/2009), če je na voljo: _____

8. Državljanstvo voznika: _____

9. Voznik (ime in priimek ter datum rojstva): _____

10. Kontrolni seznam pregleda:

	Pregledano	Ni pregledano	Ugotovljena pomanjkljivost
(1) identifikacija vozila	☐	☐	☐
(1) zavorni sistem	☐	☐	☐
(2) krmiljenje	☐	☐	☐
(3) vidljivost	☐	☐	☐
(4) svetlobna oprema in električni sistem	☐	☐	☐
(5) oel, kolesa, pnevmatike, obsestev	☐	☐	☐
(6) podvozje in povezava podvozja	☐	☐	☐
(7) druga oprema, vključno tahograf in omejevalnik hitrosti	☐	☐	☐
(8) negativni vpliv na okolje, vključno z emisijami in puščanjem olja in / ali goriva	☐	☐	☐

Obrz pregleda je naveden na ločeni strani. Postopek pregleda in smernice za oceno teže pomanjkljivosti so navedeni v tehnični specifikaciji za vozila TSV 805.

11. Rezultat pregleda: ☐ izločitev iz prometa ☐ odreditev tehničnega pregleda

12. Opombe: _____

(ime in priimek ter podpis policista)

JUPROM-13
MNZ (PC 2)

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA
POLICIJSKA UPRAVA CELJE
POSTAJA PROMETNE POLICIJE CELJE

0272251

VZOREC

Številka: _____
Datum: _____ (odtis zglavne štampiljke)

POTRDILO

Potrdujemo, da so bile dne _____ ob _____ uri, v na _____
na podlagi (označi ustrezno zakonsko podlago):

☐ 17. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
☐ 23. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
☐ 40. člena Zakona o motornih vozilih (ZMV)
☐ 73. člena Zakona o motornih vozilih (ZMV)
☐ 75. člena Zakona o motornih vozilih (ZMV)
☐ 111. člena Zakona o cestah (ZCes-1)

ODVZETE: REGISTRSKÉ TABLICE IN PROMETNO DOVOLJENJE – REGISTRSKÉ TABLICE - PRESKUSNE TABLICE
motornega / priklonnega / drugega / vozila

_____ reg. št. _____
(vrsta vozila)

registrirano pri _____, znamka in tip _____
št. šasije _____, leto izdelave _____, ki je last _____

(ime in priimek lastnika oziroma imetnika pravice do uporabe vozila ter naslov)

ki ga je vozil voznik _____ (ime in priimek in naslov)

Registrske tablice in prometno dovoljenje, registrska tablice, preskusne tablice so bile odvzete zaradi (opisati razlog): _____

a) vozilo je bilo IZLOČENO IZ PROMETA,
b) za vozilo je bil odrejen izredni TEHNIČNI PREGLED,
c) vozilo je bilo odrejeno v TEHNIČNO SLUŽBO ZA POSAMIČNO ODOBRITEV,
d) vozilo je bilo ZAČASNO ZASEŽENO,
e) vozniku se dovoljuje, da s tem potrdilom pešje z vozilom,
v na _____, dne _____, do _____ ure, kjer bodo ugotovljene
hibe na vozilu odpravljene.

Registrske tablice in prometno dovoljenje, registrske tablice bodo:

a) vrnjene v na _____ (PP, na kraju izločitve)
b) poslano na UEM22

Odvzelo prometno dovoljenje in registrske tablice se v treh dneh od odvzema vrnejo uporabniku ali lastniku vozila, s katerega so bili odvzeti, če je odpravljen razlog, zaradi katerega so bili odvzeti in če so plačani vsi s tem nastali stroški. Lastnik ali uporabnik vozila to dokaže s potrdilom o tehnični brezhibnosti vozila oziroma z ustreznim vpisom v potrdilu o skladnosti vozila in dokazil, da vozilo izpolnjuje predpisane pogoje za uporabo v cestnem prometu. Po tem roku se prometno dovoljenje in registrske tablice pošljejo registracijski organizaciji, ki jih je izdala.

Registrske tablice, ki so bile odvzete z vozila na podlagi 40. člena ZPrCP, ali zaradi začasnega zasega na podlagi 23. člena ZPrCP ali 73. člena ZMV, se pošljejo upravni enoti, v kateri ima lastnik vozila prebivališče ali sedež.

(ustrezni besedilo potrditi ali obkrožiti)

JVPROM-6
MNZ RS (PC 2)

(šig)

POLICIST _____

 REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA
Policijska uprava Celje
Postaja prometne policije Celje

VZOREC

Številka: _____
Datum: _____

0462126

(odtis zglavne stampiljke)

POTRDILO

Potrjujemo, da je bilo _____
(ime in priimek)

stanujočemu _____
(kraj, ulica, UE)

dne _____ ob _____ uri, v kraju _____

začasno odvzeto vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije _____

št. _____, izdano pri UE _____

Vozniško dovoljenje je bilo odvzeto na podlagi (označi ustrezno zakonsko podlago):

☐ 107. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP),
☐ 2. do 6. točke 1. odstavka 22. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP),
☐ 137. člena Zakona o kazenskem postopku (ZKP).

ZARADI _____

Odvzeto vozniško dovoljenje BO – NE BO vrnjeno vozniku na PP _____
v _____

a) po preteku 24 ur,
b) po prenehanju razlogov,
c) ker bo poslano ODT.

Če imetnik vozniškega dovoljenja ne prevzame začasno odvzetega vozniškega dovoljenja v treh dneh od dne, ko so prenehali razlogi za odvzem, se ga pošlje upravni enoti, na območju katere ima imetnik vozniškega dovoljenja stalno oziroma začasno prebivališče. Če tega v Republiki Sloveniji nima, se pošlje upravni enoti, na območju katere je imel imetnik vozniškega dovoljenja zadnje prijavljeno stalno oziroma začasno prebivališče.

Vozniško dovoljenje, ki je bilo začasno odvzeto zaradi razloga navedenega v 6. točki prvega odstavka 22. člena ZPrCP (če je vozniško dovoljenje neveljavno), se pošlje upravni enoti, na območju katere ima imetnik vozniškega dovoljenja stalno oziroma začasno prebivališče. Če tega v Republiki Sloveniji nima, se pošlje upravni enoti, na območju katere je imel imetnik vozniškega dovoljenja zadnje prijavljeno stalno oziroma začasno prebivališče.



POLICIST _____

JV/PROM-T
MHZ RS (PG 2)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

POLICIJA
Policijska uprava Celje
Postaja prometne policije Celje

VZOREC

Slov./kaj:

Datum: (pošta zglavne stempeljke)

POTRDILO

Potrjujemo, da je bilo _____ (ime in priimek) EMŠO: _____

stanujočemu _____ (kraj, ulica, UE)

dne _____ ob _____ uri, v kraju _____

vozniku / vozniku začetniku motornega vozila _____ (vrsta in znamka vozila), reg. štev. _____

zaradi storitve prekrška(-ov) po _____ odstavku _____ člena _____ zakona, (ZPrCP ali ZVoz)

☐ začasno odvzeto vozniško dovoljenje in izrečena prepoved nadaljnje vožnje na podlagi drugega odstavka 113.a člena Zakona o prekrških (ZP-1) za vožnjo motornih vozil kategorije _____

št. _____ izdano pri UE _____ (navesti vse kategorije, za katere je storilec imel dovoljenje)

☐ izrečena prepoved nadaljnje vožnje na podlagi drugega odstavka 113.a člena Zakona o prekrških (ZP-1). Vozniško dovoljenje pa ni bilo začasno odvzeto iz razloga:

(navesti razloge zakaj vozniško dovoljenje ni bilo začasno odvzeto: npr. ga storilec noče izročiti, ga storilec nima pri sebi...)

Prekrškovni organ bo v petih dneh od ugotovitve prekrška in storitve predlagal sodišču, da storilcu začasno odvzeme vozniško dovoljenje. Predlag za začasni odvzem voznškega dovoljenja je sestavni del obdoliinega predloga.

Začasno odvzeto vozniško dovoljenje bo s predlogom za odvzem poslano sodišču.

OPOMBE O UČINKU IN TRAJANJU ZAČASNEGA ODVZEMA VOZNIŠKEGA DOVOLJENJA:

Odvzem voznškega dovoljenja in na kraju prekrška izrečena prepoved nadaljnje vožnje brez odvzema voznškega dovoljenja imajo učinek prepovedi vožnje motornega vozila tistih vrst in kategorij, za katere je storilec imel dovoljenje, ko je storil prekršek.

Odvzem voznškega dovoljenja in prepoved nadaljnje vožnje brez odvzema voznškega dovoljenja, ki ju na kraju prekrška izreče pooblašena uradna oseba, začneta učinkovati takoj in veljata do vročitve sklepa sodišča o predlogu za začasni odvzem voznškega dovoljenja obdolžencu.

Storilec prekrška, ki bi kljub začasno odvzetem voznškemu dovoljenju ali izrečeni prepovedi nadaljnje vožnje ponovno začel pri vožnji motornega vozila mu bo motorno vozilo v skladu z 23. členom Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) začasno zaseženo.

Zoper potrdilo o začasno odvzetem voznškemu dovoljenju ni pravnega sredstva.

OPOMBE:

POTRDILO O VROČITVI

PODPIS PREJEMNIKA

DATUM VROČITVE

IME IN PRIIMEK
TER PODPIS POLICISTA

ZVPROM-24
MNZ RS (PC 2)

(glas in prevec z besedami)



 REPUBLIKA SLOVENIJA
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA
Policijska uprava Celje
Postaja prometna policija Celje

Številka: _____
Datum: _____

(odpis agense stampijka)

izdaja na podlagi petega odstavka 201. člena Zakona o prekrških (Ur. list RS, št. 7/03 s spremembami in dopolnitvami)

SKLEP O ZAČASNEM ODVZEMU

(vrsta dokumenta oz. predmeta)

Prekrškovni organ _____ je dne _____ ob _____ ur,
v kraju _____ (ulica, ulica, hišna številka, cesta, naselje, železnica, meja)

kršitelju _____ roj _____ državljanstvo _____
(ime in priimek)

zaradi zavarovanja izvršitve odločbe, zagotovitve njegove navzočnosti in/ali uspešne izvedbe postopka o prekršku
začasno odvzel:

potno listino / vozniško dovoljenje / dokumente vozila / prevozno listino ali drug dokument /
vrednostni papir / prevozno sredstvo / premočeno

Ops _____

VZOREC

Obrazložitev razlogov za zavarovanje izvršitve: _____

Začasno odvzeti vrednostni papir, prevozno sredstvo ali premočeno so bili predani davčnemu organu _____
(naziv davčnega organa) dne _____ ki je pristojen za nadaljnjo izvršitev tega sklepa.

Začasno odvzeti dokumenti se hranijo na sedežu prekrškovnega organa, katerega pooblaščenca uradna oseba je izdala
ta sklep.

PRAVNI POUK:

Zoper ta sklep smejo kršitelj, njegov zakoniti zastopnik oziroma zagovornik vložiti pritožbo. Pritožbe se lahko vložijo v 8 dneh od
vročitve sklepa. Pritožbo je potrebno vložiti pisno po pošti ali osebno v treh izvodih pri prekrškovnem organu, ki je izdal sklep.
O pritožbi mora odločiti sodišče v 48 urah od prejema spisa.

Pritožba zoper sklep o odvzemu ne zadrži njegove izvršitve. Če se postopek z odločbo ustavi ali če storilec plača globa,
ugotovljeno škodo, pridobljeno premoženjsko korist in stroške postopka, se začasno odvzeta listina in predmet vrnejo storilcu. Če
storilec tudi po pravomočnosti odločbe ne plača izrečene globe, povzročene škode ali stroškov postopka, se iz začasno odvzetih
vrednostnih papirjev ali drugih predmetov posreduje izrečena globa, ugotovljena škoda, pridobljena premoženjska korist in stroški
postopka, preostale pa se vrne storilcu. Začasno odvzeta potna listina, vozniško dovoljenje, dokumenti vozila, prevozna listina ali
drugi dokumenti, ki spremljajo blago, pa se po pravomočnosti odločbe pošljejo organu, ki jih je izdal.

PODPIS KRŠITELJA _____ (20) _____ POOBLAŠČENA URADNA OSEBA _____

Opomba glede morebitne odklonitve podpisa: _____

POL-E
MN2 RS (PC 2)

POL-74
NMZ-R4 (PC 25)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA
Policijska uprava Celje
Postaja prometne policije Celje

V Z O R E C

Številka:
Datum:

1652301

(odst. zgornje štampiljke)

ZAPISNIK
o preizkusu alkoholiziranosti

Preizkus je bil odrejen na podlagi prvega odstavka 107. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 109/10) ali prvega odstavka 25. člena ZVŠmuč ali 45. člena ZPCV, dne _____, ob _____, uri, v kraju _____

Preizkušaneц-ka: _____, rojen-a: _____
prabivskooe _____

je bil-a VOZNIK – POTNIK – UČITELJ VOŽNJE MED USPOSABLJANJEM KANDIDATA ZA VOZNIKA, MV – SPREMLJEVALEC – PEŠEC – JEZDEC – VODNIK ŽIVALI – UDELEŽENEC PROMETNE NESREČE – SMUČAR – VODITELJ ČOLNA – OSTALI ...

z vozilom ali plovilom _____, reg. oznaka _____

I. Preizkušaneц-ka je OPRAVIL-A/ODKLONIL-A preizkus z indikatorjem alkohola v izdihanem zraku.

1. Preizkus je bil opravljen z indikatorjem, znamke: _____, št.: _____
2. Preizkušaneцu-ki je bil pred začetkom preizkusa pojasnjen način uporabe indikatorja.
3. Preizkušaneц-ka najmanj 15 minut pred preizkusom ni pil-a alkoholnih pijač in najmanj 5 minut pred preizkusom ni kadil-a.
4. V prisotnosti preizkušaneцa-ke je bilo ugotovljeno:
– da je indikator alkohola pokazal _____ miligramov alkohola v litru izdihanega zraka.
5. Preizkušaneц-ka se STRINJA - NE STRINJA z rezultatom preizkusa.
6. Preizkušaneцu-ki JE - NI odrejen STROKOVNI PREGLED / PREIZKUS Z ETILOMETROM

II. Preizkušaneц-ka JE – NI odklonil-a STROKOVNI PREGLED / PREIZKUS Z ETILOMETROM

III. OPOMBE:

PREIZKUŠANEC-KA



POLICIST

Preizkušaneцu-ki je bila vročena kopija zapisa.

ZVP/PROA-TT
MUZ RB (PC 2)

20. Opišite o vrsti prevoza (razsuti tovor, tovorni žabojnik, cisterna)	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja
21. Prepoved skupnega nakladanja	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja
22. Nakladanje, varovanje tovora in ravnanje s tovorom ²¹	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja
23. Puščanje blaga ali poškodovani tovorki ²¹	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja
24. UN oznake na embalaži/označitev cisterne ^{21 22} (ADR 6)	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja
25. Označitev tovorkov (npr. z UN št.) in nalepke nevarnosti ²¹ (ADR 5.2)	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja
26. Označitev cisterne/vozila s tablo (veliko nalepko) nevarnosti (ADR 5.3.1)	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja
27. Označitev vozila/prevozne enote (oranžna tabla, oznaka za povišano temperaturo) (ADR 5.3.2 - 3)	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja
Oprema v vozilu			
28. Oprema za zagotavljanje splošne varnosti po ADR	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja
29. Oprema, ki ustreza prevažanemu razredu blaga	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja
30. Druga oprema po pisnih navodilih za ukrepanje ob nesreči	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja
31. Gasilnik(i)	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ se ne uporablja

V Z O R E C

39. Kategorija največjega tveganja kršitve(ev), če je (so) ugotovljenale)	☐ kategorija I	☐ kategorija II	☐ kategorija III
40. Opombe			

VOZNIK

Žig

POLICIST

²¹ Razredna oznaka kršitev

leto/slovensko štampičlet

ZAPISNIK O NADZORU NAD PREVOZOM NEVARNEGA BLAGA

1. Kraj nadzora _____ 2. Datum: _____ 3. Čas: _____

4. Oznaka države registracije vozila in reg. št. vozila _____

5. Oznaka države registracije in reg. št. priključnika/polpriključnika _____

6. Prvoznik/naslov _____

7. Voznik/spremljevalec _____

8. Pošiljatelj, naslov, kraj nakladanja¹⁾²⁾ _____

9. Prejemnik, naslov, kraj razkladanja¹⁾²⁾ _____

10. Skupna količina nevarnega blaga na prevoznem enotu _____

11. Presežene količine iz 1.1.3.8 ADR _____

12. Vrsta prevoza _____

☐ da ☐ ne

☐ razsutí tovar ☐ tovarnik ☐ cisterna

Listine v vozilu

13. Prevozna listina _____

☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

14. Pisna navodila za ukrepanje ob nesreči _____

☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

15. Dvostranski/večstranski sponzor/nacionalno dovoljenje _____

☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

16. Certifikat o ustreznosti vozila _____

☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

17. Certifikat o usposobljenosti voznika _____

☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

Prevoz

18. Blago je dovoljeno prevažati _____

☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

19. Dovoljen prevoz v izločeni vrsti vozila _____

☐ pregledano ☐ ugotovljena kršitev ☐ se ne uporablja

¹⁾ Izpolniti le, če je potrebno za kršitev

²⁾ Nakladatelj/nakladateljica na voljo kršitve postopkov

(odl. zglavne štampiljke)

Datum _____ Čas _____

Kraj _____

VZOREC

ZAPISNIK

O POSTOPKU ZA PREPOZNAVNO ZNAKOV OZIROMA SIMPTOMOV, KI SO POSLEDICA PREPOVEDANIH DROG, PSIHOAKTIVNIH ZDRAVIL ALI DRUGIH PSIHOAKTIVNIH SNOVI V ORGANIZMU IN NJIHOVIH PRESNOVKOV, KI ZMANJŠUJEJO NJEGOVO SPOSOBNOST ZA VOŽNJO

Postopek za prepoznavno znakov oziroma simptomov, ki so posledica prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu, in njihovih presnovkov, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za vožnjo, je bil odrejen na podlagi sedmega odstavka 197. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 109/10). Udeleženec-ka cestnega prometa _____

rojen-a _____ prebivališča _____ je bil-a VOZNIK – POTNIK
– SPREMLJEVALEC – UČITELJ VOŽNJE – PEŠEC – JAHAC – VODNIK ŽIVALI – NEPOSREDNI UDELEŽENEC
PROMETNE NESREČE z vozilom _____, reg. oznaka _____

Postopek: ☐ JE ☐ NI bil opravljen, ker udeleženec-ka cestnega prometa:

- ☐ ni pripravljen-a opraviti postopka za prepoznavno znakov oziroma simptomov, ki so posledica prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu in njihovih presnovkov, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za vožnjo
- ☐ ni pripravljen-a opraviti postopka za prepoznavno znakov oziroma simptomov, ki so posledica prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu in njihovih presnovkov, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za vožnjo, ker se izgovarja na zdravstvene težave
- ☐ ni pripravljen-a opraviti postopka za prepoznavno znakov oziroma simptomov, ki so posledica prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu in njihovih presnovkov, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za vožnjo, pravilno v skladu z navodili policista.

Udeležencu-ki cestnega prometa je bil pred začetkom postopka pojasnjen način izvedbe postopka.

OPAŽANJA POLICISTA:

Način vožnje: ☐ normalna vožnja ☐ nezanesljiva vožnja (vijuganje) ☐ prekrška varnostna razdalja ☐ povečana hitrost vožnje ☐ počasna vožnja ☐ težave pri zaustavitvi ☐ nereagirane na svetlobno prometno signalizacijo ☐ ostalo _____

Izgled udeleženca-ke cestnega prometa: ☐ brez posebnosti ☐ se pol ☐ drgeta ☐ ga zobe ☐ kiba ☐ smetka ☐ ima krče ☐ ima bolečine ☐ se praska ☐ ostalo _____

Razpoloženje udeleženca-ke cestnega prometa: ☐ primerno okoliščinam (normalno) ☐ depresivno ☐ agresivno

Obnašanje udeleženca-ke cestnega prometa: ☐ miran ☐ upočasjen ☐ utrujen ☐ zaspan ☐ nezbran ☐ apatičen ☐ nedostopen ☐ odklonilen ☐ pogovor ni mogoč ☐ zgovoren ☐ vznemirjen ☐ jezen ☐ preplašen ☐ nasilen ☐ ostalo _____

JVP/ODM-10
MMZ RS (PC 2)

LIST 1

Drugi vidni znaki: ☐ vbojne rane ☐ razjede pri nosu ali na ustih ☐ ožganine na rokah ☐ pribor za uživanje
☐ ostalo _____

Govor: ☐ razločen ☐ zatikajoč ☐ nerazločen ☐ smiselno nepovezan ☐ brezbarven glas
☐ ostalo _____

Udeleženec-ka cestnega prometa ☐ JE ☐ NI odkloni-s preizkus alkoholiziranosti.

Sredstvo ali naprava za ugotavljanje alkohola je pokazala rezultat: _____ mg/l alkohola v organizmu
ozroma izdihanem zraku udeleženca-ke cestnega prometa.

UGOTOVITVE POLICIJSKEGA POSTOPKA:

1. FAZA

Izgled oči: ☐ normalne ☐ porčele ☐ vodene ☐ motne ☐ ostalo _____

Uporaba zdravil: _____ ur pred preizkusom

Horizontalni drget oči: ☐ prisoten ☐ ni prisoten

Horizontalni drget oči v končnih položajih: ☐ prisoten ☐ ni prisoten

Vertikalni drget oči: ☐ prisoten ☐ ni prisoten

Vertikalni drget oči v končnih položajih: ☐ prisoten ☐ ni prisoten

Usmerjenost oči k izbranim točkam: ☐ usmerjen ☐ nemiren ☐ fiksiran

2. FAZA

Velikost zenic: ☐ normalna ☐ ozka ☐ široka L (leva) _____ mm D (desna) _____ mm

Reakcija zenic na osvetlitev: ☐ upočasnjena ☐ takojšnja ☐ ne reagira

3. FAZA

SUM, DA JE UDELEŽENEC-KA CESTNEGA PROMETA POD VPLIVOM PREPOVEDANIH DROG, PSIHO-
AKTIVNIH ZDRAVIL, DRUGIH PSIHOAKTIVNIH SNOVI ALI NJIHOVIH PRESNOVKOV, KI ZMANJŠUJEJO
NJEVOVO SPOSOBNOST ZA VOŽNJO

☐ OBSTAJA

☐ NE OBSTAJA

STROKOVNI PREGLED

☐ JE

☐ NI ODREJEN

Opombe:

V Z O R E C

UDELEŽENEC-KA CESTNEGA PROMETA

(Zig)

POLICIST



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA
Policijska uprava Celje
Postaja prometne policije Celje

Številka: _____
(odliko glavne štampiljke)
Datum: _____

ZAPISNIK o tehtanju motornega - priklopnega vozila

1. Na podlagi prvega odstavka 109. člena Zakona o cestah (ZCes-1) so policisti:

Dne: _____ ob uri: _____ v kraju: _____
št. ceste: _____ odsek št.: _____ kilometer: _____ opravili tehtanje.
Voznik je bil opozorjen, da naj bo navzoč pri tehtanju in izpolnjevanju zapisnika.

2. TOVOR PO LISTINAH

NA (V)	VRSTA TOVORA	KOLIČINA	MASA
motornem (vlečnem) vozilu			
(po)priklopniku			
SKUPNA MASA PO LISTINAH - BRUTO			

3. PROMETNI ZNAKI NA CESTI:

Na cesti, na kateri je opravljeno tehtanje, je dovoljen očni pritisk _____ ton po predpisu - določen s prometnim znakom. Pred kontrolnim tehtanjem je voznik peljal mimo prometnega znaka II-23, na katerem je označen očni pritisk _____ ton - mimo znaka II-22 za skupno maso _____ ton, ki je postavljen v kraju - križišču _____ v km _____ na cesti _____
(ustrezno pooblati)

4. UKREPI

- Vozniku je naročeno, naj kopijo zapisnika, ki jo je prejel na kraju tehtanja, predloži lastniku vozila.
- Nadaljnja vožnja je bila prepovedana in vozilo začasno izločeno iz prometa zaradi preokoračenega:
 - največje dovoljene mase,
 - skupne mase,
 - osnega pritiska.
- Vozniku je bilo naročeno, da vožnje ne sme nadaljevati, dokler preseženega tovora ne preloži ali odloži v kraju _____ ali dokler si ne pridobi dovoljenja pristojnega organa za izredni prevoz.
- Voznik je bil opozorjen, da za tovor, ki bo preložen ali odložen, odgovarja sam.
- _____

ZAPISNIK POSREDOVANJ

- direkcije RS za ceste
- izvajalcu tehtanja
- vozniku - na kraju tehtanja
- zbirki dokumentarnega gradiva

V Z O R E C

ZVPROM-18
MKZ RS (PC II)

LIS1-1

5. DOVOLJENE OBREMENTIVE

Na podlagi pravilnika in cestnoprometnih znakov je na tem odseku dovoljena osna obremenitev: _____ t
in dovoljena skupna masa / dovoljena skupna masa skupine vozil: _____ / _____ t.

6. PODATKI O VOZILU, VOZNIKU IN LASTNIKU

REG. ŠT.:	
ZNAMKA, TIP:	
LASTNIK:	
VOZNIK: (ime, priimek, naslov)	
PODATKI: (rojen, zaposlen, državljan)	
RELACIJA:	

V Z O R E C

MASSA:		kg	DOLŽINA:		kg
NOSILNOST:		kg	ŠIRINA:		kg
SKUPAJ:		kg	VIŠINA:		kg

7. TEHTANJE IN REZULTATI TEHTANJA:

Tehtanje je bilo opravljeno s tehtnicami TELUB 1203 ali _____
ki so atestirane in so bile neposredno pred tehtanjem vozila preizkušene (kontrola baterij, nastavitev ničla, kontrola kalibracije). Tehtanje s tehtnicami je opravljeno na takem mestu, da so izločeni vplivi na točnost tehtanja.

OS	LEVO KOLO (kg)	DESNO KOLO (kg)	SKUPAJ na os (kg)	SKUPAJ cel (kg)	DOVOLJENO na os (t)	PREKORAJENO na os (t)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						

Imejenena masa skupaj:		Imejenena masa skupaj:	
Dovoljena masa:		Dovoljena skupna masa:	
Prekoračena največja dovoljena masa za:		Prekoračena skupna masa:	
Shema (vse v kolu 2 do 8):		Imejenena masa skupne vozil skupaj:	
		Dovoljena skupna masa skupne vozil:	
		Prekoračena skupna masa skupne vozil:	

8. PRIPOMBE:



9. PODPISI:

Poliist: _____
Kontrolor: _____
Voznik: _____



SP.STRANICE 11, 3206 STRANICE
TEL:+386-3-752-1022, FAX:+386-3-752-1021

GSM: +386-51-318-999
+386-51-379-444

E-mail: info@anbtrade.si
Internet: www.anbtrade.si

Obr-1

DATUM PREVZEMA: _____ KONT. ŠT. A.N.B. Trade _____
ZAPISNIK O PREVZEMU IN STANJU VOZILA - ZAPISNIK O PRIMOPREDAJI

VOZNIK/LASTNIK: _____ NASLOV: _____
VZROK HRAMBE: _____ NAROČNIK HRAMBE: _____

PODATKI O VOZILU

VRSTA KAROS.:	LETO IZDEL.:	BARVA
ZNAMKA	ŠT. VRAT	ŠT. SEDEŽEV
TIP	km NA ŠTEVCU	DRŽAVA REGIST.
ŠT. ŠASJE	STANJE : vozno / nevozno ; čisto / umazano	
KLJUČE: da ne ; REG.TAB.: da ne ; PROM.DOVOLJ.: da ne ; HLAD.TEK.: da ne ; GORIVO:		

LEGENDA: R-razbito O-odrgnjeno M-manjkajoči deli P-poškodovano ✓-je (ok) ✗-ni S-slabo stanje U-uničeno

Prednji odbijač	Prednji desni blatnik	Zadnje desno kolo	Zadnja leva luč	Prednje levo steklo	Prednja leva luč
Prednja stena	Prednje desno kolo	Zadnja desna luč	Zadnji levi smernik	Levo ogledalo	Prednji levi smernik
Prednja maska	Prednja desna vrata	Zadnji desni smernik	Zadnji odbijač	Prednji levi blatnik	Struha vozila
Pokrov motorja	Prednje desno steklo	Zadnja stena	Zadnji levi blatnik	Prednje levo kolo	Antena
Prednja desna luč	Desno ogledalo	Pokrov prtljavnika	Zadnje levo kolo	Tip in stanje pnevmatik: SP:	
Prednji desni smernik	Zadnje desna vrata	Zadnje steklo	Zadnja leva vrata	Z:	
Vetrobransko steklo	Zadnje desno steklo	Zadnji leviok	Zadnje levo steklo		
Brzalnici	Zadnji desni blatnik	Priključek na prikolico	Prednja leva vrata		

OZNAKA POŠKODB:



Notranjost vozila	AIR BAG	Rezervo kolo	Vrta menjalnika
Vilglatik	Notranje ogledalo	Dvigalo	Levodna motorja
Radio	Stikala	Kolesni ključ	Stanje motorja
Zvočniki	Prostornost naprave	Zamisel	Alarmizator
Sedeti	Telefon	Prva pomoč	Dod. luči, magnetika
Povleke	Klana	Tehniški	Lin platila
Delovanje inženj. sistema	Sončna streha	Gasilni aparat	Pokrovi na kolesih

OPIS POŠKODB:

Opomba: _____

VOZILO PREDAL V SKLADIŠČE: čas predaje: _____ Predstavniki: _____ Iz kraja: _____ Ime priimek: _____ PODPIS: _____	VOZILO PREVZEL V SKLADIŠČE: A.N.B. Trade d.o.o., Spodnje Stranice 11, Stranice Ime priimek: _____ PODPIS: _____
VOZILO IZDAL IZ SKLADIŠČA: Datum izdaje: _____ ura: _____ Predstavniki: _____ Ime in priimek: _____ PODPIS: _____	VOZILO, V STANJU KOT JE NAVEDENO V TEM ZAPISNIKU, PREVZEL IZ SKLADIŠČA: Ime priimek: _____ Naslov: _____ Osebn dok.: _____ Št. oseb. dok.: _____ PODPIS: _____

ZAPISNIK O KONTROLI IZREDNEGA PREVOZA

(Po 30., 31., 32. in 33. členu Zakona o cestah (Zoes-1) Ur.LRS 109/10)

Datum: ____/____/2011, ura: ____/____ Kraj meritve (št.ceste, odseka, stacionaža): _____

Št.dovoljenja: _____ Datum
izdaje: _____

1. PODATKI IZ DOVOLJENJA ZA IZREDNI PREVOZ

Reg. št. vlečno		Reg. št. prikl.	
Predlagatelj		Organizator	
Relacija		Vrsta tovora	

Dolžina (cm)	Širina (cm)	Višina (cm)	Št. osi	Masa (t)

2. PODATKI VOZILA

Tip	Vlečno	Priključno
Nazivna moč motorja	kW	%
Masa praz.	kg	kg
Nosilnost	kg	kg
Največja dovoljena masa	kg	kg
Največja dovoljena masa skupine vozil		kg

ŠHEMA vozila

 Vrsta tovora: _____ Št. kosov tovora: _____

3. PODATKI MERJENJA

Dolžina (cm)	Širina (cm)	Višina (cm)	Št. Osi	Prekoračeno (D,Š,V) za

Os	Medosni razd. izmerjeno (cm)	Medosni razd. iz dovoljenja (cm)	Število koles na os	SKUPAJ Osnovni obremenitev (kg) izmerjena z upoštevanim pogreškom	DOVOLJENO na os iz dovoljenja (t)	PREKORAČENO na os iz (kg)	%
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							

Izmerjena skupna masa z upoštevanim pogreškom	
Prekoračitev skupne mase	Prekoračitev največje dovoljene mase
	%

Obrazec za kontrolo IP11_01 1.7.2011.doc

4. KONTROLA NATOVORJENE KOMPOZICIJE ✓ ustreza X ne ustreza

4.1. Skladnost podatkov iz dovoljenja s podatki na terenu ?
☐ ¹ Dolžina ☐ ² Širina ☐ ³ Višina ☐ ⁴ Masa ☐ ⁵ Število osi ☐

4.2. Ali je natovorjena kompozicija ne deljiva v dimenziji v kateri je izjemna? ☐

4.3. Ali osne obremenitve prevozne kompozicije kot celota v natovorjenem stanju ustrezajo pod. iz dovoljenja? ☐

4.4. Ali razdalje med osmi (medosne razdalje) prevozne kompozicije kot celote ustrezajo podatkom iz vloge? ☐

5. PODATKI O VOZILU / SKUPINI VOZIL IZ PROMETNEGA DOVOLJENJA

5.1. Skladnost podatkov iz dovoljenja s podatki na terenu?
☐ ¹ Registrska tablica vlečno vozilo ☐ ² Registrska tablica priključno vozilo ☐ ³ Moč v kW ☐ ⁴ Nosilnost ☐

5.2. Ali je natovorjena kompozicija preobremenjena?
☐ ¹ Tovarniško deklarirana nosilnost ☐ ² Največja dovoljena masa ☐ ³ Največja dovoljena skupna masa ☐

6. KONTROLA DOVOLJENJA ZA IZREDNI PREVOZ

6.1. Ali se izredni prevoz nahaja na predpisani prevozni poti? ☐

6.2. Ali se prevoz opravlja v predpisanem časovnem obdobju? ☐

6.3. Ali lahko smatramo, da se prevoz opravlja z ustreznim in veljavnim dovoljenjem? ☐

7. KONTROLA SPREMSTVA IZREDNEGA PREVOZA

7.1. Ali izredni prevoz spremlja ustrezna ekipa?
☐ ¹ Ali so spremljevalci usposobljeni po predpisanem programu ☐ ² Ali sodeluje predpisano policijsko spremstvo ☐ ³ Ali sodeluje zadostno število spremljevalnih vozil ☐

7.2. Ali je vrsta spremstva ustrezna?
☐ ¹ Ali je predpisano enostavno spremstvo ustrezno ☐ ² Ali je predpisano zahtevno spremstvo ustrezno ☐

7.3. Ali izredni prevoz spremlja ustrezno vozilo za spremstvo?
☐ ¹ Ali vsa spremljevalna vozila spadajo med osebna vozila ali ☐ ² Ali so ustrezno opremljena: rumena utripajoča luč, osvetljena tovorna do 3,5t NDM, ki zagotavlja dobro vidljivost ☐ ³ Ali so ustrezno opremljena: rumena utripajoča luč, osvetljena tabla »izredni prevoz« min. 80 cm dol., črka min. 10 cm ☐

8. KONTROLA OPREME ZA IZREDNI PREVOZ

8.1. Ali je natovorjena kompozicija označena v skladu s pravilnikom o izrednih prevozih in Zakonom o varnosti v cestnem prometu?
☐ ¹ Oranžna odsečna površina, z napisom izredni prevoz črne barve višina črk min. 120 mm ☐ ² Rumena utripajoča ali vrteča se luč, vidna vsem udeležencem ☐ ³ Označbe za preseganje širine ali dolžine vozila v vseh smereh, ponoči svetlobno označena ☐

8.2. Ali je enostavno spremstvo oz. vozilo brez spremstva ustrezno opremljeno z opremo po 19. členu pravilnika o izrednih prevozih?
☐ ¹ Zelena in rdeča zastavica ali loper ter rdeča svetilka ☐ ² Odsevni znak trikoten v skladu z 19. členom Pravilnika o izrednih prevozih ☐ ³ Dve delujoče prenosne utripajoče rumene svetilke ☐ ⁴ Varnostni jopiči živo oranžne barve barve z belimi odsevnimi trakovi ☐

8.3. Ali je zahtevno spremstvo ustrezno opremljeno z opremo po 20. členu pravilnika o izrednih prevozih?
☐ ¹ Oprema za enostavno spremstvo ☐ ² Merilnikom dolžine in višine ☐ ³ Svetlobno signalno tablo 1000x700mm v skladu z 20. členom pravilnika o izrednih prevozih ☐ ⁴ Krmiljenje tabele iz vozila ☐

9. UGOTOVLJENE NEPRAVILNOSTI PRI PREGLEDU

10. PODPISI IN ŽIGI

Odgovorna oseba izrednega prevoza (organizator / voznik)	Odgovorna oseba izvajalca kontrole	Uradna oseba
Primek in ime	Primek in ime	Primek in ime
Podpis	Podpis	Podpis

Obrazec za kontrolo IP11_01 1.7.2011.doc

IZJAVA*

Mentor PETER ČEPIN TOVORNIK, v skladu z 2. in 17. členom Pravilnika raziskovalne dejavnosti »Mladi za Celje« Mestne občine Celje, zagotavljam, da je v raziskovalni nalogi z naslovom **DELO PROMETNE POLICIJE NA POLICIJSKI UPRAVI CELJE**, kateri avtorici sta: **URŠKA OPRČKAL, LIDIJA PODBREGAR**

- besedilo v tiskani in elektronski obliki istovetno,
- pri raziskovanju uporabljeno gradivo navedeno v seznamu uporabljene literature,
- da je za objavo fotografij v nalogi pridobljeno avtorjevo(-ičino) dovoljenje in je hranjeno v šolskem arhivu,
- da sme Srednja knjižnica Celje objaviti raziskovalno nalogo v polnem besedilu na spletnih portalih z navedbo, da je nastala v okviru projekta Mladi za Celje,
- da je raziskovalno nalogo dovoljeno uporabiti za izobraževalne in raziskovalne namene s povzemanjem misli, idej, konceptov oziroma besedil iz naloge ob upoštevanju avtorstva in korektnem citiranju,
- da sva seznanjeni z razpisni pogoji projekta Mladi za Celje.

Celje, 19. 3. 2012



Srednja zdravstvena šola Celje

Podpis mentorja

Podpis odgovorne osebe

* Pojasnilo

V skladu z 2. in 17. členom Pravilnika raziskovalne dejavnosti »Mladi za Celje« Mestne občine Celje je potrebno podpisano izjavo mentorja(-ice) in odgovorne osebe šole uvezati v izvod za knjižnico, dovoljenje za objavo avtorja(-ice) fotografskega gradiva, katerega ni avtor(-ica) raziskovalne naloge, pa hrani šola v svojem arhivu.