

Mestna občina Celje
Komisija Mladi za Celje

KOLESARSKE STEZE V OBČINI VOJNIK

RAZISKOVALNA NALOGA

Vojnik, 2016/17

Osnovna šola Vojnik

RAZISKOVALNA NALOGA

KOLESARSKE STEZE V OBČINI VOJNIK

Področje:

Promet in prometna varnost

**Avtorici: Saša Špegelj
Ana Vranc**

**Mentorici: Vilma Ošlak
Barbara Smrečnik Špegelj**

Vojnik, 2016/17

Kazalo vsebine

1. UVOD	6
1.1 NAMEN NALOGE	6
1.2 HIPOTEZE	6
1.3 METODE DELA	6
2. TEORETIČNI DEL	8
2.1 KOLESARSTVO	8
2.2 VARNOST V PROMETU - KOLESARJI	8
2.3 POMEMBOST GIBANJA	8
2.4 OBČINA VOJNIK IN NJENA PROMETNA UREDITEV	8
2.4.1 PREDSTAVITEV OBČINE	8
2.4.2 KRAJEVNE SKUPNOSTI IN PROMETNE POVEZAVE	10
2.5 KOLESARSKE POTI V OBČINI VOJNIK	15
2.5.1 OBSTOJEČE STANJE	15
2.5.2 NAČRTI OBČINE	16
3. PRAKTIČNI DEL	17
3.1 ANKETA MED UČENCI OSNOVNE ŠOLE VOJNIK	17
3.2 ANKETA MED NAKLJUČNIMI UDELEŽENCI PROMETA	24
3.3 INTERVJU REKREATIVNEGA KOLESARJA	26
3.4 INTERVJU ODGOVORNEGA ZA VARNOST V PROMETU OBČINE VOJNIK	26
3.5 INTERVJU PREDSEDNIKA ŠPORTNEGA DRUŠTVA SOCKA	26
4. POTRDITEV HIPOTEZ	27
5. ZAKLJUČEK	28
6. VIRI	29
7. ZAHVALA	29
8. PRILOGE	30

Kazalo grafov

Graf 1: SPOL ANKETIRANCEV	17
Graf 2: NAČIN PRIHODA V ŠOLO	18
Graf 3: SE V PROSTEM ČASU VOZIŠ S KOLESOM ALI S KOLESOM S POMOŽNIM MOTORJEM?	19
Graf 4: POMANJKANJE KOLESARSKIH POTI – VSI ANKETIRANCI	19
Graf 5: POMANJKANJE KOLESARSKIH POTI – ANKETIRANCI, KI KOLESARIJO V PROSTEM ČASU	20
Graf 6: ALI SE MED VOŽNJO S KOLESOM POČUTIŠ BOLJ VARNO NA KOLESARSKI STEZI?	20
Graf 7: ZAKAJ JE VARNEJE NA KOLESARSKI STEZI?	21
Graf 8: ČE JE V BLIŽINI KOLESARSKA STEZA IZBEREM	22
Graf 9: ČE IMATE KOLO S POMOŽNIM MOTORJEM, KJE SE VOZITE?	22
Graf 10: ALI SE VAM ZDI POMEMBNO, DA BI BILE V OBČINI VOJNIK KOLESARSKÉ STEZE?	23
Graf 11: SPOL ANKETIRANCEV	24
Graf 12: ALI STE REDNI UDELEŽENEC PROMETA?	24
Graf 13: KOLESARJI NA CESTI	25
Graf 14: ALI IMAMO V OBČINI VOJNIK DOVOLJ KOLESARSKIH POTI?	25
Graf 15: ALI BI VEČ KOLESARILI?	26

Kazalo preglednic

Preglednica 1: Način prihoda v šolo	18
Preglednica 2: Pomanjkanje kolesarskih poti glede na spol	20
Preglednica 3: Več kolesarskih stez v Vojniku glede na spol	23

Kazalo slik

Slika 1: ZEMLJEVID OBČINE VOJNIK S PRIKAZOM GLAVNIH CESTNIH POVEZAV	9
Slika 2: VOJNIK	10
Slika 3: GLAVNA CESTA CELJE–VOJNIK	10
Slika 4: CESTA ARCLIN–LJUBEČNA	11
Slika 5: GLAVNA CESTA VOJNIK–NOVA CERKEV	11
Slika 6: KRAJEVNA SKUPNOST FRANKOLOVO	12
Slika 7: GLAVNA CESTA VOJNIK–FRANKOLOVO	12
Slika 8: KRAJEVNA SKUPNOST NOVA CERKEV	13
Slika 9: GLAVNA CESTA NOVA CERKEV–DOBRNA	13
Slika 10: NOVA CERKEV	14
Slika 11: CESTA NOVA CERKEV–SOCKA	14
Slika 12: SOCKA	14
Slika 13: KOLESARSKA STEZA VOJNIK	15

POVZETEK NALOGE

V raziskovalni nalogi so v teoretičnem delu navedeni podatki o kolesarjenju, pomembnosti gibanja, prometu v občini Vojnik, varnosti v prometu, cestnih povezavah v občini, ob katerih so fotografije cest in neurejenih kolesarskih poti (vključen je tudi članek s spleta).

V raziskovalno nalogo so vključeni tudi intervjuji z rekreativnim kolesarjem g. Draženom Travnikom, predsednikom Športnega društva Socka, g. Petrom Špegelom, in z odgovorno osebo za promet v občini, g. Boštjanom Švabom.

Prav tako sta vključeni tudi anketi, namenjeni učencem Osnovne šole Vojnik in naključnim ostalim udeležencem v prometu, poleg tega pa še analizi le-teh. Seveda sva vključili tudi potrditve hipotez in zahvalo.

SUMMARY

In the theoretical part of this research paper there is data about cycling, about the importance of physical activity in general; about the traffic in municipality of Vojnik, about safety issues in traffic, and about road connections in municipality. There are many photos of roads and non-maintained cycling ways and an article from the internet.

Research paper consists of interviews with recreational cyclist Mr Dražen Travnik, president of Sport society Socka Mr Peter Špegelj, and person responsible for traffic matters in municipality Vojnik Mr Boštjan Švab.

A survey for pupils of Elementary school Vojnik and a survey for other random traffic participants are included. There is also analysis of those surveys. In the conclusion of this research paper is a confirmation of our hypothesis and letter of thanks as well.

1. UVOD

Saša je obiskovala Podružnično šolo Socka. Ob prehodu v šesti razred, to je na matično šolo Vojnik, si je zaželela, da bi se v šolo vozila s kolesom. Starši ji tega niso dovolili. Vožnja s kolesom iz Socke v Vojnik za šolarja ni varna, kljub temu da ima opravljen kolesarski izpit. Urejene kolesarske poti na navedeni relaciji sploh ni, vožnja ob glavni cesti pa je prenevarna.

Ob prijavi za pripravo raziskovalne naloge v sedmem razredu sva se zato odločili za pripravo raziskovalne naloge, v kateri bi predstavili problematiko kolesarskih povezav v občini Vojnik in tako opozorili na to, da bi se tako mladi kot starejši več gibal, če bi bila za to urejena ustrezna infrastruktura.

1.1 NAMEN NALOGE

S to raziskovalno nalogo sva želeli ugotoviti, kakšno je dejansko stanje kolesarskih poti v občini Vojnik, ali so le-te urejene, označene in varne za kolesarje. Želeli sva ugotoviti, kakšno mnenje imajo o tem najini vrstniki in ali menijo, da je kolesarjenje v naši občini sploh varno. Prav tako sva želeli preveriti, kakšno mnenje imajo posamezni rekreativni kolesarji in ostali udeleženci v prometu o varnosti kolesarjenja. Glede na to, da na vsakem koraku slišimo, kako pomembno je vsakodnevno gibanje za naše zdravje, sva želeli preveriti, kakšne načrte ima Občina Vojnik glede ureditve ustrezne infrastrukture, ki bo njenim prebivalcem omogočila pogoje za zdravju bolj prijazne oblike prevoza na vsakodnevne obveznosti. Preveriti sva želeli, ali imajo kakšen namen ureditve tega področja, kdaj se bodo lotili ureditve infrastrukture in ali se to po njihovem mnenju sploh splača. Namen te naloge pa je prav tako, da bi se najini vrstnik in otroci nasploh več gibal.

1.2 HIPOTEZE

Z raziskovalno nalogo želiva s pomočjo različnih raziskovalnih metod potrditi naslednje hipoteze:

1. KOLESARSKE POTI V OBČINI VOJNIK NISO PRIMERNO UREJENE ZA VARNO VOŽNJO S KOLESOM.
2. V OBČINI VOJNIK PRIMANJKUJE KOLESARSKIH STEZ.
3. OBČANI VOJNIKA BI SE VEČKRAT ODLOČILI ZA KOLESARJENJE, ČE BI BILO KOLESARSKIH STEZ VEČ.

1.3 METODE DELA

Za potrditev hipotez raziskovalne naloge sva uporabili več vrst raziskovalnih metod dela.

Za potrditev prve hipoteze, to je, da kolesarske poti v občini Vojnik niso ustrezno urejene, sva opravili raziskovalno delo na terenu. S pomočjo staršev sva si podrobneje ogledali pomembnejše ceste v občini Vojnik in jih fotografirali ter jih s tem tudi dokumentirali. Na ta način sva preverili njihovo označitev, urejenost in varnost vožnje po njih. Hkrati sva izvedli intervjuje rekreativnih kolesarjev, v katerih sva jih vprašali za njihovo mnenje in pobude glede urejenosti kolesarskih poti.

Za potrditev druge hipoteze, to je, da v občini Vojnik primanjkuje kolesarskih stez, sva izvedli anketo med učenci OŠ Vojnik in med posameznimi drugimi udeleženci v prometu. Izvedli sva tudi terensko delo, kjer sva si podrobneje ogledali vse pomembnejše ceste, jih fotografirali in s tem tudi dokumentirali obstoj kolesarskih stez. Hkrati sva izvedli intervjuje rekreativnih kolesarjev, v katerih sva jih vprašali za njihovo mnenje, ali je v občini Vojnik zadostno število kolesarskih poti.

Za potrditev tretje hipoteze, to je, da bi se občani večkrat odločili za kolesarjenje, če bi bilo kolesarskih poti več in bi bile le-te bolj urejene, sva izvedli anketo med učenci Osnovne šole Vojnik in naključnimi drugimi udeleženci prometa.

Za dodatno pridobitev informacij glede tematike sva izvedli tudi intervju odgovorne osebe za prometno varnost na Občini Vojnik.

2. TEORETIČNI DEL

2.1 KOLESARSTVO

S kolesarstvom se lahko ukvarjamo rekreativno, profesionalno ali pa kdaj kar tako med prostim časom. Otroci morajo pri določenem letu opraviti kolesarski izpit, ki vsebuje teoretični del, v katerem morajo vedeti, kakšna je primerna oprema kolesarja, kako ravnati v prometu oz. na cesti, vedeti osnovna cestno-prometna pravila. Opraviti pa morajo tudi praktični del, pri katerem vso znanje iz teoretičnega dela uporabijo v praksi.

2.2 VARNOST V PROMETU - KOLESARJI

Čeprav kolesar kolesari ob robu cestišča, je nevarnost, da bi ga zaneslo na sredo cestišča in bi ga zbil avtomobil.

K varnosti pripomore kolesar tako, da:

- pozna in upošteva cestno-prometna pravila,
- vozi po kolesarski stezi, če je prisotna, če le-te ni, pa ob robu cestišča.

K varnosti pripomore tudi voznik, in sicer tako da:

- opazuje okolico in tako pravočasno opazi kolesarja,
- kolesarja opozori nase (če je potrebno), da ga le-ta opazi in se pravočasno umakne,
- upošteva cestno-prometna pravila.

Kolesar mora poskrbeti za svojo varnost tudi s tem, da ima ustrezno opremljeno kolo (da ima sprednjo in zadnjo luč, ki so ustrezne barve, da ima odsevnike vsaj na kolesih, da ima zvonec, s katerim lahko opozori pešca na svojo prisotnost, urejene zavore...) in da je seveda tudi sam kot kolesar ustrezno opremljen (čelada).

2.3 POMEMBOST GIBANJA

V Sloveniji in po celem svetu je vedno več debelih in debelušnih ljudi, predvsem otrok, ki svoj čas zapravljajo za gledanje televizije in za uživanje zdravju škodljive hrane ter za igranje video igrice. Določeni ljudje se nič ne gibljejo, kar ne pomeni samo, da se debelijo, ampak tudi da škodujejo svojemu zdravju. Torej na to, da se ljudje premalo gibljejo, vpliva predvsem naprednejša tehnologija. Določeni ljudje se ne gibljejo, ker ni urejenih temu namenjenih prostorov, na primer kolesarskih stez, na kar se naslanja tudi ta raziskovalna naloga.

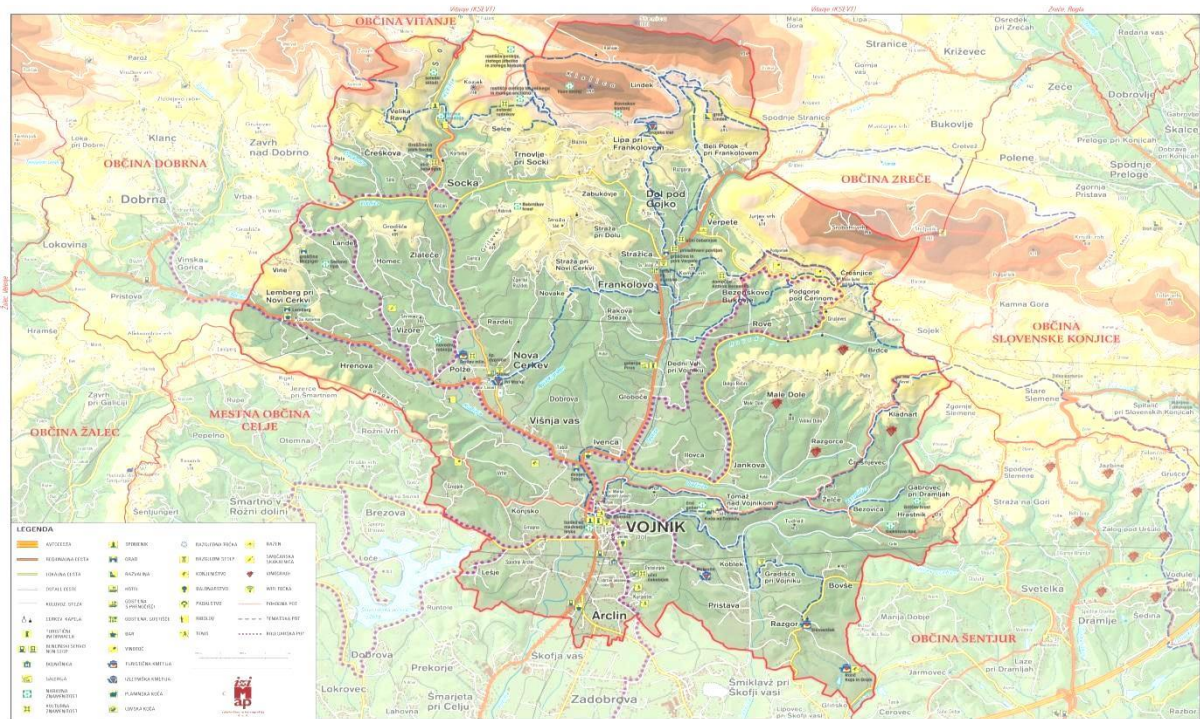
2.4 OBČINA VOJNIK IN NJENA PROMETNA UREDITEV

2.4.1 PREDSTAVITEV OBČINE

Severno od knežjega mesta se razprostira občina Vojnik na 75 km². Tu prebiva nekaj več kot 8720 prebivalcev. V treh krajevnih skupnostih Frankolovo, Nova Cerkev in Vojnik aktivno delujejo gasilska, kulturna, turistična, športna in druga društva. S tradicionalnimi prireditvami, ki jih organizirajo naša društva, smo prepoznani v širšem slovenskem prostoru.

Večina občanov se vozi na delo v sosednje občine, sama občina pa se je izognila težji industriji in tako z manjšimi podjetji in obrtno dejavnostjo ostaja pretežno kmetijsko obarvana. Z izgraditvijo Obrtno-poslovne cone Arclin smo dali priložnost našim in drugim podjetnikom, hkrati pa vidimo priložnost tudi v razvoju podeželja in z njim povezanimi turističnimi dejavnostmi, ki pritegnejo turiste in popotnike.

Zelena občina, kar simbolizira tudi celostna podoba, vas vabi, da si ogledate njeno kulturno in naravno dediščino: arhitekturno dediščino v vasi Polže, več lepo ohranjenih sakralnih spomenikov na Frankolovem, v Novi Cerkvi in Vojniku. Obiskovalcem, ki so športno navdihnjeni, so na voljo igrišča za tenis, nogomet, odbojko, fitnes in squash klub. Ker pa je svet drugačen videti s konjskih hrbtov, vam zaželimmo srečno ježo v Razgorju. Na Frankolovem se lahko v poletnih mesecih osvežite v odprtem bazenu. Vabijo vas kolesarske in pohodne poti. Pogled izpod oblakov na naše kraje vam ponuja Balonarski klub Vojnik, ki vas bo popeljal s toplozračnim balonom v svet miru in tišine, kjer boste občutili jutranjo roso, še preden pade na tla. Priljubljena gostišča vam omogočajo, da si nabereite novih moči. Skrbne kmečke gospodinje na turističnih kmetijah pa vas bodo razvajale z dobrotami, ki so jih poznale že naše babice.

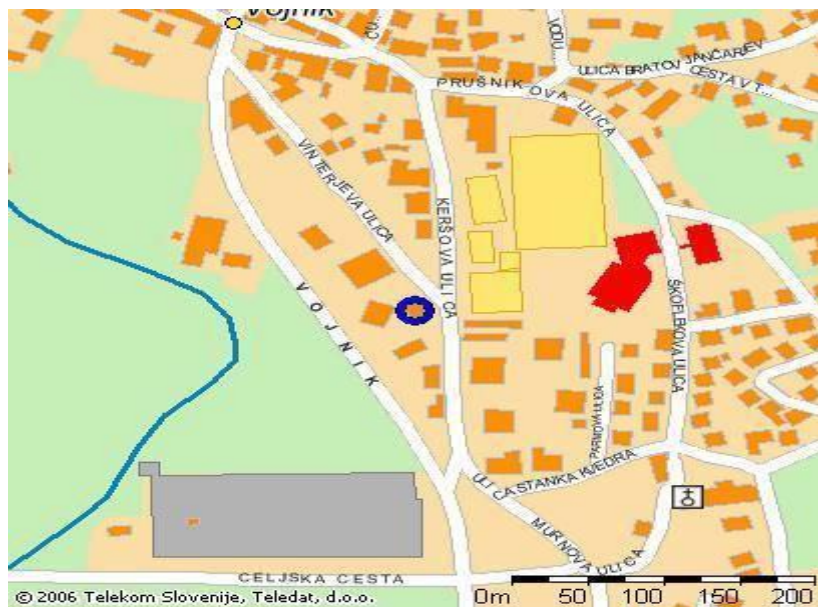


Slika 1: ZEMLJEVID OBČINE VOJNIK S PRIKAZOM GLAVNIH CESTNIH POVEZAV

2.4.2 KRAJEVNE SKUPNOSTI IN PROMETNE POVEZAVE

Občino Vojnik sestavljajo tri krajevne skupnosti:

KRAJEVNA SKUPNOST VOJNIK



Slika 2: VOJNIK

Glavne prometne povezave v krajevni skupnosti Vojnik so:

- glavna cesta Celje–Slovenske Konjice,
- gesta Vojnik–Šmartno v Rožni dolini,
- cesta Arclin–Ljubečna–Bovše,
- prometne povezave znotraj kraja Vojnik.



Slika 3: GLAVNA CESTA CELJE–VOJNIK



Slika 4: CESTA ARCLIN–LJUBEČNA



Slika 5: GLAVNA CESTA VOJNIK–NOVA CERKEV

KRAJEVNA SKUPNOST FRANKOLOVO



Slika 6: KRAJEVNA SKUPNOST FRANKOLOVO

Cestne povezave na Frankolovem.

Glavne cestne povezave v krajevni skupnosti Frankolovo so:

- Glavna cesta Vojnik–Slovenske Konjice,
- Cestna povezava Frankolovo–Socka.



Slika 7: GLAVNA CESTA VOJNIK–FRANKOLOVO

KRAJEVNA SKUPNOST NOVA CERKEV



Slika 8: KRAJEVNA SKUPNOST NOVA CERKEV

Glavne prometne povezave krajevne skupnosti Nova Cerkev:

- glavna cesta Vojni–Dobrna,
- glavna cesta Vojnik–Vitanje,
- cestna povezava Socka–Dobrna,
- cestna povezava Socka–Frankolovo.



Neurejene kolesarske poti.

Slika 9: GLAVNA CESTA NOVA CERKEV–DOBRNA



Slika 10: NOVA CERKEV



Slika 11: CESTA NOVA CERKEV—SOCKA



Slika 12: SOCKA

Z vseh fotografij, ki sva jih dokumentirali po posameznih krajevnih skupnostih, je razvidno, da kolesarske poti ob vseh pomembnejših cestah v naši občini niso urejene. Prav tako je dobro razvidno stanje cestišča in roba cestišča, ki nikakor ni primerno za varno vožnjo s kolesom.

2.5 KOLESARSKE POTI V OBČINI VOJNIK

2.5.1 OBSTOJEČE STANJE

V občini Vojnik trenutno nimamo veliko urejenih in označenih kolesarskih poti. Obstajajo posamezni krajši odseki urejenih pločnikov v večjih krajih občine (Nova Cerkev, Frankolovo, Vojnik, tudi Socka), vendar le-ti niso namenjeni tudi kolesarjem.

V preteklem letu je bila v Vojniku urejena kolesarska pot ob glavni prometni cesti Celje–Slovenske Konjice.



Slika 13: KOLESARSKA STEZA VOJNIK

- Odsek kolesarske steze v Krajevni skupnosti Vojnik

Kolesarji so tako v občini Vojnik prepuščeni vožnji ob glavnih prometnih cestah, na katerih se srečujejo z raznoraznimi težavami. Med njimi so najpomembnejše naslednje: neurejene bankine, slaba kvaliteta cestišča, povečan promet, širina cestišč ne dopušča enostavnega srečevanja treh udeležencev (kolesar, vozilo in nasproti vozeče vozilo).

Neurejenost cestišč in bankin je terjalo že večje število nesreč, v katerih so bili udeleženi tudi kolesarji. Takšnemu nesrečnemu slučaju smo bili pred leti priča tudi v naši občini.

2.5.2 NAČRTI OBČINE

Za enkrat v občini Vojnik primanjkuje kolesarskih stez, a občina že ima načrte:

Relacija: Celje–Vojnik–Dobrna:

Čez reko Hudinjo – po poljskih poteh – nadaljevanje čez hmeljišče – do sušilnice – bivša žaga remont – čez vas Kapljo – do krožišča Nova Cerkev – po regionalni cesti do Polž – Soržev mlin – nazaj na regionalno cesto po že obstoječih poljskih poteh – Lemberg – regionalna cesta – naselje Lemberg – Dobrna.

Relacija: Vojnik–Frankolovo: še ni točno določeno.

Relacija: Nova Cerkev–Socka–Vitanje: še ni točno določeno.

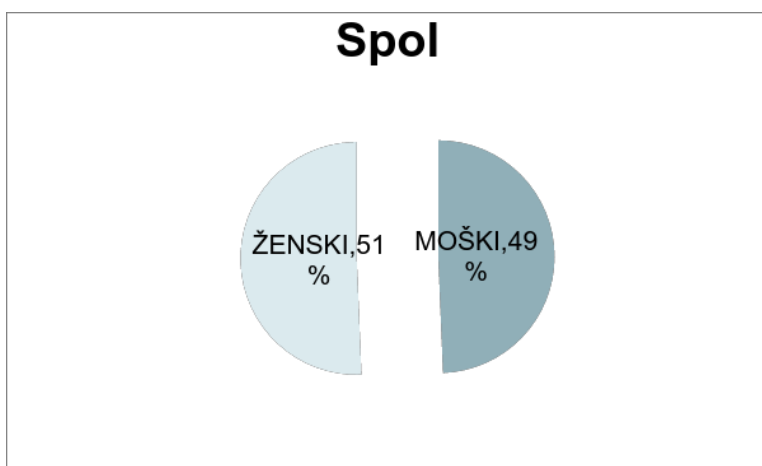
3. PRAKTIČNI DEL

3.1 ANKETA MED UČENCI OSNOVNE ŠOLE VOJNIK

VZOREC:

Anketa med učenci Osnovne šole Vojnik je bila izvedena februarja 2017. Popolne anketne vprašalnike je oddalo 77 učencev.

Graf 1: SPOL ANKETIRANCEV



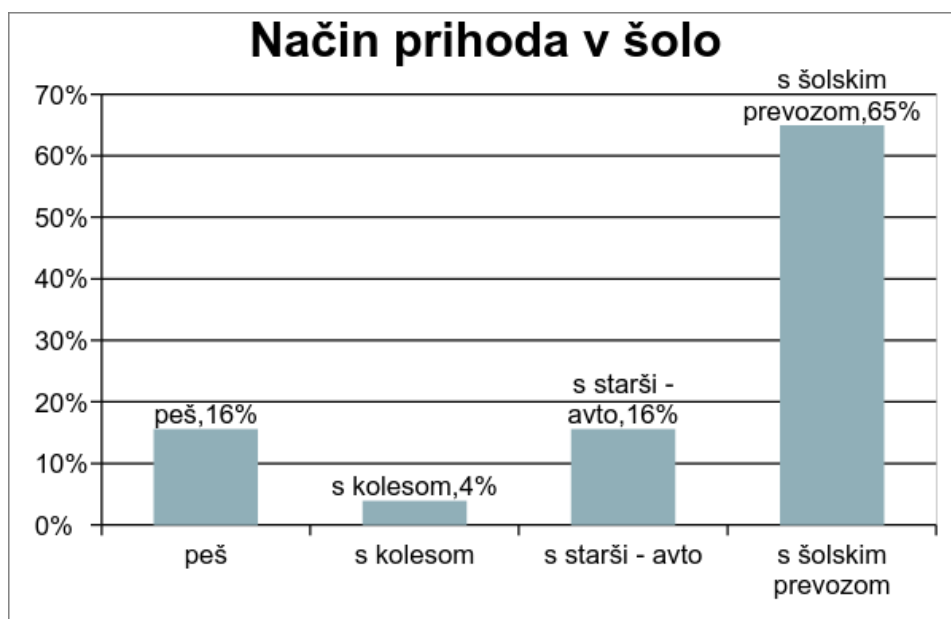
Anketo je izpolnilo 51 % žensk in 49 % moških. Anketiranih je bilo približno enako število učenk in učencev.

ANALIZA ODGOVOROV

1. KAKO PRIHAJAŠ V ŠOLO?

- peš,
- s kolesom,
- s starši – avto,
- s šolskim prevozom,
- s kolesom s pomožnim motorjem.

Graf 2: NAČIN PRIHODA V ŠOLO



Preglednica 1: Način prihoda v šolo

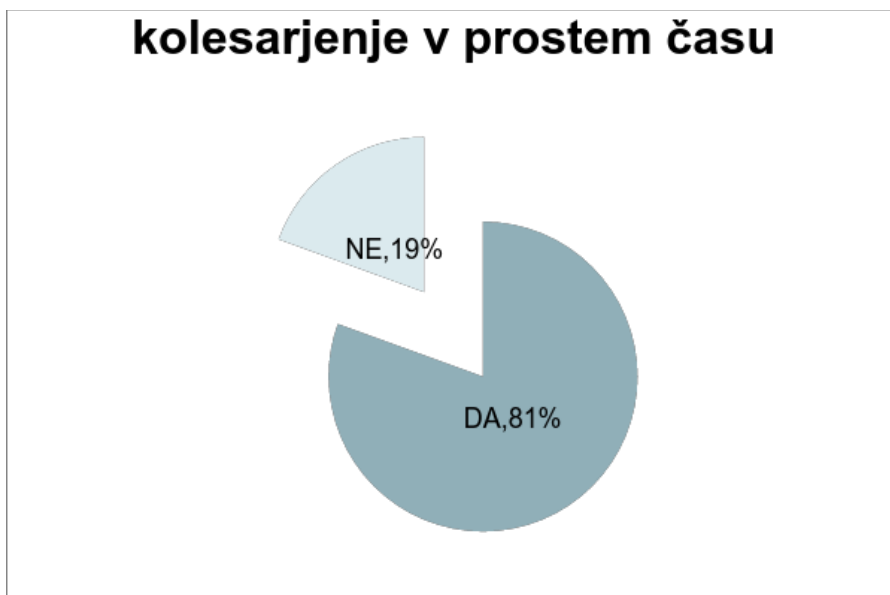
način prihoda v šolo	št.
Peš	12
s kolesom	3
s starši – avto	12
s šolskim prevozom	50
Skupna vsota	77

Velika večina v učencev in učenk v šolo prihaja z organiziranim šolskim prevozom.

2. SE V PROSTEM ČASU VOZIŠ S KOLESOM ALI S KOLESOM S POMOŽNIM MOTORJEM?

- DA,
- NE.

Graf 3: SE V PROSTEM ČASU VOZIŠ S KOLESOM ALI S KOLESOM S POMOŽNIM MOTORJEM?

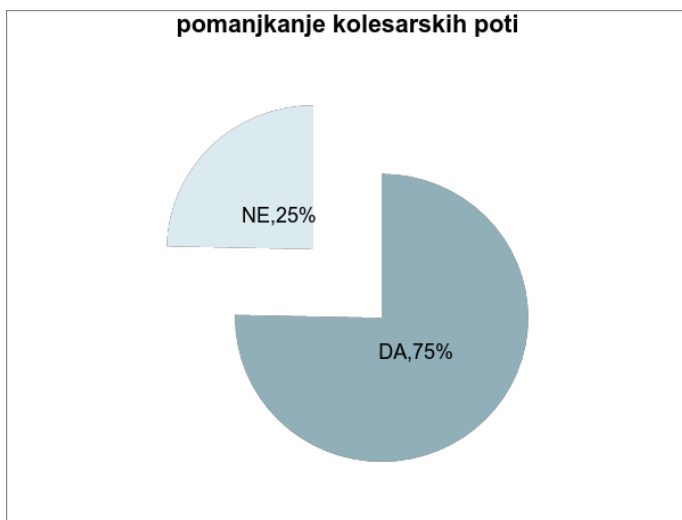


Ta tortni prikaz prikazuje, da se večina učencev, ki so izpolnili anketo, tudi giblje v prostem času, kar zelo pripomore k zdravju.

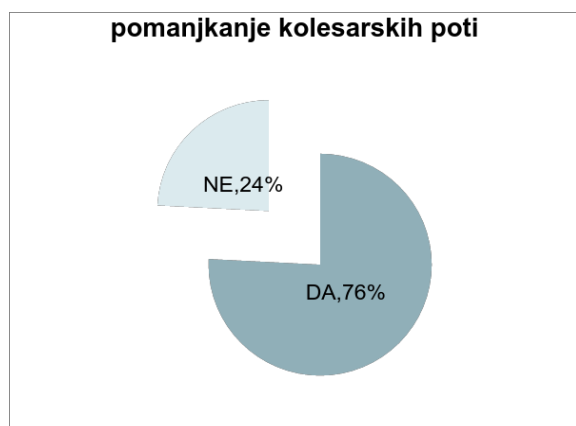
3. ALI OPAŽATE POMANJKANJE KOLESARSKIH STEZ V OBČINI VOJNIK?

- DA,
- NE.

Graf 4: POMANJKANJE KOLESARSKIH POTI – VSI ANKETIRANCI



Graf 5: POMANJKANJE KOLESARSKIH POTI – ANKETIRANCI, KI KOLESARIJO V PROSTEM ČASU



Večina anketirancev, ki se vozi, in prav tako tisti, ki se ne vozijo s kolesom oz. kolesom s pomožnim motorjem, se strinja z nama, da v občini Vojnik ni dovolj kolesarskih stez oz. da jih ponekod sploh ni.

Preglednica 2: Pomanjkanje kolesarskih poti glede na spol

pomanjkanje kolesarskih stez	št.	delež
MOŠKI	38	49%
DA	25	66%
NE	13	34%
ŽENSKI	39	51%
DA	33	85%
NE	6	15%
Skupna vsota	77	100%

4. ALI SE MED VOŽNJO S KOLESOM POČUTIŠ BOLJ VARNO NA KOLESARSKI STEZI?

- DA,
- NE.

Graf 6: ALI SE MED VOŽNJO S KOLESOM POČUTIŠ BOLJ VARNO NA KOLESARSKI STEZI?

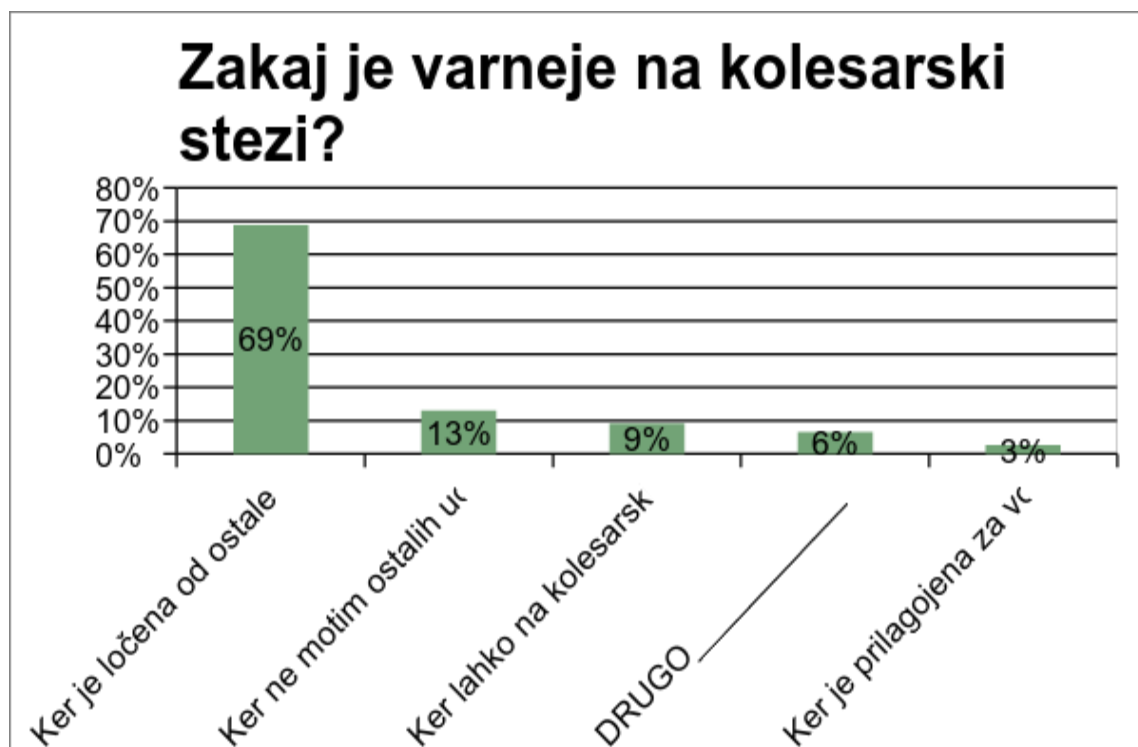


90 % anketirancev se počuti bolj varno na kolesarskih stezah, 10 % pa ne.

5. ZAKAJ MISLIŠ, DA SE JE VARNEJE VOZITI PO KOLESARSKI STEZI?

- Ker je ločena od ostalega prometa (avtomobilov).
- Ker je prilagojena za vožnjo s kolesom.
- Ker ne motim ostalih udeležencev v prometu.
- Ker lahko na kolesarski stezi počnem, kar hočem.
- DRUGO _____

Graf 7: ZAKAJ JE VARNEJE NA KOLESARSKI STEZI?



Večina anketirancev meni, da je kolesarska steza varna, ker je ločena od ostalega prometa in da so s tem tudi manj izpostavljeni nevarnosti. Nekateri anketiranci menijo, da je kolesarska steza varnejša, ker na njej ne ovirajo ostalih udeležencev v prometu. Določenim učencem se zdi, da so kolesarske poti varnejše, ker so prilagojene kolesarjem. 9 % anketiranih osnovnošolcev meni, da so kolesarske steze varnejše zato, ker naj bi na njih lahko počeli, kar želimo. Najmanj učencev pa meni, da kolesarske steze niso varnejše zaradi nobenega od navedenih razlogov. Nekateri pa so zapisali svoje odgovore, npr. da so kolesarske steze enako nevarne kot cesta, saj so tam pešci (kar je lahko posledica tega, da niso razumeli, da misliva steze izključno samo za kolesarje).

6. ČE JE V BLIŽINI KOLESARSKA STEZA, IZBEREM ZA VOŽNJO S KOLESOM:

- kolesarsko stezo,
- cesto,
- brezpotje.

Graf 8: ČE JE V BLIŽINI KOLESARSKA STEZA IZBEREM

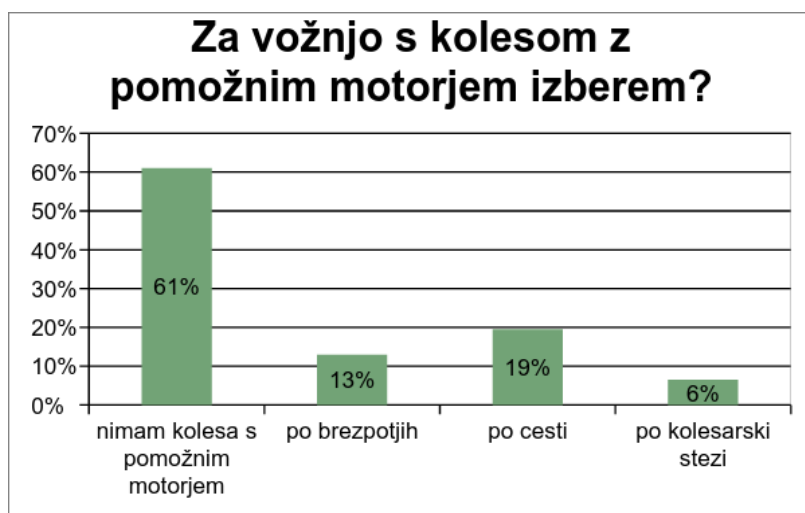


Večina anketirancev meni, da bi izbrala kolesarsko stezo, 10 % anketirancev bi izbralo brezpotje, 4 % pa cesto.

7. ČE IMATE KOLO S POMOŽNIM MOTORJEM, KJE SE VOZITE:

- po kolesarski stezi,
- po cesti,
- po brezpotjih,
- nimam kolesa s pomožnim motorjem.

Graf 9: ČE IMATE KOLO S POMOŽNIM MOTORJEM, KJE SE VOZITE?

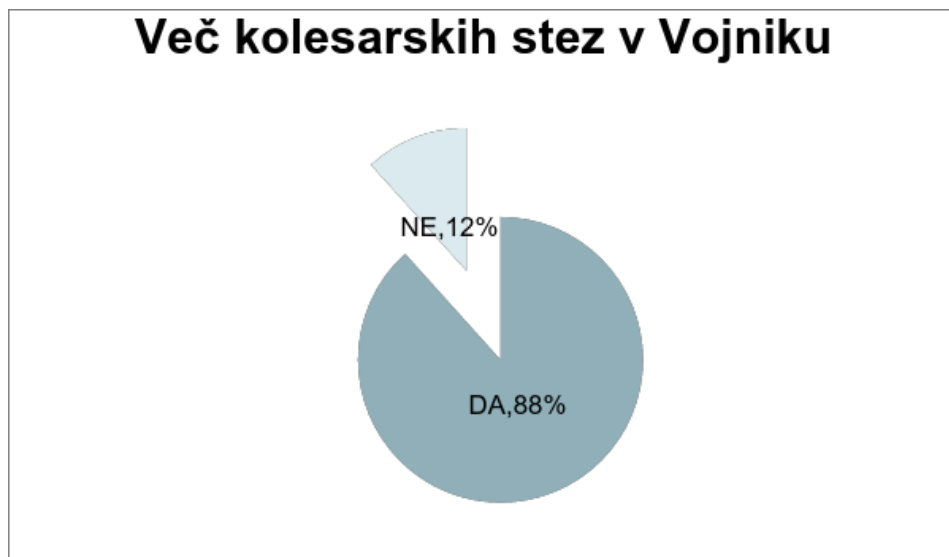


Večina anketirancev nima kolesa s pomožnim motorjem.

8. ALI SE VAM ZDI POMEMBNO, DA BI BILE V OBČINI VOJNIK KOLESARSKE STEZE

- DA,
- NE.

Graf 10: ALI SE VAM ZDI POMEMBNO, DA BI BILE V OBČINI VOJNIK KOLESARSKE STEZE?



Večina anketiranih učencev je potrdila, da v naši občini primanjkuje kolesarskih stez, 12 % pa jih je to zanikalo.

Preglednica 3: Več kolesarskih stez v Vojniku glede na spol

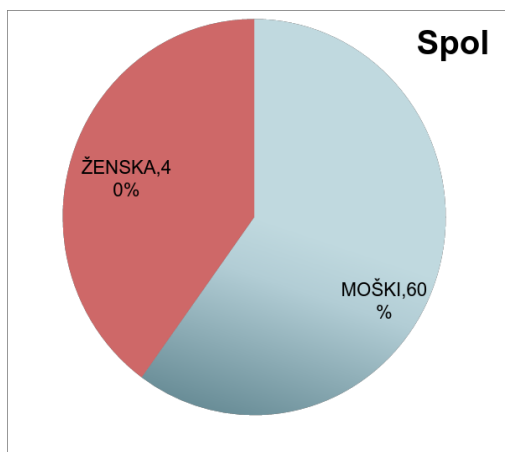
pomanjkanje kolesarskih stez	št.	delež
MOŠKI	38	49%
DA	30	79%
NE	8	21%
ŽENSKI	39	51%
DA	38	97%
NE	1	3%
Skupna vsota	77	100%

Večina anketiranih dečkov je pritrdila, da v naši občini primanjkuje kolesarskih stez, prav tako večina deklic.

3.2 ANKETA MED NAKLJUČNIMI UDELEŽENCI PROMETA

VZOREC:

Anketo, namenjeno naključnim udeležencem prometa, je izpolnilo 10 ljudi.

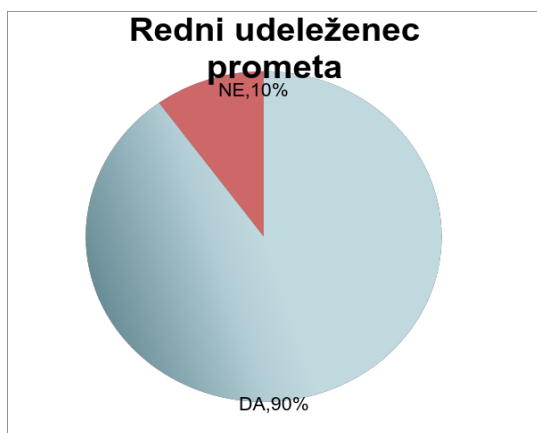


ANALIZA ODGOVOROV

1. SPOL
 - MOŠKI,
 - ŽENSKA.

Graf 11: SPOL ANKETIRANCEV

Anketo je izpolnilo nekaj več moških kot žensk, torej 40 % žensk in 60 % moških.



2. ALI STE REDNI UDELEŽENEC PROMETA?
 - DA,
 - NE.

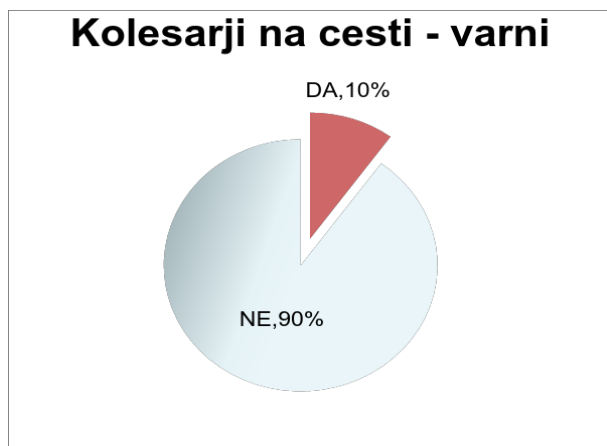
Graf 12: ALI STE REDNI UDELEŽENEC PROMETA?

90 % anketirancev je rednih udeležencev prometa. S tem vprašanjem sva preverili, ali so odgovori relevantni (pomembnejši so odgovori rednih udeležencev v prometu).

3. ALI SE VAM ZDI VARNO, ZA VAS IN ZA KOLESARJE, DA SE LE-TI VOZIJO OB ROBU CESTIŠČA?

- DA,
- NE.

Graf 13: KOLESARJI NA CESTI



90 % vseh anketirancev meni, da je vožnja s kolesom po robu cestišča nevarna. Analiza odgovorov potrjuje najino prvo hipotezo.

4. ALI IMAMO V OBČINI VOJNIK DOVOLJ KOLESARSKIH POTI?

- DA,
- NE.

Graf 14: ALI IMAMO V OBČINI VOJNIK DOVOLJ KOLESARSKIH POTI?

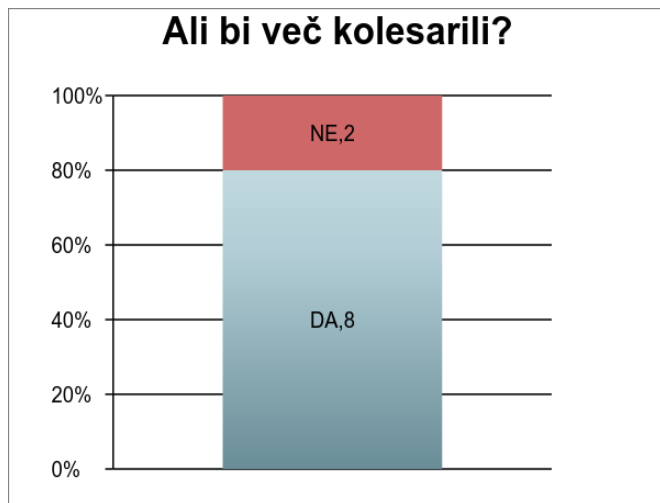


Vsi anketiranci menijo da v občini Vojnik ni kolesarskih stez. Analiza teh odgovorov potrjuje najino drugo hipotezo.

5. ALI BI V PRIMERU BOLJŠE UREJENOSTI KOLESARSKIH POTI VEČKRAT SEDLI NA KOLO?

- DA,
- NE.

Graf 15: ALI BI VEČ KOLESARILI?



80 % vseh anketirancev bi v primeru, da bi bile kolesarske poti bolje urejene, večkrat sedlo na kolo, kar potrjuje najino tretjo hipotezo.

3.3 INTERVJU REKREATIVNEGA KOLESARJA

Predlagal je, da bi se uredile pogodbe za postavitev kolesarskih stez in da potrjuje, da v Vojniku in okolici res primanjkuje kolesarskih stez. Poleg tega je povedal tudi, da bi svoje otroke z večjim zaupanjem pustil kolesariti, če bi bile kolesarske steze prisotne. Predlagal pa je tudi, da bi lahko uredili proge za kolesarjenje tudi bolj odmaknjene od prometa, kjer bi bili še manj izpostavljeni nevarnosti.

3.4 INTERVJU ODGOVORNEGA ZA VARNOST V PROMETU OBČINE VOJNIK

Da bi preverili, kakšne načrte v zvezi s kolesarskimi stezami v občini Vojnik imajo pristojni, sva izvedli intervju z g. Boštjanom, ki je zadolžen za promet in prometno varnost v naši občini. Navedel je relacije, kjer bodo potekale kolesarske steze, le-te so navedene v rubriki kolesarske poti v Občini Vojnik.

3.5 INTERVJU PREDSEDNIKA ŠPORTNEGA DRUŠTVA SOCKA

Da bi izvedeli, kaj o najini temi raziskave meni predsednik Športnega društva Socka, Peter Špegelj, sva izprašali tudi njega. Rekel je, da upa, da bodo kolesarske steze v občini Vojnik čim prej urejene, saj je vedno več in več ponesrečenih kolesarjev, ki so jih zaradi prevelike izpostavljenosti prometu zbili avtomobili. Prav tako pa tudi on meni, da bi se predvsem otroci več gibal oz. kolesarili, če bi bile za to urejene steze.

4. POTRDITEV HIPOTEZ

Hipoteze najine raziskovalne naloge so bile naslednje:

1. KOLESARSKE POTI V OBČINI VOJNIK NISO PRIMERNO UREJENE ZA VARNO VOŽNJO S KOLESOM.
2. V OBČINI VOJNIK PRIMANJKUJE KOLESARSKIH STEZ.
3. OBČANI VOJNIKA BI SE VEČKRAT ODLOČILI ZA KOLESARJENJE, ČE BI BILO KOLESARSKIH STEZ VEČ.

1. hipotezo lahko potrdiva s fotografijami cest, na katerih so prikazane ceste brez kolesarskih stez in z neurejenimi bankinami oz. kolesarskimi potmi, ter z intervjujem rekreativnega kolesarja, ki je najino

1. hipotezo prav tako potrdil.

2. hipotezo lahko potrdiva z anketo, namenjeno osnovnošolcem šole Vojnik in naključnim ostalim udeležencem v prometu, s fotografijami cest, ki prikazujejo pomanjkanje kolesarskih stez, in z intervjujem rekreativnega kolesarja, ki nama je to potrdil.

3. hipotezo sva potrdili z obema anketama, večina anketiranih učencev OŠ Vojnik je potrdila, da bi se bolje oz. varneje počutili na kolesarskih stezah, zato lahko sklepava, da bi večkrat sedli na kolo, če bi bile kolesarske steze prisotne. V anketi za ostale udeležence v prometu je bilo prisotno vprašanje (ali bi v primeru boljše urejenosti kolesarskih poti večkrat sedli na kolo), na katerega je večina pritrdila.

5. ZAKLJUČEK

Vsepovsod zasledimo, da je gibanje pomembno za naše zdravje. Iz anket in drugega gradiva najine raziskovalne naloge je razvidno, da bi delček k zdravju občanov pripomogle tudi kolesarske steze v naši občini, to, da v naši občini niso urejene oziroma jih ponekod sploh ni, je potrdila večina anketirancev pri obeh anketah, prav tako so to potrdili tudi vsi intervjuvanci.

Spodbudna je informacija z Občine Vojnik, da je ureditev kolesarskih poti že v načrtih občine in se bodo prvi projekti na to temo začeli izvajati prav kmalu.

6. VIRI

zšt	Vir
1	http://www.knjiznica-celje.si/raziskovalne/4200604027.pdf
2	http://www.mojaobcina.si/vojn timer/novice/lokalne-skupnosti/kolesarske-povezave-na-relaciji-celje--vojn timer---dobrna.html
3	http://www.mojaobcina.si/vojn timer/novice/obcinske/promet/zahtevamo--plocnike-in-kolesarske-steze.html
4	http://www.vojnik.si/obcina-vojn timer/predstavitev
5	http://www.vojnik.si/okolje-prostor-ter-komunala/infrastruktura

7. ZAHVALA

Zahvaljujeva se mentorici Vilmi Ošlak za podporo pri pripravi raziskovalne naloge. Za pomoč pri terenskem delu in računalniški obdelavi raziskovalne naloge se zahvaljujeva Barbari Smrečnik Špegelj. Zahvaljujeva se Juretu Štokovniku za vsa navodila in podporo pri delu. Za pomoč pri prevodu povzetka se zahvaljujeva Ani Lavre, za lektoriranje raziskovalne naloge pa Barbari Ojsteršek Bliznac.

Ne nazadnje se morava zahvaliti tudi vsem anketirancem za sodelovanje ter intervjuvancem za pripravljenost odgovarjati na najina vprašanja (Dražen Travn timer, Boštjan Švab, Peter Špegelj).

8. PRILOGE

Vzorec ankete za učence Osnovne šole Vojnik

ANKETA - S KOLESOM V OBČINI VOJNIK

KOLESARSKÉ STEZE V OBČINI VOJNIK

1. KAKO PRIHAJAŠ V ŠOLO?

Mark only one oval.

- ☐ peš
- ☐ s kolesom
- ☐ s starši - avto
- ☐ s šolskim prevozom
- ☐ s kolesom s pomožnim motorjem

2. SE V PROSTEM ČASU VOZIŠ S KOLESOM ALI S KOLESOM S POMOŽNIM MOTORJEM?

Mark only one oval.

- ☐ DA
- ☐ NE

3. ALI OPAŽATE POMANJKANJE KOLESARSKIH STEZ V OBČINI VOJNIK?

Mark only one oval.

- ☐ DA
- ☐ NE

4. ALI SE MED VOŽNJO S KOLESOM POČUTIŠ BOLJ VARNO NA KOLESARSKI STEZI?

Mark only one oval.

- ☐ DA
- ☐ NE

5. ZAKAJ MISLIŠ, DA SE JE VARNEJE VOZITI PO KOLESARSKI STEZI?

Mark only one oval.

- ☐ Ker je ločena od ostalega prometa (avtomobilov).
- ☐ Ker je prilagojena za vožnjo s kolesom.
- ☐ Ker ne motim ostalih udeležencev v prometu.
- ☐ Ker lahko na kolesarski stezi počnem kar hočem.
- ☐ DRUGO _____

6. ČE JE V BLIŽINI KOLESARSKA STEZA IZBEREM ZA VOŽNJO S KOLESOM:

Mark only one oval.

- ☐ kolesarsko stezo
- ☐ cesto
- ☐ brezpotje

7. ĆE IMATE KOLO S POMOŹNIM MOTORJEM, KJE SE VOZITE:

Mark only one oval.

- ☐ po kolesarski stezi
- ☐ po cesti
- ☐ po brezpotjih
- ☐ nimam kolesa s pomoŹnim motorjem

8. ALI SE VAM ZDI POMEMBNO, DA BI BILE V OBĀINI VOJNIK KOLESARKSE STEZE

Mark only one oval.

- ☐ DA
- ☐ NE

9. SPOL

Mark only one oval.

- ☐ MOŠKI
- ☐ ŹENSKI

Vzorec ankete za druge udeleŹence prometa

ANKETA - S KOLESOM V OBČINI VOJNIK

KOLESARSKÉ STEZE V OBČINI VOJNIK

1. SPOL

Mark only one oval.

- ☐ MOŠKI
☐ ŽENSKA

2. ALI SE REDNI UDELEŽENEC PROMETA?

Mark only one oval.

- ☐ DA
☐ NE

3. ALI SE VAM ZDI VARNO, ZA VAS IN ZA KOLESARJE, DA SE LE-TI VOZIJO OB ROBU CESTIŠČA?

Mark only one oval.

- ☐ DA
☐ NE

4. ALI IMAMO V OBČINI VOJNIK DOVOLJ KOLESARSKIH POTI?

Mark only one oval.

- ☐ DA
☐ NE

5. ALI BI V PRIMERU BOLJŠE UREJENOSTI KOLESARSKIH POTI VEČKRAT SEDLI NA KOLO?

Mark only one oval.

- ☐ DA
☐ NE