



PRIMERJAVA STROŠKA UVOZA VOZIL V RAZLIČNE DRŽAVE

Raziskovalna naloga

Mentor:

prof. Jernej Lipičnik

Avtorji:

Alex Stevanić, 4P1

Metod Hostnik, 4P1

Gal Podergajs, 4P1

Celje, marec 2024

IZJAVA*

Mentor Jernej Lipičnik v skladu z 20. členom Pravilnika o organizaciji mladinske raziskovalne dejavnosti »Mladi za Celje« Mestne občine Celje, zagotavljam, da je v raziskovalni nalogi z naslovom Primerjava stroška uvoza vozil v različne države, katere avtor/-ica je Gal Podergajs, Alex Stevanić, Metod Hostnik:

- besedilo v tiskani in elektronski obliki istovetno,
- pri raziskovanju uporabljeno gradivo navedeno v seznamu uporabljene literature,
- da je za objavo fotografij v nalogi pridobljeno avtorjevo dovoljenje in je hranjeno v šolskem arhivu,
- da sme Osrednja knjižnica Celje objaviti raziskovalno nalogo v polnem besedilu na knjižničnih portalih z navedbo, da je raziskovalna naloga nastala v okviru projekta Mladi za Celje,
- da je raziskovalno nalogo dovoljeno uporabiti za izobraževalne in raziskovalne namene s povzemanjem misli, idej, konceptov oziroma besedil iz naloge ob upoštevanju avtorstva in korektnem citiranju,
- da smo seznanjeni z razpisni pogoji projekta Mladi za Celje.

Celje, 3.4.2024



Podpis mentorja

Podpis odgovorne osebe

*

POJASNILO

V skladu z 20. členom Pravilnika raziskovalne dejavnosti »Mladi za Celje« Mestne občine Celje je potrebno podpisano izjavo mentorja (-ice) in odgovorne osebe šole vključiti v izvod za knjižnico, dovoljenje za objavo avtorja (-ice) fotografskega gradiva, katerega ni avtor (-ica) raziskovalne naloge, pa hrani šola v svojem arhivu.

Kazalo vsebine

KAZALO SLIK.....	2
KAZALO TABEL.....	4
Povzetek	5
1. Uvod.....	6
1.1 Namen naloge.....	6
1.2 Hipoteze.....	6
1.3 Metode raziskovanja.....	6
2. Teoretični del	8
2.1 Slovenija.....	8
2.2 Hrvaška.....	9
2.3 Latvija.....	9
2.4 Švica	10
2.5 Italija.....	10
2.6 Nemčija	11
3. Praktični del	13
3.1 Predstavitev vozila Volkswagen Passat Variant za primerjalno analizo	14
3.1.1 Uvoz v Hrvaško	15
3.1.2 Uvoz v Nemčijo.....	16
3.1.3 Uvoz v Italijo	16
3.1.4 Uvoz v Latvijo.....	17
3.1.5 Uvoz v Švico	17
3.1.6 Rezultati.....	19
3.2 Analiza uvoza avtomobila Passat Variant iz izbranih držav v Slovenijo	20
3.2.1 Uvoz iz Hrvaške v Slovenijo.....	20
3.2.2 Uvoz iz Nemčije v Slovenijo.....	22
3.2.3 Uvoz iz Italije v Slovenijo	23
3.2.4 Uvoz iz Latvije v Slovenijo.....	24
3.2.5 Uvoz iz Švice v Slovenijo	25
3.2.6 Rezultati.....	27
3.3 Predstavitev vozila BMW M3 za primerjalno analizo	28
3.3.1 Uvoz v Hrvaško	29
3.3.2 Uvoz v Nemčijo.....	30
3.3.3 Uvoz v Italijo.....	30
3.3.4 Uvoz v Latvijo.....	30

3.3.5	Uvoz v Švico	30
3.3.6	Rezultati.....	32
3.4	Analiza uvoza avtomobila BMW M3 iz izbranih držav v Slovenijo.....	33
3.4.1	Uvoz iz Hrvaške v Slovenijo	33
3.4.2	Uvoz iz Nemčije v Slovenijo.....	34
3.4.3	Uvoz iz Italije v Slovenijo	36
3.4.4	Uvoz iz Latvije v Slovenijo	37
3.4.5	Uvoz iz Švice v Slovenijo	38
3.4.6	Rezultati.....	40
3.5	Uvoz vozila s podjetjem Autobroker.....	41
3.6	Razprava	42
3.7	Ovrednotenje hipotez	43
4.	Zaključek.....	44
5.	Viri	45

KAZALO SLIK

Slika 1: Slovenski oglas Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI

(vir:

<https://www.avto.net/Ads/details.asp?id=19135772&display=Volkswagen%20Passat%20Variant>).....

15

Slika 2: Izračun davka za uvoz Passat Variant v Hrvaško

(vir: [https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-](https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838)

[postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838](https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838)).....

16

Slika 3: Izračun stroškov uvoza Passat Variant v Švico

(vir: <https://rechner.import-butler.ch/berechnung>)

17

Slika 4: Hrvaški oglas Volkswagen Passat Variant

(vir: [https://www.njuskalo.hr/auti/vw-passat-variant-2.0-tdi-bmt-dsg-automatik-oglas-](https://www.njuskalo.hr/auti/vw-passat-variant-2.0-tdi-bmt-dsg-automatik-oglas-39803657)

[39803657](https://www.njuskalo.hr/auti/vw-passat-variant-2.0-tdi-bmt-dsg-automatik-oglas-39803657))

21

Slika 5: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Hrvaške

21

Slika 6: Nemški oglas Volkswagen Passat Variant

(vir: <https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=382666826&dam=0&fr=2015%3A&isSearchRequest=true&ml=%3A150000&ms=25200%3B63%3B%3B&od=up&ref=srp&refld>

=6747bef2-e2c5-7bd5-8356-9fe1b5099dd4&s=Car&sb=p&searchId=6747bef2-e2c5-7bd5-8356-9fe1b5099dd4&vc=Car)	22
Slika 7: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Nemčije.....	23
Slika 8: Italijanski oglas Volkswagen Passat Variant (vir: https://www.autoscout24.it/annunci/volkswagen-passat-variant-businessline-2-0-tdi-dsg-bluemotion-tech-diesel-grigio-1c74c7ef-782c-4575-87c7-a0936f52160b?sort=price&desc=0&lastSeenGuidPresent=true&cldtidx=81&position=81&search_id=22z1xtou66h&source_otp=t10&source=listpage_search-results&order_bucket=unknown).....	23
Slika 9: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Italije	24
Slika 10: Latvijski oglas Volkswagen Passat Variant (vir: https://eng.auto24.lv/vehicles/3953425).....	24
Slika 11: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Latvije	25
Slika 12: Švicarski oglas Volkswagen Passat Variant (vir: https://www.autoscout24.ch/de?redirected_from=cfy)	26
Slika 13: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Švice	26
Slika 14: Slovenski oglas BMW M3 (vir: https://www.avto.net/Ads/details.asp?id=19123183&display=BMW%20M3)	28
Slika 15: Izračun davka za uvoz BMW M3 v Hraško (vir: https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838).....	29
Slika 16: Izračun stroškov uvoza BMW M3 v Švico (vir: https://rechner.import-butler.ch/berechnung)	31
Slika 17: Hrvaški oglas BMW M3 (vir: https://www.njuskalo.hr/auti/bmw-m3-competition-m-xdrive-laser-karbon-360kam-harman-kardon-20-oglas-42052303).....	33
Slika 18: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Hrvaške	34
Slika 19: Nemški oglas BMW M3 (vir: https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=374031243&dam=0&fr=2020%3A&isSearchRequest=true&ms=3500%3B45%3B%3B&od=up&ref=srp&refId=5aee6a1c-8e1c-f854-a814-cec53eabdf43&s=Car&sb=p&searchId=5aee6a1c-8e1c-f854-a814-cec53eabdf43&st=DEALER&tr=AUTOMATIC_GEAR&vc=Car)	35

Slika 20: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Nemčije	35
Slika 21: Italijanski oglas BMW M3 (vir: https://www.autoscout24.it/annunci/bmw-m3-competition-aut-navi-led-pelle-telec-19-benzina-verde-1e337079-6450-4ee9-839f-5096330ade59?sort=standard&desc=0&lastSeenGuidPresent=true&cldtidx=1&position=1&search_id=fhjlb5j5rx&source_otp=t30&ap_tier=t30&source=listpage_search-results&order_bucket=5).....	36
Slika 22: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Italije	37
Slika 23: Latvijski oglas BMW M3, URL: https://eng.auto24.lv/vehicles/4002013	37
Slika 24: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Latvije	38
Slika 25: Švicarski oglas BMW M3 (vir: https://www.autoscout24.ch/de?redirected_from=cfy)	38
Slika 26: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Švice.....	39
Slika 27: Izračun stroškov uvoza Passat Variant s podjetjem Autobroker	41
Slika 28: Izračun stroškov uvoza BMW M3 s podjetjem Autobroker	41

KAZALO TABEL

Tabela 1: Strošek uvoza Volkswagen Passat Variant iz Slovenije v države	19
Tabela 2: Cene Passat Variant v različnih izbranih državah.....	27
Tabela 3: Cena DMV za uvoz avtomobila v Slovenijo iz izbranih držav	27
Tabela 4: Strošek uvoza BMW M3 iz Slovenije v države.....	32
Tabela 5: Cene BMW M3 v različnih izbranih državah.....	40
Tabela 6: Cena DMV za uvoz avtomobila v Slovenijo iz izbranih držav	40

Povzetek

V raziskovalni nalogi bomo podrobno preučili stroške uvoza vozil v različne države, kot so Slovenija, Hrvaška, Latvija, Švica, Italija in Nemčija, da bi razkrili kompleksen nabor dejavnikov, ki vplivajo na končno odločitev kupca. V globaliziranem svetu, kjer se trgi vozil nenehno spreminjajo pod vplivom ekonomskih, političnih in ekoloških dejavnikov, postaja razumevanje stroškovnih struktur uvoza vozil vse pomembnejše. Ta raziskava bo zajela več dimenzij, vključno z davčnimi politikami, carinskimi tarifami, postopki registracije in homologacije ter drugimi stroški, ki so del celotnega procesa uvoza.

Začeli bomo z analizo zakonodajnega okvira vsake izbrane države in kako ta vpliva na stroške uvoza. Obravnavali bomo, kako članstvo v Evropski uniji ali pomanjkanje le-tega vpliva na uvozne postopke, posebej se bomo osredotočili na davek na dodano vrednost (DDV), carine in posebne dajatve, ki se uporabljajo na motorna vozila. Poleg tega bo naša analiza vključevala pregled pristojbin za registracijo in tehnične preglede, ki so potrebni za uvoz vozil.

Švica, kot država, ki ni članica EU, bo služila kot zanimiv primerjalni študij, ki bo pokazal, kako neevropske regulative in tarife vplivajo na uvozne stroške in postopke. Raziskava bo tudi preučila, kako ekološke takse in politike, usmerjene v zmanjšanje emisij CO₂, vplivajo na končne stroške uvoza v različnih državah.

Poleg tehničnih in zakonskih vidikov bomo v raziskavo vključili tudi logistične stroške, kot so prevoz vozila, zavarovanje med prevozom in morebitne potrebne prilagoditve vozil lokalnim standardom. Ti dejavniki igrajo ključno vlogo pri oblikovanju skupnih stroškov uvoza in lahko bistveno vplivajo na izbiro države za uvoz.

Naš cilj je temeljito raziskati trg vozil, pregledati in primerjati stroške uvoza v izbranih državah, da bi pridobili boljši vpogled v dinamiko uvoza in izvoza vozil. Z zbiranjem in analiziranjem podatkov o davčnih stopnjah, carinskih tarifah, postopkih registracije, ekoloških taksah in logističnih stroških nameravamo osvetliti, kako te različne komponente vplivajo na celotne stroške in postopke, povezane z mednarodno trgovino vozil.

1. Uvod

1.1 Namen naloge

Namen te raziskovalne naloge je podrobno preučiti in primerjati stroške uvoza in izvoza vozil v izbranih državah, kot so Slovenija, Hrvaška, Latvija, Švica, Italija in Nemčija, z namenom razkriti, kako različni ekonomski, politični in okoljski dejavniki vplivajo na tržne pogoje in finančne vidike nakupa vozil na teh trgih. S temeljitim razumevanjem stroškovnih struktur, davčnih politik, carinskih dajatev in drugih povezanih stroškov želimo identificirati možnosti za finančne prihranke in strategije za zmanjšanje dodatnih stroškov. Poleg tega nameravamo raziskati, kako se ti stroški razlikujejo med članicami Evropske unije in državami izven EU, kot je Švica, ter kakšen vpliv imajo te razlike na končno ceno vozila za kupca.

1.2 Hipoteze

Pri pisanju naloge smo si postavili naslednje hipoteze:

1. Razlike v davčnih politikah, carinskih tarifah in stroških homologacije med izbranimi državami bistveno vplivajo na končno ceno uvoženih vozil.
2. Uvoz vozil v države članice EU je zaradi usklajenih regulativ in odsotnosti carinskih dajatev cenejši v primerjavi s Švico, ki ni članica EU.
3. Logistični stroški, kot so prevoz vozila in zavarovanje med prevozom, pomembno prispevajo k skupnim stroškom uvoza vozil.

1.3 Metode raziskovanja

V raziskavi bomo uporabili kvantitativni pristop za zbiranje in analizo podatkov o cenah avtomobilov, davčnih stopnjah, carinskih dajatvah, stroških homologacije in drugih povezanih stroških v izbranih državah. Primerjali bomo iste modele vozil, Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI, z približno enakim letnikom izdelave in primerljivim številom prevoženih kilometrov, da

zagotovimo pravično primerjavo. Analiza bo vključevala pregled uradnih virov ter uporabo statističnih orodij za oceno in primerjavo stroškov. Naš pristop omogoča celovito razumevanje tržnih razmer in identifikacijo ključnih dejavnikov, ki vplivajo na stroške uvoza in izvoza vozil v obravnavanih državah.

2. Teoretični del

V teoretičnem delu naše raziskave smo podrobno opisali in analizirali procese uvoza in izvoza vozil v izbranih državah, kot so Slovenija, Hrvaška, Latvija, Švica, Italija in Nemčija. Ta del raziskave zajema ključne vidike, kot so pravila homologacije, davčne obveznosti, carinske dajatve in ostali stroški, ki so pomembni pri uvozu vozil. Vsaka od teh držav ima svoje specifične zakonodajne okvire in postopke, ki vplivajo na celotne stroške in učinkovitost uvoza vozil.

2.1 Slovenija

V Sloveniji, članici Evropske unije, je proces uvoza vozil iz drugih držav EU precej poenostavljen, saj carinske dajatve za takšen uvoz niso potrebne. Ključni korak pri uvozu je homologacija, ki zagotavlja, da uvoženo vozilo izpolnjuje vse tehnične in varnostne standarde EU. Pri tem je treba upoštevati stroške registracije in plačilo davka na motorna vozila (DMV), ki sta odvisna od količine emisij CO₂ in vrste goriva vozila. Slovenija spodbuja nakup in uvoz ekološko učinkovitejših vozil z manjšim vplivom na okolje, kar se odraža v nižjih stroških DMV za takšna vozila.

Pri uvozu novih vozil v Slovenijo, ki so mlajša od 6 mesecev ali imajo manj kot 6000 prevoženih kilometrov, je poleg DMV potrebno plačati tudi davek na dodano vrednost (DDV). Ta dvojni davčni obveznosti - DDV in DMV - povečata začetne stroške uvoza za nova vozila, kar je pomemben dejavnik pri odločitvi za uvoz. Za starejša vozila, ki presegajo omenjeni starostni in kilometrski prag, pa je potrebno plačati samo DMV, kar lahko zmanjša skupne stroške uvoza.

Slovenija s tem sistemom ne le da sledi evropskim smernicam za zmanjšanje emisij in spodbujanje uporabe okolju prijaznejših vozil, ampak tudi zagotavlja, da so vsa vozila na slovenskih cestah tehnično brezhibna in varna za uporabo.

2.2 Hrvaška

Hrvaška, kot članica Evropske unije, se drži enotnih pravil uvoza, ki omogočajo brezcarinski uvoz vozil iz držav EU. Kljub temu uvozniki ne smejo zanemariti obveznosti registracije vozil in plačila posebnega davka na motorna vozila (PPMV), ki je prilagojen glede na emisijske vrednosti CO₂ vozila. To davčno politiko je Hrvaška razvila z namenom spodbujanja okolju prijaznejšega prometa, kar vključuje uvoz in uporabo vozil z nižjim vplivom na okolje. Homologacijski postopek, ki je predpogoj za registracijo vozila, zagotavlja, da so uvožena vozila v skladu z lokalnimi in evropskimi standardi za varnost in emisije, s čimer se ohranja visoka raven varnosti na cestah in zmanjšuje okoljski odtis.

Dodatno, pri uvozu novih vozil v Hrvaško, ki so mlajša od šestih mesecev ali imajo manj kot 6000 prevoženih kilometrov, je potrebno plačati davek na dodano vrednost (DDV), kar poveča začetne stroške uvoza. Ta zahteva je v skladu z EU zakonodajo, ki želi zagotoviti pravično obdavčenje blaga in storitev znotraj enotnega trga. Za rabljena vozila, starejša od šestih mesecev in z več kot 6000 prevoženih kilometrov, DDV običajno ni potreben, vendar pa morajo lastniki vseeno plačati PPMV, ki je odvisen od specifik vozila, predvsem od njegovih emisij CO₂. To zagotavlja, da so vsa uvožena vozila ne le tehnično ustrezna in varna za uporabo, ampak tudi da prispevajo k ciljem trajnostne mobilnosti in zmanjšanja ogljikovega odtisa v državi.

2.3 Latvija

Latvija, kot članica EU, omogoča uvoz vozil brez carinskih dajatev iz drugih držav EU, pri čemer je potrebna homologacija za zagotovitev skladnosti z EU standardi. Pri registraciji vozila v Latviji morajo lastniki vozil plačati davek, ki je odvisen od mase vozila in njegovih emisij CO₂, kar odraža zavezanost države k spodbujanju uporabe okolju prijaznejših vozil. Posamezniki ali podjetja, ki uvozijo vozilo v Latvijo in ga tam prodajajo, morajo plačati tudi mesečni davek, znan kot LCVT (Light Corporate Vehicle Tax), ki se obračunava na podlagi volumna motorja v kW. Ta davek se nanaša na vozila, ki so bila prvič registrirana po 1. januarju 2009 in so v lasti ali posesti oseb, ki opravljajo gospodarsko dejavnost. LCVT je določen s fiksnimi mesečnimi stopnjami, odvisno od moči motorja, pri čemer znaša davek od 33 EUR na mesec za vozila do 110kW do 0,7 EUR na kW za vozila z močjo motorja nad 200kW. Za električna vozila, ki kot edini vir pogona uporabljajo električno energijo shranjeno v vozilu,

znaša LCVT 15 EUR na mesec, medtem ko za vozila, ki poleg lastne baterije omogočajo tudi polnjenje iz zunanje električne vire, znaša LCVT 25 EUR na mesec. Vozila, ki ne spadajo v nobeno od teh kategorij, so obdavčena s fiksno mesečno stopnjo 60 EUR.

2.4 Švica

Švica, ki ni članica EU, ima strožje uvozne postopke, vključno s plačilom carinskih dajatev, DDV in potencialno ekoloških taks za vozila, ki ne ustrezajo določenim emisijskim standardom. Uvoz vozil v Švico zahteva temeljito homologacijo, da se zagotovi skladnost vozila s švicarskimi standardi varnosti in emisij. Stroški, povezani z uvozom, so na splošno višji zaradi dodatnih carinskih in davčnih obveznosti. Švica ima specifične zahteve za uvoz vozil, vključno z dokazilom o skladnosti (COC), ki je potrebno za registracijo vozila.

Za vozila, ki so bila v lasti manj kot šest mesecev, se pri uvozu v Švico plača uvozni davek, kar zahteva uradno dokumentacijo, ki potrjuje vrednost avtomobila in njegovo državo izvora. Med uvoznimi dajatvami so vključene carinske dajatve, 7.5% DDV, 15 CHF za poročilo, ki je zahtevano za registracijo vozila, in 4% davek na potrošnjo od vrednosti vozila. Za vozila, ki so bila v lasti več kot šest mesecev, uvozni davek ni potreben, vendar je treba predložiti izpolnjen obrazec za carinjenje zaradi selitve.

Mesec dni po uvozu vozila v Švico urad za registracijo vozil obvesti lastnika o uradnem tehničnem pregledu, ki bo opravljen v roku enega leta. Po uspešnem pregledu morajo lastniki vozil plačati švicarsko cestno takso. Poleg tega je potrebno za vozilo urediti zavarovanje in kupiti registrske tablice, pri čemer so skupni stroški lahko visoki in odvisni od modela vozila, lokacije parkirišča in drugih podrobnosti. Ti postopki in stroški poudarjajo kompleksnost in finančno obremenitev, povezano z uvozom vozila v Švico, a so ključni za zagotavljanje, da so vsa vozila na švicarskih cestah skladna z visokimi standardi varnosti in okoljske učinkovitosti.

2.5 Italija

Italija, kot članica Evropske unije, svojim državljanom in tujcem omogoča uvoz vozil iz držav EU brez plačila carinskih dajatev, kar predstavlja eno izmed prednosti enotnega trga. Vendar zahteva obvezno homologacijo in registracijo vozil, ki zagotavljata, da so vozila v skladu z

vsemi tehničnimi in varnostnimi standardi, ki veljajo v EU. Uvozniki morajo plačati 20% davek na dodano vrednost (DDV), če uvažajo nova vozila, stara manj kot 6 mesecev oziroma imajo manj kot 6.000 prevoženih kilometrov. Dokumentacija glede uvoza vozil v Italijo je precej nejasna.

Za vozila, uvožena iz držav izven EU, je potrebno plačati 11 % carino na vrednost vozila, kar lahko znatno poveča končno ceno uvoženega vozila. Poleg tega je sistem registracije vozil v Italiji zapleten in se lahko razlikuje od regije do regije, kar pomeni, da se lahko stroški in zahtevani postopki razlikujejo glede na geografsko območje. Ta regionalna raznolikost zahteva od uvoznikov, da se dobro informirajo o lokalnih predpisih in potrebnih dokumentih, kar lahko vključuje obsežno birokracijo in dodatne stroške.

2.6 Nemčija

Nemčija, ena izmed vodilnih držav v avtomobilski industriji in članica EU, omogoča uvoz vozil brez plačila carinskih dajatev iz držav EU. Postopek homologacije v Nemčiji zagotavlja, da vsa uvožena vozila ustrezajo visokim standardom varnosti in emisij. Pri uvozu novih vozil v Nemčijo, ki so mlajša od 6 mesecev ali imajo manj kot 6000 prevoženih kilometrov, je obvezno plačilo davka na dodano vrednost (DDV), ki znaša 19 % vrednosti vozila. Za vozila, ki presegajo ta kriterija, plačilo DDV ni potrebno, vendar je obvezna registracija vozila v Nemčiji, skupaj s plačilom pripadajočih registracijskih stroškov, zavarovanja in vozniških davkov.

Če vozilo uvažate izven EU, je potrebno plačati 10% carino, razen če izpolnjujete vse naslednje pogoje:

- Selite se v Nemčijo kot stalni prebivalec.
- Opustili ste prebivališče v domovini.
- Živeli ste izven Nemčije vsaj 12 zaporednih mesecev pred prihodom.
- Vozilo je registrirano na vaše ime.
- Ne prodajate ali izvažate avtomobila 12 mesecev po uvozu.

Zaradi teh specifičnih zahtev in možnih olajšav je postopek uvoza v Nemčijo lahko precej zapleten in stroškovno obremenjujoč. Nemčija prav tako ponuja subvencije za električna vozila,

kar lahko zmanjša skupne stroške uvoza za te vrste vozil. Registracija vozila je sicer sorazmerno enostavna, a tehnični pregledi in administrativni postopki lahko povečajo skupne stroške.

3. Praktični del

V praktičnem delu naše raziskovalne naloge se bomo osredotočili na dva različna vidika trga avtomobilov, pri čemer bomo preučevali tako model Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI kot tudi BMW M3. Prvi segment naše analize bo obravnaval izvoz teh modelov avtomobilov iz Slovenije v izbrane države: Hrvaško, Latvijo, Švico, Italijo in Nemčijo. Natančno bomo pregledali in izračunali skupne stroške, ki bi jih kupec lahko pričakoval pri izvozu teh vozil v navedene države, vključno z vsemi relevantnimi davčnimi obveznostmi, carinskimi dajatvami, stroški homologacije in morebitnimi dodatnimi administrativnimi stroški.

V drugem segmentu se bomo posvetili uvozu teh dveh modelov avtomobilov iz omenjenih držav v Slovenijo. Analizirali bomo in primerjali stroške, povezane z uvozom, kot so nakupna cena avtomobilov v izvoznih državah, davčne obveznosti, carinske dajatve in stroški homologacije v Sloveniji. Cilj te primerjave je oceniti, katera izmed preučevanih možnosti se za slovenske kupce finančno najbolj izplača, ob upoštevanju vseh stroškov, ki so povezani z nakupom in uvozom vozil.

Da bi zagotovili natančnost in objektivnost primerjave, bomo v obeh delih naše raziskave izbrali vozila, ki so si po letniku in številu prevoženih kilometrov čim bolj podobna. Ta metodološki pristop nam bo omogočil, da se osredotočimo izključno na stroškovne razlike, ki izhajajo iz geografske lokacije in zakonodajnega okvira, brez vpliva stanja vozila na končne rezultate primerjave. Na koncu bomo podatke zbrali in analizirali, da bi določili, katera opcija – izvoz ali uvoz modelov Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI in BMW M3 – nudi najugodnejše finančne pogoje za udeležence na slovenskem avtomobilskem trgu.

3.1 Predstavitev vozila Volkswagen Passat Variant za primerjalno analizo

V prvem delu naše praktične analize bomo za primer izvoza iz Slovenije ter uvoza v druge države uporabili vozilo Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI, letnik 2017, z avtomatskim menjalnikom, motorjem moči 140 kW, ki uporablja dizelsko gorivo, in ima prevoženih 125.000 kilometrov. Cena tega vozila je postavljena na 19.880 €. Vozilo je v prodaji s strani podjetja, kar nam zagotavlja številne prednosti.

Podjetje kot prodajalec nudi večjo zanesljivost in verodostojnost v postopku prodaje. Praviloma so vozila, prodana s strani podjetij, temeljito pregledana in servisirana, zagotavljajo jasno dokumentacijo in zgodovino vozila, ter so pogosto podprta z garancijo ali dodatnimi servisnimi paketi. Poleg tega so podjetja praviloma boljše seznanjena z zahtevami in postopki, povezanimi z izvozom vozil, kar lahko potencialnemu kupcu v tujini olajša proces uvoza. Vse to nam omogoča, da vzpostavimo standardiziran okvir za primerjavo, kjer se izognemo nepredvidljivim dejavnikom, ki bi lahko vplivali na oceno stanja in vrednosti vozila.

Ta specifični model Volkswagen Passat je idealen za našo študijo, saj predstavlja priljubljen segment na trgu in je zato primeren za analizo realnih tržnih pogojev, ki jih bomo izpostavili pri izvozu iz Slovenije in uvozu v izbrane države. Uporaba vozila, ki ga prodaja podjetje, nam bo zagotovila boljšo konsistentnost podatkov in zanesljivost procesa, kar je pomembno za dosego objektivnih in uporabnih rezultatov naše raziskave.

Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI BMT Highline DSG 110kW ACC KEYLESS

19.880 €

Prodajalec

PSC LJUBLJANA

01 / 200 - 05 50

salon novih vozil Renault in MG

01 / 200 - 06 27

salon novih vozil Nissan in MG

01 / 200 - 05 60

center rabljenih vozil + salon Dacia in MG

031 / 232 - 489

JANI RESNIK - Renault + MG nova vozila

041 / 644 - 747

BLANKA STROJAN - Nissan + MG nova vozila

064 / 129 - 984

LUKA POGORELC - center rabljenih vozil

Pošlji e-mail prodajalcu

Prva registracija

2017 / 5

Prevoženih

125000 km

Lastnikov

1

Vrsta goriva

diesel

Moč motorja

110 kW / 150 KM

Menjalnik

avtomatik

Slika 1: Slovenski oglas Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI

(vir: <https://www.avto.net/Ads/details.asp?id=19135772&display=Volkswagen%20Passat%20Variant>)

3.1.1 Uvoz v Hrvaško

Za uvoz prej omenjenega Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI v Hrvaško smo izračunali, da strošek uvoza znaša 270,26 EUR. Za ta izračun smo uporabili uradni spletni kalkulator hrvaške carinske uprave, dostopen na spletnem naslovu carina.gov.hr. Za izračun davka za motorna vozila na Hrvaškem so pomembni podatki o statusu vozila kot rabljenega, tip vozila kot avtomobil, prodajna cena, datum prve registracije, emisija CO₂ in vrsta goriva. Ta znesek velja pod predpostavko, da so izpolnjeni vsi zahtevani pogoji in da ne nastanejo dodatni stroški, ki bi lahko vplivali na končni znesek uvoza. Ker uvažamo iz Slovenije, pomeni da carinskih dajatev ne rabimo plačati.

Informativni kalkulator za izračun PPMV-a

Upisana prodajna cijena: 19.880,00 EUR
Upisan datum prve registracije: 12.05.2017.
Upisana prosječna emisija CO₂: 114 g/km
Odabrana vrsta goriva: dizel

Vrijednosna komponenta na dan prve registracije: 0,00 EUR
Ekološka komponenta na dan prve registracije: 807,72 EUR

Iznos posebnog poreza na dan prve registracije: 807,72 EUR
Postotak deprecijacije prema Tablici 1 Pravilnika: 33,46 %

Vrijednosna komponenta: 0,00 EUR

S obzirom da se u postupku obračuna posebnog poreza na motorna vozila koji se provodi u carinskom uredu, iznos prodajne cijene može razlikovati od ovdje unesenog, jer je vozilo potrebno individualizirati prema njegovim bitnim značajkama (razini serijske i dodatne opreme). Carinska uprava, koja je omogućila dostupnost ovog informativnog kalkulatora, ograduje se od mogućeg odstupanja iznosa vrijednosne komponente.

Ekološka komponenta: 270,26 EUR

Iznos posebnog poreza (vrijednosna komponenta + ekološka komponenta): 270,26 EUR (2.036,30 kn)



Fiksni tečaj konverzije 7,53450

Slika 2: Izračun davka za uvoz Passat Variant v Hrvatsko

(vir: <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebni-porezi/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838>)

3.1.2 Uvoz v Nemčijo

Nemčija nima davka na motorna vozila. Davek na dodano vrednost (DDV) je potrebno plačati samo, če vozila niso iz drugih članic Evropske unije in so starejša od 6 mesecev oz. imajo več kot 6.000 prevoženih kilometrov. Ker uvažamo iz članice EU nam ni potrebno plačati carinske dajatve.

3.1.3 Uvoz v Italijo

Za uvoz Passat Variant v Italijo nam ni potrebno plačati davka, saj to vozilo ne spada med nova vozila. Prav tako ga uvažamo znotraj EU, zato nimamo dodatnih stroškov s carinskimi dajatvami.

3.1.4 Uvoz v Latvijo

Uvoz avtomobila v Latvijo iz države članice Evropske unije je postopek, ki je zaradi enotnega trga EU razmeroma preprost, saj ni potrebno plačilo carinskih dajatev. V Latviji se plačuje Light Corporate Vehicle Tax (LCVT) mesečno na nova vozila, kar ne velja za avtomobil, ki ga uvažamo v tem primeru.

3.1.5 Uvoz v Švico

Obravnavamo uvoz avtomobila Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI iz Slovenije v Švico. V našem primeru avtomobil ni bil v lasti več kot šest mesecev, zato švicarska zakonodaja zahteva plačilo uvoznega davka, ki vključuje več komponent. Med te spadajo carinske dajatve, saj Švica ni v Evropski uniji, če je vozilo novo pa še standardni DDV v višini 7,5 %, administrativna taksa v višini 15 CHF za izdajo poročila, potrebnega za registracijo, ter davek na potrošnjo, ki predstavlja 4 % od vrednosti vozila.

Cost overview	
Volkswagen passat variant	
Vehicle price	19'880 €
Customs exchange rate ?	0.95061
Vehicle customs value ?	18'898 CHF
Customs value (procurement costs) ?	1'747 CHF
Automobile tax CH ?	826 CHF
VAT CH ?	1'739 CHF
Service outside Switzerland	1'747 CHF
Service within Switzerland	972 CHF
Value added tax Service	79 CHF
Import costs expected	
24'261 CHF	
next	

Slika 3: Izračun stroškov uvoza Passat Variant v Švico
(vir: <https://rechner.import-butler.ch/berechnung>)

- Carinska vrednost vozila: 19.879,87 EUR
- Carinska vrednost (stroški nabave): 1.837,77 EUR
- Storitve znotraj Švice: 1.022,50 EUR
- DDV na storitve: 83,10 EUR
- Pričakovani stroški uvoza: 22.823,24 EUR

3.1.6 Rezultati

Tabela 1: Strošek uvoza Volkswagen Passat Variant iz Slovenije v države

Hrvaška	270 €
Nemčija	/
Italija	/
Latvija	/
Švica	2943 €

3.2 Analiza uvoza avtomobila Passat Variant iz izbranih držav v Slovenijo

Pri uvozu v Slovenijo bodo približno enake cene davka na motorna vozila (DMV) in homologacije, zato se bomo osredotočili na druge stroške, kot so sama cena vozila in stroški logistike. Za uvoz smo izbrali enak model avta Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI s primerjalnimi specifikacijami.

3.2.1 Uvoz iz Hrvaške v Slovenijo

Za primer uvoza iz Hrvaške v Slovenijo smo izbrali Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI, letnik 2017, z močjo motorja 110 kW in prevoženimi kilometri 168.556. Ima tudi avtomatski menjalnik in uporablja dizel. Avto je primeren za primerjavo s prej opisanim slovenskim oglasom istega modela avta. Cena tega modela avta je na Hrvaškem 16.899€, kar je nekoliko ceneje kot v Sloveniji. Avto je prav tako v lasti pravne osebe, kar pomeni, da je velika verjetnost, da je cena realna za njihov trg. DMV znaša 89€.



VW Passat Variant 2,0 TDI BMT
DSG°ALCANTARA°HIGHLINE°VELIKA NAVI°TOP°
Prodajem rabljeno vozilo: VW Passat Variant

Cijena
16.899 €

[POŠALJ PORUKU](#)

[Provjeri povijest vozila! 10% popusta za Njuškalo korisnike](#)

[Financiranje već od 191,47 € mjesečno](#)
16.990,00 € / 120 mj. [Addiko Bank](#)

Šifra oglasa: 39803657

[Usporedi](#) [Podijeli](#) [Spremi](#)

2017 Godina proizvodnje	168.556 Prijeđeni kilometri	110 kW Snaga motora	Diesel Vrsta motora	4 Automatski mjenjač
-----------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

Slika 4: Hrvatski oglas Volkswagen Passat Variant
(vir: <https://www.njuskalo.hr/auti/vw-passat-variant-2.0-tdi-bmt-dsg-automatik-oglas-39803657>)

Primerjaj s starim DMV ☐

Vrsta vozila: Oseбно vozilo

Vrsta motorja: Dizelski

Starost vozila: Nad 7 let
Faktor davka znaša 0,48

Moč vozila v kW: 110

Izpust CO₂: 119
☒ Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost.
Popravek CO₂ po NEDC faktorju 142.79999999999998

EURO standard: EURO 6

[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

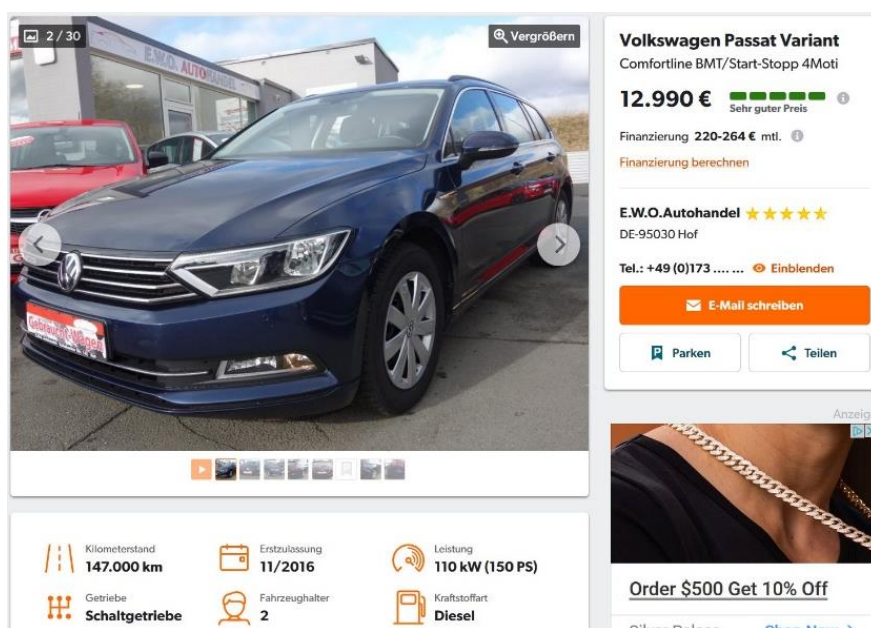
Novi DMV po 2021 znaša 89 EUR

Slika 5: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Hrvaške

3.2.2 Uvoz iz Nemčije v Slovenijo

Za nemški trg smo izbrali Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI. Njegove specifikacije so 147.000 prevoženih kilometrov, letnik 2016, moč motorja 110 kW, avtomatski menjalnik in dizelsko gorivo.

Nemški trg je cenejši kot Slovenski, kar je razvidno iz cene istega modela avtomobila, s približno enakimi specifikacijami, ki je kar za slabih 7.000 € cenejši v Nemčiji.



Volkswagen Passat Variant
Comfortline BMT/Start-Stopp 4Moti

12.990 € Sehr guter Preis

Finanzierung 220-264 € mtl.

Finanzierung berechnen

E.W.O. Autohandel ★★★★★
DE-95030 Hof

Tel.: +49 (0)173 Einblenden

E-Mail schreiben

Parken Teilen

Anzeige

Order \$500 Get 10% Off

Silver Dolara Shen New

Kilometerstand 147.000 km	Erstzulassung 11/2016	Leistung 110 kW (150 PS)
Getriebe Schaltgetriebe	Fahrzeughalter 2	Kraftstoffart Diesel

Slika 6: Nemški oglas Volkswagen Passat Variant

(vir: <https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=382666826&dam=0&fr=2015%3A&isSearchRequest=true&ml=%3A150000&ms=25200%3B63%3B%3B&od=up&ref=srp&refId=6747bef2-e2c5-7bd5-8356-9fe1b5099dd4&s=Car&sb=p&searchId=6747bef2-e2c5-7bd5-8356-9fe1b5099dd4&vc=Car>)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

Vrsta vozila	Osebnostno vozilo
Vrsta motorja	Dizelski
Starost vozila	Nad 8 let
Faktor davka znaša 0.43	
Moč vozila v kW	110
Izpust CO2	114
☒ Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost. Popravek CO2 po NEDC faktorju 136.79999999999998	
EURO standard	EURO 6

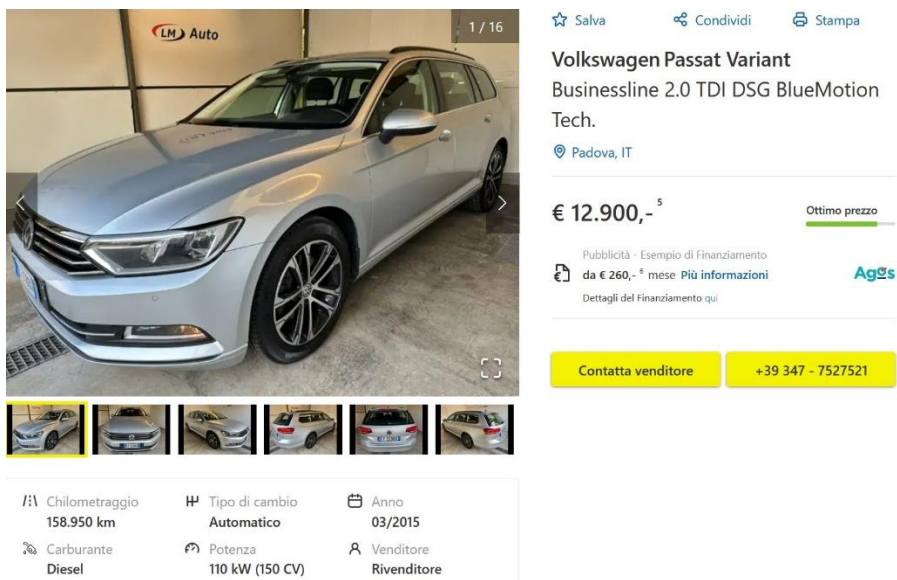
[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

Novi DMV po 2021 znaša 72 EUR

Slika 7: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Nemčije

3.2.3 Uvoz iz Italije v Slovenijo

V Italiji smo izbrali oglas avtomobila, ki ga prav tako prodaja podjetje, kar zagotovi zanesljivost in profesionalnost. Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI ima avtomatski menjalnik, dizelsko gorivo, 110 kW močan motor, 158.000 prevoženih km in datum prve registracije marca 2015. Cena avta je v primerjavi s Slovenskim trgom konkretno cenejša in sicer 12.900€.



1 / 16

LM Auto

Salva Condividi Stampa

Volkswagen Passat Variant
Businessline 2.0 TDI DSG BlueMotion Tech.

Padova, IT

€ 12.900,-⁵ Ottimo prezzo

Publicità - Esempio di Finanziamento
da € 260,-⁵ mese [Piu' informazioni](#) **Agos**
Dettagli del Finanziamento qui

[Contatta venditore](#) [+39 347 - 7527521](#)

Chilometraggio	Tipo di cambio	Anno
158.950 km	Automatico	03/2015
Carburante	Potenza	Venditore
Diesel	110 kW (150 CV)	Rivenditore

Slika 8: Italijanski oglas Volkswagen Passat Variant

(vir: https://www.autoscout24.it/annunci/volkswagen-passat-variant-businessline-2-0-tdi-dsg-bluemotion-tech-diesel-grigio-1c74c7ef-782c-4575-87c7-a0936f52160b?sort=price&desc=0&lastSeenGuidPresent=true&cldtidx=81&position=81&search_id=22z1xtou66h&source_otp=t10&source=listpage_search-results&order_bucket=unknown)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

Primerjaj s starim DMV ☐

Vrsta vozila: Osebno vozilo

Vrsta motorja: Dizelski

Starost vozila: Nad 9 let

Faktor davka znaša 0.38

Moč vozila v kW: 110

Izpust CO2: 119

☒ Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost.
Popravek CO2 po NEDC faktorju 142.79999999999998

EURO standard: EURO 6

[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

Novi DMV po 2021 znaša 71 EUR

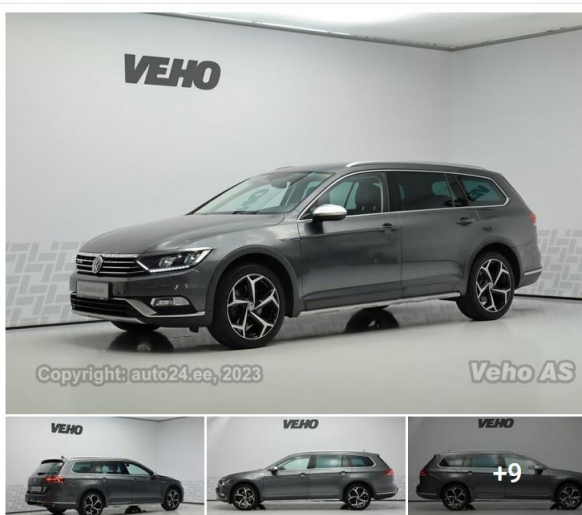
Slika 9: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Italije

3.2.4 Uvoz iz Latvije v Slovenijo

Pri uvozu v Slovenijo iz latvijskega trga smo izbrali Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI, letnik 2016, s 121.000 prevoženih km. Prav tako je avtomatik in uporablja dizelsko gorivo. Ima 140 kW motor. Cena znaša 17.900€. Latvija je geografsko daleč od Slovenije, zato bomo stroški prevoza v Slovenijo visoki.

Volkswagen Passat Alltrack 4Motion Executive 2.0 140kW - Veho AS Ülemiste esindus

Type:	passenger car
Bodytype:	touring
Initial reg:	06/2016
Engine:	2.0 140kW
Fuel:	diesel
Mileage:	131 000 km · service book
Drive:	four-wheel drive
Transmission:	automatic (DSG)
Color:	gray met.
Reg. number:	050... show reg. nr
VIN:	WVWZZZ... show VIN
Price:	EUR 19,900 includes VAT 22%
Bargain price:	EUR 17,900 includes VAT 22%



Slika 10: Latvijski oglas Volkswagen Passat Variant
(vir: <https://eng.auto24.lv/vehicles/3953425>)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

Vrsta vozila	Oseбно vozilo
Vrsta motorja	Dizelski
Starost vozila	Nad 8 let
	Faktor davka znaša 0.43
Moč vozila v kW	140
Izpust CO ₂	119
	☒ Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost. Popravek CO ₂ po NEDC faktorju 142.79999999999998
EURO standard	EURO 6

IzračunajResetiraj obrazec

Novi DMV po 2021 znaša 80 EUR

Slika 11: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Latvije

3.2.5 Uvoz iz Švice v Slovenijo

Cena enakega modela avtomobila v Švici znaša 17.900 CHF, kar je 18.980,16 €. Cena je primerljiva s slovenskim trgom. Specifikacije avtomobila so naslednje: leto prve registracije je 2015, avto ima 125.000 prevoženih kilometrov, 140 kW dizelski motor in avtomatski menjalnik.

VW Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT Highline DSG 190PS *Voll-Ausstattung *Panorama-Glasdach

TOP-Ausstattung / Panorama-Glasdach / Sonnenschutzrollo hi. / Navi / Rückfahrkamera / ACC / Spurhalteassistent / AB MFK!



This is a "Verified" offer. Contains all basic information, MFK and the warranty of a certified dealer.



Diesel · 06.2015 · 125'000 km · Automatic · 190 HP · 4.6 l / 100 km

CHF 17'900

Slika 12: Švicarski oglas Volkswagen Passat Variant
(vir: https://www.autoscout24.ch/de?redirected_from=cfj)

Vrsta vozila	Osebno vozilo
Vrsta motorja	Dizelski
Starost vozila	Nad 9 let
Faktor davka znaša 0.38	
Moč vozila v kW	140
Izpust CO ₂	119
☒ Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost. Popravek CO ₂ po NEDC faktorju 142.79999999999998	
EURO standard	EURO 6b

Izračunaj

Resetiraj obrazec

Novi DMV po 2021 znaša 71 EUR

Slika 13: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Švice

3.2.6 Rezultati

Tabela 2: Cene Passat Variant v različnih izbranih državah

Država	Cena	Razlika v ceni glede na Slovenijo
Slovenija	19.880 €	
Hrvaška	16.890 €	- 2981 €
Nemčija	12.990 €	- 6890 €
Italija	12.300 €	- 6980 €
Latvija	17.900 €	- 1980 €
Švica	18.980 €	- 800 €

Tabela 3: Cena DMV za uvoz avtomobila v Slovenijo iz izbranih držav

Hrvaška	89 €
Nemčija	72 €
Italija	71 €
Latvija	80 €
Švica	71 €

3.3 Predstavitev vozila BMW M3 za primerjalno analizo

V naslednjem segmentu naše praktične raziskave bomo kot vzorec za analizo izvoza iz Slovenije in uvoza v različne države uporabili prestižni avtomobil BMW M3, modelno leto 2021, opremljen z avtomatskim menjalnikom, bencinskim motorjem s 375 kW moči in s 62.994 prevoženimi kilometri. S prodajno ceno 84.990€ ta model predstavlja segment višjega cenovnega razreda na avtomobilskem trgu. Prednost nakupa vozila od podjetja vključuje večjo zanesljivost in verodostojnost celotnega procesa prodaje.

Osredotočanje na dražje vozilo, kot je BMW M3, nam omogoča, da raziskujemo, kako se stroški, povezani z registracijo, davki, zavarovanjem in drugimi uvoznimi dajatvami, razlikujejo pri vozilih višjega cenovnega razreda v primerjavi z bolj dostopnimi modeli.

BMW M3 Competition AT





84.990 €

Prodajalec



AC DUNAJSKA d.o.o.
AC DUNAJSKA
DUNAJSKA CESTA 178
Ljubljana



040 / 614 - 831

 **Pošlji e-mail prodajalcu**

Registriran kot trgovec
www.avto.net od 1.9.2021



Spenjač Za Vežanje Rastlin

 Prva registracija
2021 / 1

 Prevoženih
62994 km

 Lastnikov
?

 Vrsta goriva
bencin

 Moč motorja
375 kW / 510 KM

 Menjalnik
avtomatik

Slika 14: Slovenski oglas BMW M3

(vir: <https://www.avto.net/Ads/details.asp?id=19123183&display=BMW%20M3>)

3.3.1 Uvoz v Hrvatsko

Za uvoz BMW M3 iz Slovenije v Hrvatsko smo izračunali, da strošek uvoza znaša 7.788,78 EUR. Za ta izračun smo uporabili uradni spletni kalkulator hrvatske carinske uprave. Pri izračunu davka na motorna vozila v Hrvatski so ključni faktorji kot so status vozila (rabljeno), vrsta vozila (avtomobil), cena prodaje, datum prve registracije, emisije CO₂ in tip goriva. Zaradi uvoza iz Slovenije, ki je prav tako članica EU, plačilo carinskih dajatev ni potrebno.

Informativni kalkulator za izračun PPMV-a

Upisana prodajna cijena: 84.990,00 EUR
Upisan datum prve registracije: 15.01.2021.
Upisana prosječna emisija CO₂: 223 g/km
Odabrana vrsta goriva: benzin

Vrijednosna komponenta na dan prve registracije: 6.551,28 EUR
Ekološka komponenta na dan prve registracije: 7.594,72 EUR

Iznos posebnog poreza na dan prve registracije: 14.146,00 EUR
Postotak deprecijacije prema Tablici 1 Pravilnika: 55,06 %

Vrijednosna komponenta: 3.607,13 EUR

S obzirom da se u postupku obračuna posebnog poreza na motorna vozila koji se provodi u carinskom uredu, iznos prodajne cijene može razlikovati od ovdje unesenog, jer je vozilo potrebno individualizirati prema njegovim bitnim značajkama (razini serijske i dodatne opreme), Carinska uprava, koja je omogućila dostupnost ovog informativnog kalkulatora, ograduje se od mogućeg odstupanja iznosa vrijednosne komponente.

Ekološka komponenta: 4.181,65 EUR

Iznos posebnog poreza (vrijednosna komponenta + ekološka komponenta): 7.788,78 EUR (58.684,58 kn)



Fiksni tečaj konverzije 7,53450

Slika 15: Izračun davka za uvoz BMW M3 u Hrvatsku

(vir: <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838>)

3.3.2 Uvoz v Nemčijo

Kot je bilo že omenjeno, v Nemčiji ne obstaja poseben davek na motorna vozila. Obveznost plačila davka na dodano vrednost (DDV) nastopi le v primeru, ko se vozila uvažajo iz držav, ki niso del Evropske unije, in če so vozila mlajša od 6 mesecev ali imajo preko 6.000 prevoženih kilometrov. Pri uvozu vozila iz katere koli države članice EU, vključno z našim primerom uvoza iz Slovenije, plačilo carinskih dajatev ni zahtevano.

3.3.3 Uvoz v Italijo

Uvoz BMW M3 v Italijo ne zahteva dodatnih stroškov, kar se tiče davkov in carinskih dajatev, saj tudi BMW M3, ki ga uvažamo iz EU, ne spada med nova vozila.

3.3.4 Uvoz v Latvijo

Kot smo ugotovili že pri prejšnjem avtomobilu je uvoz avtomobila iz države članice Evropske unije v Latvijo zaradi principov enotnega trga EU precej enostaven. V Latviji se za nova vozila vsak mesec plačuje davek za lahka gospodarska vozila (LCVT), ki pa v našem primeru uvoza vozila ne pride v poštev.

3.3.5 Uvoz v Švico

Ko uvažamo BMW M3 iz Slovenije v Švico moramo plačati uvozni davek, saj to vozilo ni v lasti več kot šest mesecev. Med stroške spadajo carinske dajatve, če je vozilo novo pa še standardni DDV v višini 7,5 %, administrativna taksa v višini 15 CHF za izdajo poročila, potrebnega za registracijo, ter davek na potrošnjo, ki predstavlja 4 % od vrednosti vozila.

Cost overview	
BMW M3	
Vehicle price	84'990 €
Customs exchange rate ?	0.9595
Vehicle customs value ?	81'548 CHF
Customs value (procurement costs) ?	1'847 CHF
Automobile tax CH ?	3'336 CHF
VAT CH ?	7'025 CHF
Service outside Switzerland	1'847 CHF
Service within Switzerland	872 CHF
Value added tax Service	71 CHF
Import costs expected	
94'699 CHF	
next	

Slika 16: Izračun stroškov uvoza BMW M3 v Švico
(vir: <https://rechner.import-butler.ch/berechnung>)

- Carinska vrednost vozila: 84.990 EUR
- Carinska vrednost (stroški nabave): 1.941,55 EUR
- Storitve znotraj Švice: 869,33EUR
- DDV na storitve: 74,63 EUR
- Pričakovani stroški uvoza: 87.800,88 EUR

3.3.6 Rezultati

Tabela 4: Strošek uvoza BMW M3 iz Slovenije v države

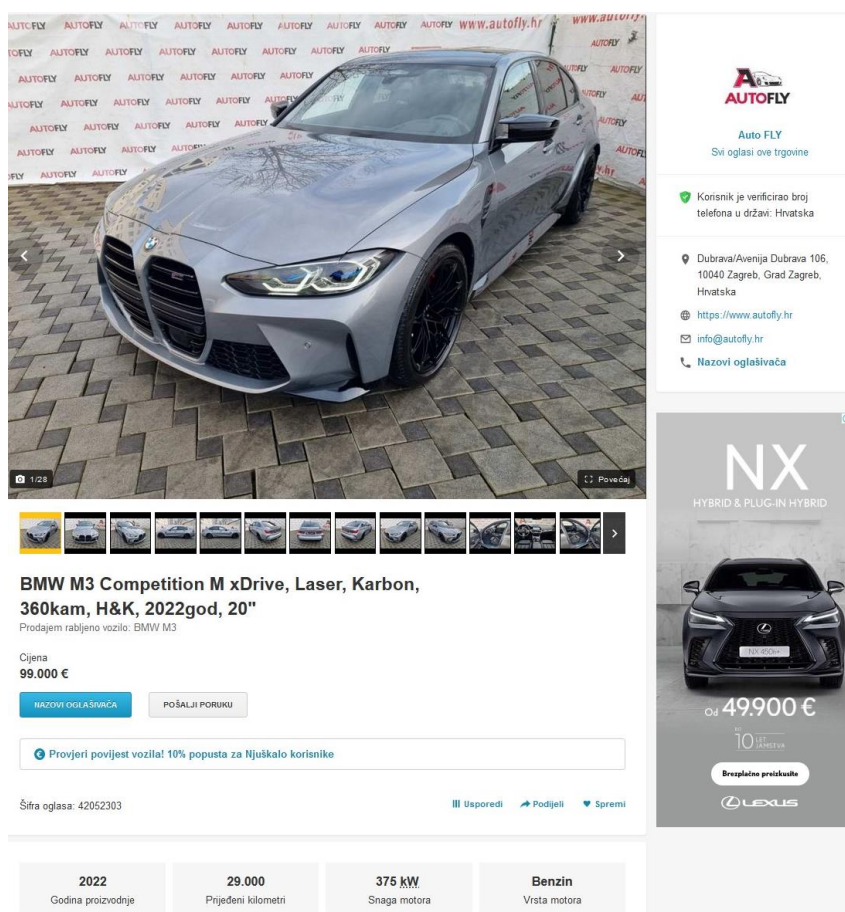
Hrvaška	7.788,78 €
Nemčija	/
Italija	/
Latvija	/
Švica	2810 €

3.4 Analiza uvoza avtomobila BMW M3 iz izbranih držav v Slovenijo.

Pri uvozu v Slovenijo se bomo poglobili na stroške, kot so sama cena vozila in stroški logistike, saj so podobni DMV-ji. Za uvoz smo izbrali vozilo BMW M3 s primerjalnimi specifikacijami.

3.4.1 Uvoz iz Hrvaške v Slovenijo

Za primer uvoza iz Hrvaške v Slovenijo smo izbrali BMW M3, letnik 2022, z močjo motorja 375 kW in prevoženimi kilometri 29.000. Ima tudi avtomatski menjalnik in uporablja bencin. Avto je primeren za primerjavo z istim modelom, oglaševanim v Sloveniji. Prodajna cena tega avtomobila na Hrvaškem je postavljena na 99.000 €, kar predstavlja višjo ceno v primerjavi s slovenskim trgom. Tudi ta avtomobil pripada podjetju. Davek na motorna vozila (DMV) za ta uvoz v Slovenijo znaša 1347 €.



BMW M3 Competition M xDrive, Laser, Karbon, 360km, H&K, 2022god, 20"
Prodajam rabljeno vozilo: BMW M3

Cijena
99.000 €

HAZOVNI OGLAŠIVAČ POŠALJI PORUKU

Provjeri povijest vozila! 10% popusta za Njuškalo korisnike

Šifra oglasa: 42052303

Usporedi Podijeli Spremi

2022 Godina proizvodnje	29.000 Prijeđeni kilometri	375 kW Snaga motora	Benzin Vrsta motora
----------------------------	-------------------------------	------------------------	------------------------

Slika 17: Hrvatski oglas BMW M3

(vir: <https://www.njuskalo.hr/auti/bmw-m3-competition-m-xdrive-laser-karbon-360km-harman-kardon-20-oglas-42052303>)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

Vrsta vozila	Oseбно vozilo
Vrsta motorja	Bencinski
Starost vozila	Nad 2 letoma
Faktor davka znaša 0.76	
Moč vozila v kW	375
Izpust CO ₂	234
☐ Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost.	
EURO standard	EURO 6

IzračunajResetiraj obrazec

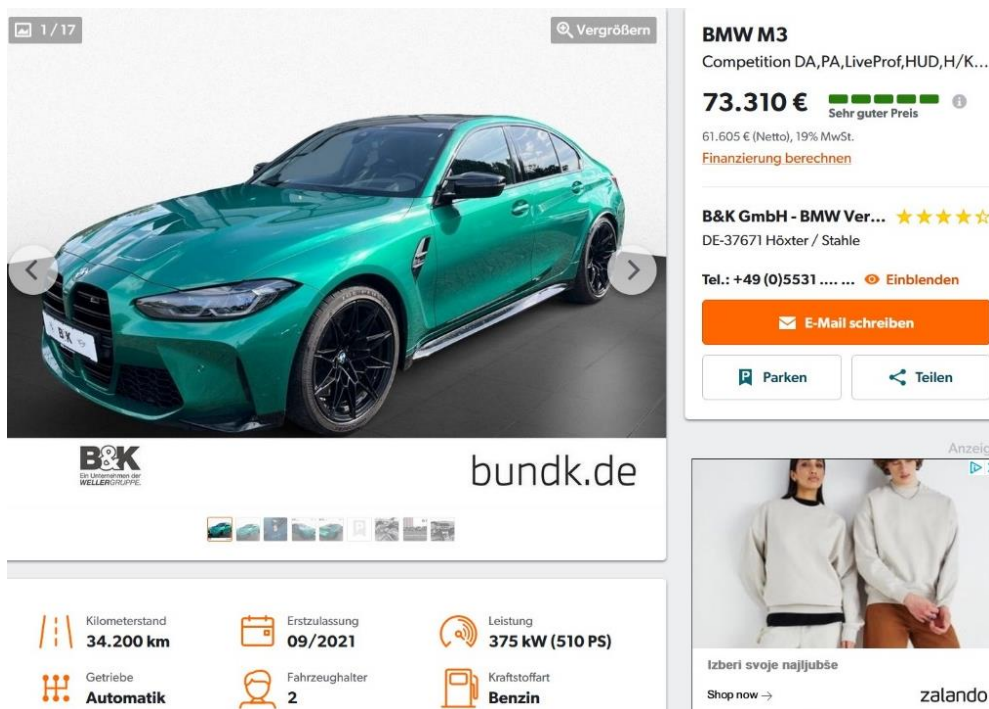
Novi DMV po 2021 znaša 1347 EUR

Slika 18: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Hrvaške

3.4.2 Uvoz iz Nemčije v Slovenijo

Za analizo nemškega trga smo izbrali BMW M3 z naslednjimi lastnostmi: 34.200 prevoženih kilometrov, modelno leto 2021, motor z močjo 375 kW, opremljen z avtomatskim menjalnikom in bencinskim pogonom.

Na podlagi raziskave lahko potrdimo, da je nakup tega modela v Nemčiji ugodnejši kot v Sloveniji. Cena tega modela avtomobila v Nemčiji znaša 73.310 €. DMV za uvoz tega vozila v Slovenijo znaša 1241 €.



BMW M3
Competition DA,PA,LiveProf,HUD,H/K...

73.310 € ★★★★★ Sehr guter Preis

61.605 € (Netto), 19% MwSt.
[Finanzierung berechnen](#)

B&K GmbH - BMW Ver... ★★★★★
DE-37671 Hötter / Stahle

Tel.: +49 (0)5531 [Einblenden](#)

[E-Mail schreiben](#)

[Parken](#) [Teilen](#)

34.200 km **09/2021** **375 kW (510 PS)**

Automatik **2** **Benzin**

bundk.de

zaland

Slika 19: Nemški oglas BMW M3

(vir: https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=374031243&dam=0&fr=2020%3A&isSearchRequest=true&ms=3500%3B45%3B%3B&od=up&ref=srp&refId=5aee6a1c-8e1c-f854-a814-cec53eabdf43&s=Car&sb=p&searchId=5aee6a1c-8e1c-f854-a814-cec53eabdf43&st=DEALER&tr=AUTOMATIC_GEAR&vc=Car)

Vrsta vozila	Osebnostno vozilo
Vrsta motorja	Bencinski
Starost vozila	Nad 3 leta
	Faktor davka znaša 0.7
Moč vozila v kW	375
Izpust CO ₂	234
	☐ Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost.
EURO standard	EURO 6

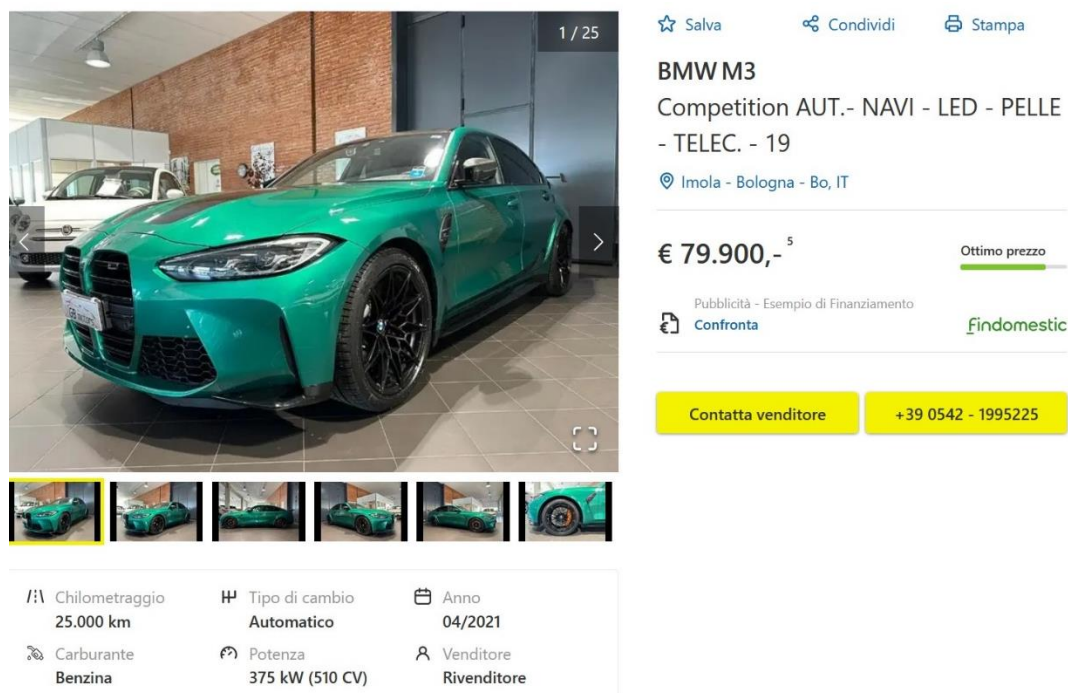
[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

Novi DMV po 2021 znaša 1241 EUR

Slika 20: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Nemčije

3.4.3 Uvoz iz Italije v Slovenijo

V Italiji smo izbrali BMW M3, ki ima avtomatski menjalnik, bencinski pogon, 375 kW močan motor, 25.000 prevoženih km in datum prve registracije 2021. Cena tega vozila v Italiji je 79.900 €, DMV za uvoz v Slovenijo pa 1210 €.



1 / 25

☆ Salva 🔗 Condividi 🖨 Stampa

BMW M3
Competition AUT.- NAVI - LED - PELLE
- TELEC. - 19
📍 Imola - Bologna - Bo, IT

€ 79.900,-⁵ Ottimo prezzo

Publicità - Esempio di Finanziamento
🔍 Confronta findomestic

Contatta venditore +39 0542 - 1995225

📏 Chilometraggio 25.000 km	⚙ Tipo di cambio Automatico	📅 Anno 04/2021
⛽ Carburante Benzina	💨 Potenza 375 kW (510 CV)	👤 Venditore Rivenditore

Slika 21: Italijanski oglas BMW M3

(vir: https://www.autoscout24.it/annunci/bmw-m3-competition-aut-navi-led-pelle-telec-19-benzina-verde-1e337079-6450-4ee9-839f-5096330ade59?sort=standard&desc=0&lastSeenGuidPresent=true&cldtidx=1&position=1&search_id=fhjl5j5rx&source_otp=t30&ap_tier=t30&source=listpage_search-results&order_bucket=5)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

Vrsta vozila	Osebnno vozilo
Vrsta motorja	Bencinski
Starost vozila	Nad 3 leta
Faktor davka znaša 0.7	
Moč vozila v kW	375
Izpust CO2	234
☐ Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost.	
EURO standard	EURO 6d

IzračunajResetiraj obrazec

Novi DMV po 2021 znaša 1210 EUR

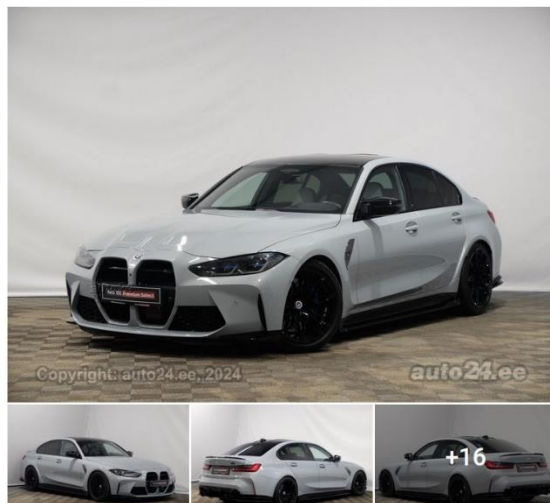
Slika 22: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Italije

3.4.4 Uvoz iz Latvije v Slovenijo

Pri uvozu v Slovenijo iz latvijskega trga smo izbrali BMW M3, letnik 2022, s 272.291 prevoženih km. Prav tako je avtomatik in uporablja bencinsko gorivo. Ima 375 kW motor. Cena vozila znaša 88.000€, davek na motorna vozila (DMV) za uvoz v Slovenijo za ta avtomobil pa 1347 €.

BMW M3 Competition 3.0 375kW - Auto 100 Premium Select

Type:	passenger car
Bodytype:	sedan
Initial reg:	04/2022
Engine:	3.0 375kW
Fuel:	petrol
Mileage:	27 291 km · service book
Drive:	rear-wheel drive
Transmission:	automatic
Color:	gray met. (Brookly grau metallic)
Reg. number:	345... show reg. nr
VIN:	WBS31A... show VIN
Price:	EUR 88,000 includes VAT 22%



Slika 23: Latvijski oglas BMW M3, URL: <https://eng.auto24.lv/vehicles/4002013>

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

Vrsta vozila	Osebno vozilo
Vrsta motorja	Bencinski
Starost vozila	Nad 2 letoma
Faktor davka znaša 0.76	
Moč vozila v kW	375
Izpust CO2	234
☐ Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost.	
EURO standard	EURO 6

[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

Novi DMV po 2021 znaša 1347 EUR

Slika 24: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Latvije

3.4.5 Uvoz iz Švice v Slovenijo

Cena enakega modela avtomobila v Švici znaša 92.800 CHF, kar je 97.548 €. Specifikacije avtomobila so: leto prve registracije je 2022, avto ima 9.500 prevoženih kilometrov, 375 kW bencinski motor in avtomatski menjalnik. DMV za uvoz v Slovenijo znaša 1002 €.

BMW 3er M3 Competition

CH-Fahrzeug/ Neuzustand/ Werksgarantie/ ab 698.- im Monat

This is a "Verified" offer. Contains all basic information, MFK and the warranty of a certified dealer.



Gasoline · 03.2022 · 9'500 km · Automatic · 510 HP · 9.8 l / 100 km

CHF-98'400

CHF 92'800

Original price:
CHF 133'800

Slika 25: Švicarski oglas BMW M3

(vir: https://www.autoscout24.ch/de?redirected_from=cfy)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

Vrsta vozila	Osebno vozilo
Vrsta motorja	Bencinski
Starost vozila	Nad 2 letoma
Faktor davka znaša 0,76	
Moč vozila v kW	375
Izpust CO2	223
☐ Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost.	
EURO standard	EURO 6d

IzračunajResetiraj obrazec

Novi DMV po 2021 znaša 1002 EUR

Slika 26: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Švice

3.4.6 Rezultati

Tabela 5: Cene BMW M3 v različnih izbranih državah

Država	Cena	Razlika v ceni glede na Slovenijo
Slovenija	84.990 €	
Hrvaška	99.000 €	+ 14.010 €
Nemčija	73.310 €	- 11.680 €
Italija	79.900 €	- 5.090 €
Latvija	88.000 €	+ 3.010 €
Švica	97.548 €	+ 12.558 €

Tabela 6: Cena DMV za uvoz avtomobila v Slovenijo iz izbranih držav

Hrvaška	1347 €
Nemčija	1241 €
Italija	1210 €
Latvija	1347 €
Švica	1002 €

3.5 Uvoz vozila s podjetjem Autobroker

V naši raziskavi so nas zanimali tudi stroški, povezani z uvozom avtomobila preko specializiranega podjetja, kot je Autobroker, ki se ukvarja z uvozom vozil po naročilu v Slovenijo. Izračunali smo strošek uvoza vozil iz nemškega trga. Strošek uvoza vozila Volkswagen Passat Variant iz Nemčije preko tega podjetja bi znašal 1.505 €, medtem ko bi uvoz BMW M3 iz Nemčije stal 2.826 €. Kljub visokim stroškom, povezanim z davki in transportom, se mnoge stranke odločajo za to možnost zaradi udobja, saj podjetje poskrbi za celoten postopek uvoza in zagotavlja garancijo, s čimer odstrani skrbi in potrebo po lastnem ukvarjanju s postopkom.

Izračun DMV in vseh stroškov uvoza

Bruto izhodiščna cena vozila: 12.990,00 €

Davek na motorna vozila (DMV): 92,64 €

Bruto cena z DDV in z DMV: 13.082,64 €

Autobroker uvoz po naročilu z DDV: 1.505,48 €

Končna cena z vsemi stroški in dajatvami: 14.588,12 €

Slika 27: Izračun stroškov uvoza Passat Variant s podjetjem Autobroker

Izračun DMV in vseh stroškov uvoza

Bruto izhodiščna cena vozila: 73.310,00 €

Davek na motorna vozila (DMV): 1.347,48 €

Bruto cena z DDV in z DMV: 74.657,48 €

Autobroker uvoz po naročilu z DDV: 2.826,44 €

Končna cena z vsemi stroški in dajatvami: 77.483,92 €

Slika 28: Izračun stroškov uvoza BMW M3 s podjetjem Autobroker

3.6 Razprava

Iz analize trga avtomobilov, ki temelji na podatkih o prodajnih cenah in davčnih obveznostih za Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI in BMW M3, se pokažejo opazne razlike med posameznimi državami. Pri uvozu slovenskega avtomobila v tuje države so davčne obveznosti različne; Hrvaška in Švica izstopata s specifičnimi davki na uvoz, medtem ko Italija glede tega kaže nekaj pomanjkljivosti v urejenosti sistema, saj je bilo težko poizvesti kakšna je njihova davčna politika glede uvoza vozil v državo.

Največji strošek pri uvozu vozila Volkswagen Passat Variant smo izračunali v Švici, kar 2843 €, za uvoz na Hrvaško pa smo izračunali 270 € davka, medtem ko je pri uvozu BMW M3 najvišji strošek nastal na Hrvaškem, in sicer 7.788,78 €, kar je posledica vrednotenja v odstotkih od cene vozila. Uvoz BMW M3 v Švico pa je skupaj s carinskimi dajatvami znašal 2810 €.

Cene avtomobila Volkswagen Passat Varianta so se razlikovale med državami. Najdražjo ponudbo je imel slovenski oglas in sicer 19.880 €. Sledile so Švica s ceno 18.980 €, Latvija 17.900 €, Hrvaška 16.890 €, Nemčija 12.990 € in Italija z najnižjo ponudbo 12.300 €. Glede na razlike v ceni bi slovenski kupec največ prihranil, če bi se odločil za Italijo, veliko bi prihranil tudi, če bi se odločil za Nemčijo. Seveda moramo upoštevati stroške transporta in zato bi se slovenskemu kupcu najmanj splačalo kupiti vozilo v Latviji ali Švici, že zaradi geografske oddaljenosti od Slovenije.

Primerjava cen oglasov za BMW M3 je pokazala najvišjo ponudbo iz hrvaškega trga s ceno 99.000 €, sledijo Švica s ponudbo 97.548 €, Latvija 88.000 €, Slovenija 84.990 €, Italija 79.900 € in Nemčija 73.310 €. Za uvoz BMW M3, bi se slovenskemu kupcu glede na narejeno raziskavo zagotovo najbolj splačalo vozilo kupiti v Nemčiji, saj tudi ko prištejemo stroške transporta in davkov, še vedno veliko privarčujemo glede na ceno na slovenskem trgu. Skupaj z DMV-jem bi nas BMW M3 iz Nemčije stal 74.551 €, kar je za približno 10.000 € ceneje. Tudi iz Italije bi prihranili, vendar nekoliko manj. Po dani raziskavi, smo ugotovili, da se avtomobile za slovenske kupce, najbolj splača kupiti v Nemčiji ali Italiji, vendar če ne želijo dodatnih stroškov in obveznosti, ki jih je potrebno opraviti, da lahko avtomobil začnejo voziti po slovenskih cestah, bodo imeli veliko manj skrbi, če avtomobil kupijo na slovenskem trgu.

3.7 Ovrednotenje hipotez

Naša raziskovalna naloga je potrdila vse tri postavljene hipoteze.

Hipoteza 1: *Razlike v davčnih politikah, carinskih tarifah in stroških homologacije med izbranimi državami bistveno vplivajo na končno ceno uvoženih vozil.*

Hipotezo 1 lahko potrdimo, saj smo opazili, da različne davčne politike, carinske tarife in stroški, povezani s homologacijo vozil, igrajo ključno vlogo pri oblikovanju cen uvoženih vozil v različnih državah. Ta ugotovitev je bila še posebej izrazita pri primerjavi med državami članicami EU in Švico, saj slednja, ki ni del skupnega trga, uveljavlja dodatne carine in davke, kar se odraža v višjih cenah za končne potrošnike.

Hipoteza 2: *Uvoz vozil v države članice EU je zaradi usklajenih regulativ in odsotnosti carinskih dajatev cenejši v primerjavi s Švico, ki ni članica EU.*

Druga hipoteza se je tudi potrdila. Brez dodatnih carinskih stroškov in s poenotenimi postopki v EU smo zaznali, da so cene vozil pri uvozu v članice EU občutno nižje.

Hipoteza 3: *Logistični stroški, kot so prevoz vozila in zavarovanje med prevozom, pomembno prispevajo k skupnim stroškom uvoza vozil.*

Nazadnje lahko potrdimo hipotezo 3, saj je analiza pokazala, da stroški prevoza in zavarovanja bistveno vplivajo na skupno ceno pri uvozu avtomobila. Višji so lahko zaradi daljših razdalj in različnih zavarovanj, kar je pomembno pri odločanju o uvozu. Te ugotovitve razkrivajo kompleksnost uvoza avtomobilov, saj na ceno vpliva več dejavnikov.

4. Zaključek

V naši raziskavi smo podrobno preučili trg uvoza avtomobilov, s posebnim poudarkom na stroških, povezanih z uvozom dveh specifičnih modelov: Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI in BMW M3. Analiza je razkrila pomembne razlike v davčnih politikah, carinskih tarifah in cenami avtomobilov med različnimi državami, ki vplivajo na končno ceno vozil za potrošnike. Ugotovili smo, da so logistični stroški, kot so prevoz in zavarovanje, ključni pri določanju celotnih stroškov uvoza, kar potrošnikom omogoča boljše razumevanje in primerjavo med različnimi možnostmi nakupa. Naša raziskava je tudi potrdila, da je uvoz vozil znotraj Evropske unije na splošno ugodnejši zaradi usklajene zakonodaje in odsotnosti carinskih dajatev, v primerjavi z uvozom v nečlanice, kot je Švica. Razlike v prodajnih cenah med državami so prav tako izpostavile možnosti za prihranke pri nakupu, kar kupcem omogoča, da sprejmejo bolj informirane odločitve. Na podlagi naših ugotovitev lahko sklepamo, da je za potrošnike pri uvozu vozil ključnega pomena celovito razumevanje in upoštevanje vseh dejavnikov, ki vplivajo na končno ceno, vključno z davčnimi obveznostmi, stroški logistike in prodajnimi cenami v različnih državah. Ta pristop ne samo da omogoča optimalno izbiro med razpoložljivimi možnostmi, temveč tudi zagotavlja, da potrošniki maksimizirajo svoje prihranke in izkoristijo najboljše možnosti, ki so jim na voljo na trgu. Na podlagi naših ugotovitev lahko potrošnikom svetujemo, da pri odločitvi o uvozu vozil upoštevajo ne le ceno, ampak tudi različne dejavnike, kot so davčne obveznosti, logistični stroški in razlike v prodajnih cenah med državami. Poleg tega je razmislek o možnosti uporabe storitev specializiranih podjetij za uvoz lahko koristen za tiste, ki cenijo udobje in želijo minimalizirati tveganja in zaplete pri uvozu vozila. Naša raziskava tako ponuja celovit vpogled v trg uvoza avtomobilov, ki potrošnikom omogoča informirane odločitve in izbiro najbolj ekonomične in udobne možnosti za nakup vozila.

5. Viri

1. *DAVEK na motorna vozila*. [Online]. Dmv. [Ogledano: 15. 12. 2023]. <https://dmv.si>
2. *DAVEK na uvoz vozila v Švico*. [Online]. Import-butler. [Ogledano: 17.12. 2023]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://rechner.import-butler.ch/berechnung>
3. *UVOZ s podjetjem Autobroker*. [Online]. Autobroker. [Ogledano: 10. 2. 2024]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://autobroker.si/izracun-dmv/>
4. *UVOZ vozila iz tujine*. [Online]. E-uprava Republike Slovenije. [Ogledano: 5. 12. 2023]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://e-uprava.gov.si/si/podrocja/promet/vozniki-in-vozila/uvoz-vozila-iz-tujine.html>
5. *UVOZ vozila na Hrvaško*. [Online]. Carinska uprava Republike Hrvaške. [Ogledano: 15. 12. 2023] Dostopno na spletnem naslovu: <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838>
6. *UVOZ vozila v Italijo*. [Online]. Car shipping worldwide. [Ogledano: 15. 12. 2023] Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.carshippingworldwide.com/car-shipping-italy-guide.php>
7. *UVOZ vozila v Italijo*. [Online]. Cfrclassic. [Ogledano: 19. 1. 2024]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://cfrclassic.com/international-car-shipping/importing-car-to-italy/#CarShippingCosts>
8. *UVOZ vozila v Latvijo*. [Online]. Pwc. [Ogledano: 19. 12. 2023]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://taxsummaries.pwc.com/latvia/corporate/other-taxes>
9. *UVOZ vozila v Nemčijo*. [Online]. I am expat. [Ogledano: 16. 12. 2023]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.iamexpat.de/expat-info/driving-germany/importing-exporting-vehicles#:~:text=If%20you%20bring%20a%20car%20to%20Germany%20from,the%20car%20for%2012%20months%20after%20importing%20it.>
10. *UVOZ vozila v Švico*. [Online]. Euraxess. [Ogledano: 8. 1. 2024]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.euraxess.ch/switzerland/information-assistance/entry-conditions/importing-vehicles>

11. *ZAKON o motornih vozilih*. [Online]. Pravno-informacijski sistem Republike Slovenije. [Ogledano: 5. 12. 2023]. Dostopno na spletnem naslovu: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO7333>